

TARIFE
privind autorizarea și utilizarea suprafețelor de teren din zona
drumurilor de interes județean pentru anul 2020

| | Utilizări | U.M. | Tarif lei/U.M./luna 2020 |
|---------|--|-------------|---|
| 1 | 2 | 3 | |
| A. | <i>Conducte pentru gaze , derivate , alte produse petroliere</i> | <i>ml</i> | |
| A.1. | Subtraversare drum pietruit | ml | 2.01 |
| A.2. | Subtraversare drum modernizat | ml | 3.10 |
| A.3. | Instalații de conducte în lung | ml | |
| A.3.a. | În ampriza | ml | 5.23 |
| A.3.b. | În spațiul de siguranță | ml | |
| A.3.b.1 | Aerian | ml | 1.63 |
| A.3.b.2 | Subteran | ml | 0.82 |
| A.4. | Instalații de conducte in canale tehnice ale podurilor si pasajelor sau legate de suprastructura ori infrastructura acestora | ml | 8.18 |
| B. | <i>Conducte pentru apă , irigații , aburi , conducte de evacuare a apelor si alte asemănătoare</i> | <i>ml</i> | |
| B.1. | La drumuri pietruite | ml | |
| B.1.a | Subtraversări | ml | 0.82 |
| B.1.b | Traversare aeriana | ml | 1.63 |
| B.2. | La drumuri modernizate | ml | |
| B.2.a | Subtraversări | ml | 2.07 |
| B.2.b | Traversare aeriana | ml | 4.01 |
| B.3 | Instalații de conducte în spațiul de siguranță , în lungul drumului | ml | 1.19 |
| B.4. | Instalații de conducte în ampriză , în lungul drumului | ml | 5.27 |
| B.5. | Instalații de conducte în canale tehnice ale podurilor și pasajelor sau legate de suprastructura ori infrastructura acestora | ml | 8.18 |
| C | <i>Cai ferate industriale</i> | <i>ml</i> | |
| C.1 | Traversare drum | ml | |
| C.1.a | Drum pietruit | ml | 24.67 |
| C.1.b | Drum modernizat | ml | 41.14 |
| C.2 | Instalare în spațiul de siguranță | ml | 16.46 |
| C.3 | Instalare în ampriza | ml | 32.17 |
| D | <i>Locuri de parcare aparținând administratorului , în folosirea unitatilor de deservire pe drumuri publice</i> | <i>mp</i> | 0.73 |

| | Utilizări | U.M. | Tarif lei/U.M./luna 2020 |
|----------|---|-------------|---|
| 1 | 2 | 3 | |
| <i>E</i> | <i>Alte construcții subterane în ampriza , în zona de siguranță sau alte terenuri aparținând drumului</i> | <i>mp</i> | 0.73 |
| <i>F</i> | <i>Panou publicitar</i> | <i>mp</i> | |
| F.1 | Suprafața panoului | mp | 32.17 |
| F.2 | Suprafața terenului ocupat * | mp | 1.42 |
| <i>G</i> | <i>Spațiu cu destinație comerciala , industrială , etc **</i> | <i>mp</i> | 32.51 |
| <i>H</i> | <i>Accese la spații distribuție carburanți, spații cu destinație comercială, hoteluri, depozite angro, etc. ***</i> | <i>mp</i> | 0.73 |
| <i>I</i> | <i>Închiriere suprafețe pentru valorificarea ierbii</i> | <i>mp</i> | 0.08 |

NOTA :

* Suprafața minima supusa tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului la care se adaugă 1 m de jur împrejur .

** Suprafața minima tarifară va fi suprafața obiectivului amplasat plus 1 m de jur împrejur .

*** Suprafața supusa tarifării este formată din benzile de accelerare , decelerare și stocaj pentru virare la stânga .

TARIFE
de utilizare a drumurilor județene de către autovehicule
cu mase si / sau dimensiuni care depășesc limitele legale

