

ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

Am primit in exemplor  
26.07.2016

Arhitect șef  
nr. 14886 din \_\_\_\_\_

Avizul structurii CU  
nr. 166 din 19.07.2017

Domnului

PRIMAR AL COMUNEI CONTESTI

Urmare cererea dvs. nr. 3967 din 29.05.2017 pentru emiterea avizului structurii de specialitate în vederea eliberării certificatului de urbanism solicitat de <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_  
COMUNA CONTESTI

cu sediul <sup>2)</sup> în județul DAMBOVITA comuna CONTESTI  
satul CONTESTI cod poștal 137125  
strada Primariei nr. 456 bl. \_\_\_ sc. \_\_\_ et. \_\_\_ ap. \_\_\_  
telefon/fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul DÂMBOVIȚA  
comuna CONTESTI satul BALTENI  
cod poștal \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_ bl. \_\_\_ sc. \_\_\_ et. \_\_\_ ap. \_\_\_  
sau identificat prin <sup>3)</sup> Plan de amplasare in zona, Plan cadastral si topo.

Depusă pentru <sup>4)</sup> MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE DIN  
COMUNA CONTESTI, JUDEȚUL DAMBOVITA

În urma analizării propunerii de Certificat de urbanism transmis și a verificării datelor existente, se emite următorul

A V I Z <sup>5)</sup>

FAVORABIL cu conditia completarii din anexa .Forma finala a certificatului va fi depusa la documentatia tehnica pentru obtinerea avizului.

Întocmit: Adriana Gica



ARHITECT ȘEF,  
arh. IULIAN VISANU

**ANEXA AVIZULUI STRUCTURII DE SPECIALITATE nr. 166 din 19.07.2017**

Această anexa face parte integrantă din Aviz.

Redactarea certificatului de urbanism are la bază prevederile art. 35 din Ordinul 839/2009.

Regimul economic:

Destinatia stabilita prin PUG: Zona functionala C - zona cai de comunicatii - CCr - subzona cai de comunicatie si constructii aferente.

Se solicita: Modernizarea infrastructurii rutiere locale din comuna Contesti, judetul Dambovita.

Regimul tehnic:

Suprafata totala ocupata de drumuri proiectate conform memoriului tehnic este de  $S = 82707\text{mp}$ .

Conform "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor" aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.45/1998 - anexa nr. 1, latimea platformei si a partii carosabile se stabilesc în functie de clasa tehnica, de categoria functionala si de elementele prevazute astfel:

-latimea platformei: 5 m la drumurile cu o banda de circulatie si 7 m - 12 m la drumurile cu doua benzi de circulatie;

-latimea partii carosabile: 4 m la drumurile cu o banda de circulatie si 5,5 m - 7 m la drumurile cu doua benzi de circulatie.

Limitele zonelor de siguranta a drumurilor în cale curenta si aliniament sunt prevazute in O.G. nr. 7/2010, anexa nr. 1(a).

Limita zonelor de protectie prevazute în anexa nr. 1(b) la O.G. nr. 43/1997, este cuprinsa de la limita exterioara ale zonelor de siguranta si marginile zonei drumului.

Distanta masurata din axul drumului pana la marginea exterioara a zonei drumului este de 18 m, pentru drumuri comunale.

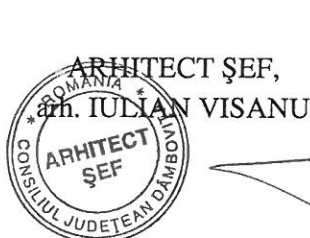
Lucrarile autorizate se vor realiza numai cu respectarea normelor tehnice de proiectare, constructie si exploatare, conform ordinelor nr. 45/1998 si 50/1998 ale Ministerului Transporturilor si Ordonatei nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

- Punctul d.1) Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura (copie): alimentare cu energie electrica, mediu.

- Punctul 5 d.3) Avize/acorduri specifice administratiei publice centrale: Acord ISC, Aviz Politia Rutiera, Aviz Stat Major General, Verificare Legea nr. 10/1995 (proiectantul va stabili cerintele de verificare).

- Punctul 5 d.4) Expertiza tehnica, Studiu geotehnic (verificat Af), Documentatie topografică-cadastrală vizată OCPI, la zi (care va include obligatoriu ridicare topo).

- Punctul 5 d.4 f) Conform art.269 alin (5) din Codul Fiscal - Institutiile publice nu sunt persoane impozabile, pentru activitatile care sunt desfasurate in calitate de autoritati publice, chiar daca pentru desfasurarea acestor activitati nu li se percep cotizatii, onorarii, redevente, taxe sau alte plati.



Întocmit:  
Adriana Gica