

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

Arhitect șef

Avizul structurii CU

nr. 4915 din _____

nr. 52 din 15.03.2017

Domnului

PRIMAR AL COMUNEI MOTAIENI

Urmare cererea dvs. nr. 1047 din 23.02.2017 pentru emiterea avizului structurii de specialitate în vederea eliberării certificatului de urbanism solicitat de ¹⁾ _____
COMUNA MOTAIENI

cu sediul ²⁾ în județul DAMBOVIȚA comuna MOTAIENI
satul MOTAIENI cod poștal 137325
strada Principala nr. 132 bl. ___ sc. ___ et. ___ ap. ___
telefon/fax _____ e-mail _____

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul DÂMBOVIȚA
comuna MOTAIENI satul CUCUTENI
cod poștal 137325 strada PLAI nr. ___ bl. ___ sc. ___ et. ___ ap. ___
sau identificat prin ³⁾ Plan incadrare in zona scara 1:5000 vizat OCPI, Extras carte funciara pentru informare nr. 9572/14.02.2017, nr. cadastral 70288.

Depusă pentru ⁴⁾ ASFALTARE STRADA PLAI, IN SAT CUCUTENI, COMUNA MOTAIENI, JUDETUL DAMBOVIȚA


În urma analizării propunerii de Certificat de urbanism transmis și a verificării datelor existente, se emite următorul