| Nr. crt | Denumire tarif | | Unitate de calcul | Tarif t - le 20: | | |
|---------|---|----------------------|--------------------|--|---|---|
| 1 | Emitere autorizație speciala , traseu si condiții de parcurs | | tarif/document | 413 | | |
| 2 | Depășirea masei total maxim admise , indiferent de tipul suspensiilor , numărul de osii sau de roti | Masa totala reala de | 16,1 – 20,0 | tarif x km x tone | 1.2 | |
| | | (tone) | 20,1 – 25,0 | depasite peste limita admisa | 1.6 | |
| | | | 25,1 – 30,0 | | 1.8 | |
| | | | 30,1 – 35,0 | | 2.2 | |
| | | | 35,1 – 40,0 | | 2.4 | |
| | | | 40,1 – 45,0 | | 2.6 | |
| | | | 45,1 – 50,0 | | 3.1 | |
| | | | 50,1 – 55,0 | | 3.4 | |
| | | | 55,1 – 60,0 | | 7.5 | |
| | | | | Peste 60,0 | | 7.57+0.69 lei pentru fiecare tona peste masa totala maxima admisa |
| 3 | Depășirea masei maxime admise pe axe , indiferent de numărul de osii sau de roti | Axa simpla cu | | tarif x km x tone | Suspensii pneumatice sau echivalente | |
| | | (tone) | 0,1 – 0,5 | | 0.45 | |
| | | | 0,6 – 1,0 | | 1.38 | |
| | | | 1,1 – 1,5 | | 2.07 | |
| | | | 1,6 – 2,0 | | 4.81 | |
| | | | 2,1 – 2,5 | | 7.37 | |
| | | | 2,6 – 3,0 | | 10.82 | |
| | | | 3,1 – 3,5 | | 14.47 | |
| | | | | Peste 3,5 | | 14.47 + 6.88 lei pentru fiecare 0,1 – 0,5 tone |
| | | | | | | |
| | | Axa dubla cu | 0,1 – 0,5 | tarif x km x tone | 1.25 | |
| | | (tone) | 0,6 – 1,0 | | 1.64 | |
| | | | 1,1 – 2,0 | | 3.44 | |
| | | | 2,1 – 3,0 | | 5.05 | |
| | | | 3,1 – 4,0 | | 6.89 | |
| | | | 4,1 – 5,0 | | 8.94 | |
| | | | 5,1 – 6,0 | | 10.89 | |
| | | | Peste 6,0 | | 10.89+9.28 lei pentru fiecare 0,1 – 1,0 tone | |
| | | | | | | |
| | | Axa tripla cu | 0,1 – 0,5 | tarif x km x tone | 1.84 | |
| | (tone) | 0,5 – 1,0 | | 2.16 | | |
| | | 1,1 – 2,0 | | 3.30 | | |
| | | 2,1 – 3,0 | | 5.51 | | |
| | | 3,1 – 4,0 | | 7.57 | | |
| | | 4,1 – 5,0 | | 9.63 | | |
| | | 5,1 – 6,0 | | 7.14 | | |
| | | 6,1 – 7,0 | | 14.59 | | |
| | | Peste 7,0 | | 14.59+6.88 lei pentru fiecare 0,1 – 1,0 tone | | |
| 4 | Depășirea dimensiunilor maxime admise | Lungime cu | fiecare 0,01 – 1,0 | tarif x km x tone | 0.26 + 0.55 lei pentru fiecare cm peste limita legala | |

| Nr. crt | Denumire tarif | | Unitate de calcul | Tarif - le 20: |
|---------|----------------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|
| | | (metri) | | me |
| | | Latime cu | 0,01 – 2,00 | 0.95 lei pentru fieca |
| | | (metri) | Peste 2,0 | 3.73+ 4.55 lei pentru me |
| | | Inaltime cu | 0,01 – 2,00 | 0.95 lei pentru fieca |
| | | (metri) | Peste 2,00 | 3.73+ 4.55 lei pentru me |
| 6 | Recântărire sau remăsurare | | Tarif / operație | 51. |
| 7 | Cântărire la cerere | | Tarif / operație | 131 |

| |
|---|
| unitar |
| si - |
| 20 |
| .31 |
| 23 |
| 50 |
| 34 |
| 20 |
| 18 |
| 58 |
| 10 |
| 14 |
| 57 |
| iecare 0,1 – 5,0 tone ima admisa |
| Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,25 |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,5 |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,25 |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30 |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,25 |
| Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,5 |
| ru fiecare 0,1 – 1,0 |

| |
|----------------------|
| inital |
| i - |
| 20 |
| tri |
| re 0,01 – 0,5 metri |
| u fiecare 0,01 – 0,5 |
| tri |
| re 0,01 – 0,5 metri |
| u fiecare 0,01 – 0,5 |
| tri |
| 67 |
| .28 |