

## Cuprins

1. Date generale .....	2
1.1. Cadrul legal .....	3
1.2. Descrierea modului de realizare a studiului .....	5
2. Analiza topografică și climatică.....	6
2.1. Caracterizarea fizico-geografică .....	6
2.2. Particularități climatice .....	21
2.2.1. Caracterizarea elementelor și proceselor climatice.....	25
3. Descrierea elementelor sociale și economice.....	40
3.1. Caracteristici demografice.....	40
3.2. Caracteristici socio-economice .....	42
4. Analiza situației curente cu privire la calitatea aerului .....	47
4.1. Rețeaua de monitorizare.....	47
4.3. Evaluarea sursele de degradare a calității aerului .....	57
4.3.1. Evaluarea nivelului de fond regional .....	59
4.3.2. Evaluarea nivelului de fond local.....	100
4.3.3. Evaluarea nivelului de fond urban .....	113
5. Identificarea principalelor surse de emisie în județul Dâmbovița.....	128
6. Emisii de precursori ai ozonului .....	158
7. Caracterizarea indicatorilor și efectele acestora asupra stării de sănătate .....	165
8. Scenarii de evoluție a calității aerului .....	169
8.1. Proiecția pe următorii 5 ani .....	169
8.2. Concluzii privind scenariile evaluate .....	191
9. Măsuri de menținere a calității aerului.....	193
10. Bibliografie .....	238

## 1. Date generale

<b>Beneficiarul studiului</b>	<b>CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA</b>
Adresă poștală	Piața Tricolorului, nr. 1, Târgoviște, Dâmbovița
Cod poștal	130060
Numărul de telefon	0245207600 / 0245207601
Număr de fax	0245212230
Adresa de e-mail	<a href="mailto:consjdb@cjd.ro">consjdb@cjd.ro</a>
Platforma web	<a href="http://www.cjd.ro">www.cjd.ro</a>
Persoană de contact	Conf. univ. dr. Adrian Țuțianu
<b>Elaboratorul studiului</b>	<b>S.C. MULTIDIMENSION S.R.L.</b>
Adresă poștală	Aleea Solca Nr. 2, Parter, București, Sector 5
Numărul de telefon	0771715769 / 0723261739
Număr de fax	0314258424
Adresă de e-mail	<a href="mailto:office@multidimension.ro">office@multidimension.ro</a>
Platformă web	<a href="http://multidimension.ro/">http://multidimension.ro/</a>
Persoană de contact	Dr. Florian Bodescu

### ***1.1. Cadrul legal***

Studiul evaluării calității aerului presupune, conform metodelor și criteriilor Uniunii Europene, menținerea calității aerului înconjurător sau îmbunătățirea acestuia după caz. Acesta se bazează pe Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune Directiva 2008/50/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 cu privire la calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și Directiva 2004/107/CE privind arsenicul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător).

Țintele studiului sunt stabilite prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu scopul de a prevenii sau reduce efectele nocive ale poluanților atmosferici asupra sănătății umane și a mediului la nivelul zonei de interes.

Punerea în aplicare a Directivei cadru 2008/50/EC s-a realizat, în România, prin adoptarea următoarelor acte legislative:

- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător care are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului prin reglementarea măsurilor destinate menținerii și îmbunătățirii calității aerului înconjurător, modificată prin Hotărârea 336/2015. Prin implementarea acesteia, au fost modificate:
  - Ordinul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 756 03/11/1997 privind evaluarea poluării mediului
  - Ordinul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 462 01/07/1993 privind protecția atmosferică și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.
    - Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr.3299 28/08/2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă.
    - Ordinul nr. 1206/2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

- Hotărârea Guvernului 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.

Conform Angajamentelor asumate de România, a fost necesară până la sfârșitul anului 2008, realizarea Sistemului Național de Evaluare și Gestionare Integrată a Calității Aerului prin dotarea autorităților locale pentru protecția mediului cu echipamente de monitorizare a calității aerului și cu echipamente de laborator.

Conform prevederilor din art. 34 alin. (2) din HG nr. 257/15.04.2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, au fost aprobate prin OMMAP nr. 1206/2015, listele cu unitățile administrativ-teritoriale, întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în Anexa 2 din Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Județul Dâmbovița se încadrează în regimul de gestionare II a ariilor din zone și aglomerări privind calitatea aerului. Consiliul Județean Dâmbovița reprezintă autoritatea administrației publice competentă să inițieze elaborarea unui Plan de menținere a calității aerului, conform prevederilor art.21 și art 54 din Legea nr. 104/15.06.2015, precum și ale art. 34 din HG nr. 257/15.04.2015.