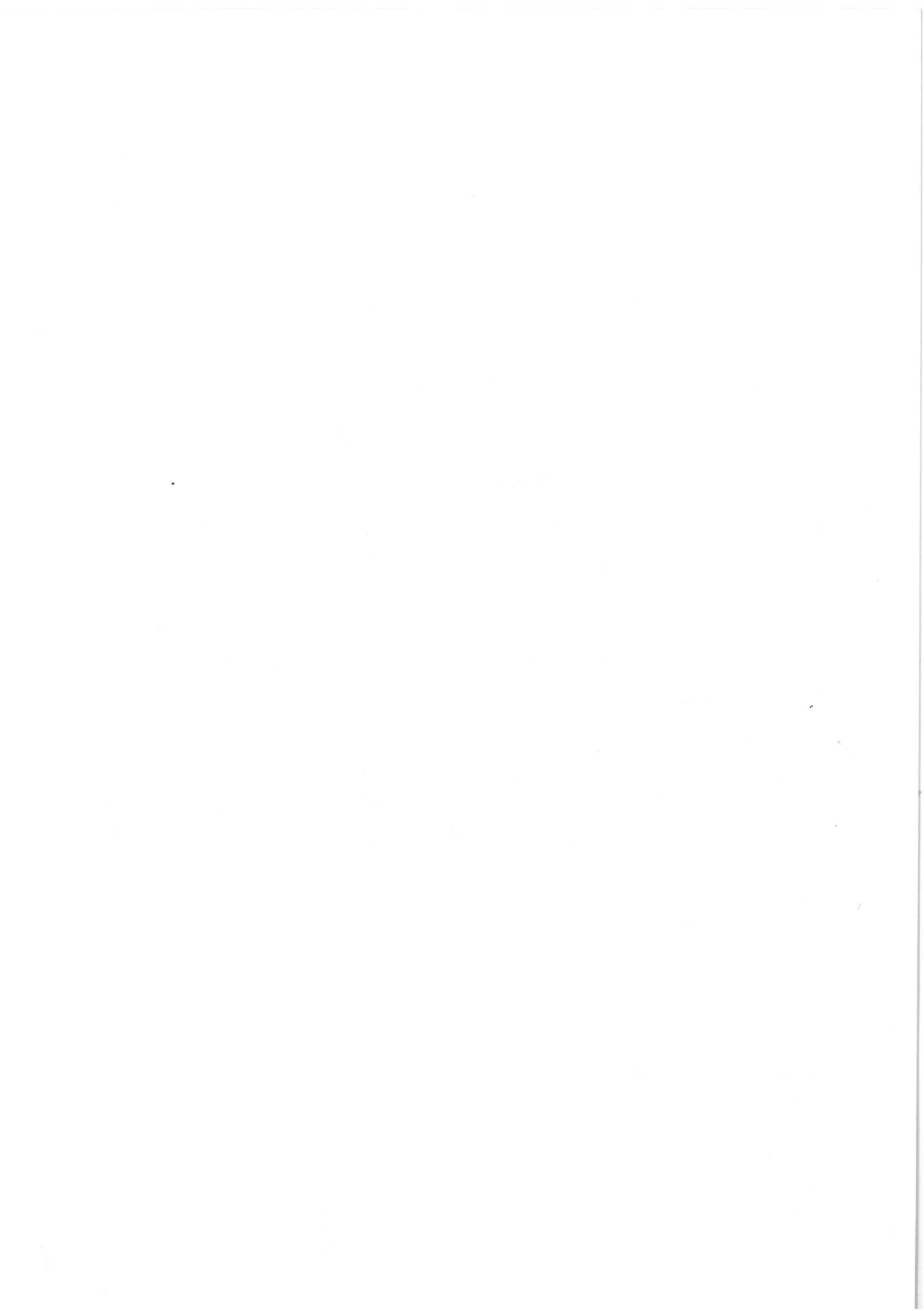
A V I Z ⁵⁾

FAVORABIL - cu conditia completarii certificatului de urbanism propunere cu datele din anexa. Forma finala a certificatului va fi depusa la documentatia tehnica pentru obtinerea avizului structurii.

Întocmit: Adriana Gica

ARHITECT ȘEF,
arh. IULIAN VISANU





ASFALTARE STRADA PLAI, IN SAT CUCUTENI, COMUNA MOȚĂIENI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA.

Propunerea de C.U. emisă de Primaria Moțaieni se va completa și cu următoarele:

La punctul nr. 2 – REGIMUL ECONOMIC:

Funcțiunea dominantă a zonei: CCr – Zona pentru circulația rutieră

La punctul nr. 3 - REGIMUL TEHNIC:

Se vor respecta reglementările legale conform OG 43/1997 republicată privind regimul drumurilor.

Conform art. 24 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor - la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Conform pct. 11.8.4 din RLU aferent PUG - Utilizare funcțională - Subzona pentru caile de comunicație rutieră și construcții aferente - circulație rutieră (strazi principale și secundare, intervenții la nivel sau denivelate), trotuare pentru circulația pietonală, plantații de protecție, indicatoare rutiere, rețele tehnico – edilitare subterane și aeriene.

Conform pct. 11.8.7 din RLU aferent PUG – În zona de protecție a drumurilor publice este interzisă amplasarea de construcții sau instalații care nu aparțin drumului și care periclitează buna desfășurare a traficului și siguranța circulației.

Conform pct. 11.8.17 din RLU aferent PUG – Toate lucrările din zona drumurilor publice se autorizează numai cu avizul conform al administratorului drumului și cu respectarea normelor tehnice de proiectare, construcție și exploatare.

- **Punctul 5 d.3)** Avize/acorduri specifice administrației publice centrale: Acord administrator drum local, Aviz Poliția Rutieră (Ordonanța 43 din 1997, art. – 27, 30, 52), Aviz Stat Major General (Hotărâre nr. 62 din 7 feb. 1996 – listă art. 2 transporturi).

- **Punctul 5 d.4 f)** Conform art.269 alin (5) din Codul Fiscal - Institutiile publice nu sunt persoane impozabile, pentru activitatile care sunt desfasurate in calitate de autoritati publice, chiar daca pentru desfasurarea acestor activitati nu li se percep cotizatii, onorarii, redevente, taxe sau alte plati.

ARHITECT ȘEF,

arh. Iulian VIȘANU

Întocmit,

ing. Adriana Gică