Conform OMMAP nr. 1206/2015, Județul Dâmbovița se regăsește în Anexa II (Lista cu unitățile administrativ-teritoriale întocmită în urma încadrării în regimul de gestionare II) revenindu-i obligativitatea de a realiza Planul de menținere a calității aerului pentru următorii poluanți: dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>), pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>, (PM<sub>2,5</sub>), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), nichel (Ni), dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), Plumb (Pb), Arsen (As), Cadmiu (Cd).

Planul elaborat va conține măsuri de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial și ulterior de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie, inclusiv cuantificarea eficienței acestora, dacă este posibil.

## ***1.2. Descrierea modului de realizare a studiului***

Obiectivul principal al studiului de modelare a dispersiei poluanților atmosferici evaluați pentru județul Dâmbovița, a fost furnizarea unor distribuții spațiale ale concentrațiilor de poluanți generate de emisiile asociate activităților marilor operatori economici considerate a se desfășura simultan (impact cumulat) la nivelul județului. Acest areal include în principal zona urbană a municipiului Târgoviște dar și restul unităților administrativ teritoriale puternic impactate de anumite activități, asigurând o extindere spațială de 20 km în jurul acestora, utilizând un grid Stereo 70 de 1 km x 1 km.

Evaluarea fondului local a implicat cumularea impactului datorat contribuției surselor staționare de poluare, surse asociate activităților de încălzire rezidențială/comercială dar și traficul rutier.

Modelele de dispersie utilizate la realizarea acestui studiu sunt:

- model de dispersie numeric euclidian pentru simularea dispersiei poluanților la distanțe de până la 20 de km de surse – folosit pentru evaluarea fondului generat de impactul surselor majore de poluare ținând cont de condițiile topoclimatice existente la nivelul arealelor de investigare;
- model de dispersie de tip gaussian – utilizat la scară locală destinat evaluării impactului datorat traficului din zona analizată, capabil să surprindă valorile concentrațiilor de-a lungul arterelor de trafic.

La nivel local, sursele inventariate pe un grid cu dimensiunea spațială de 10 km x 10 km au constat în:

- Surse staționare – activități industriale/comerciale – au fost incluse în inventar un număr de 27 de activități relevante pentru indicatorii evaluați.
- Surse de suprafață ce au vizat activitățile:
  - Rezidențiale (încălzirea populației);
  - Agricol;
  - Infrastructura rutieră (emisii datorate diferitelor grade de uzura a carosabilului, resuspensie particule din trafic, emisii datorate lucrărilor de realizare/modernizare drumuri, etc)

- Surse mobile – emisii rezultate din arderile în motoarele diferitelor tipuri de autovehicule utilizate la nivel județean.

Evaluarea impactului surselor de emisie a poluanților atmosferici, aferente operatorilor economici importanți din arealul județului Dâmbovița, s-a efectuat prin modelare matematică, rezultatele raportându-se la valorile limită, valorile țintă sau nivelurile critice relevante prevăzute de Legea nr. 104 din 15/06/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Modelarea matematică a dispersiei poluanților s-a efectuat pentru următorii poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, benzen, Pb, Cd, As, Ni. Evaluarea concentrațiilor de fond local generate de sursele de emisie localizate în interiorul grile de modelare la scară locală s-a realizat prin cumularea contribuției diferitelor categorii de surse: staționare, de suprafață, mobile.

Emisiile asociate surselor de suprafață inventariate (unități administrativ teritoriale) au fost distribuite prin tehnici de tip analiză spațială GIS în celulele grilei de calcul la nivel local având dimensiuni de 1 km x 1km.

Pentru simularea impactului datorat traficului rutier a fost utilizat modelul COPERT4 cu ajutorul căruia s-au generat cu un mare grad de rafinare concentrațiile de poluanți în vecinătatea arterelor majore de trafic identificate la nivelul arealului analizat.

În vederea evaluării impactului generat de sursele identificate la nivel regional/local, calculele de dispersie au fost efectuate prin rularea modelului DELTA V5.4, un model dezvoltat de Joint Research Centre ce se axează pe poluanții menționați în Directiva privind Calitatea Aerului și care utilizează serii temporale de date ce provin din diferite tipuri de surse.

În vederea obținerii unui fond total la nivelul județului Dâmbovița au fost luate în calcul doar valorile medii anuale ale concentrațiilor asociate indicatorilor evaluați.

## **2. Analiza topografică și climatică**

### **2.1. Caracterizarea fizico-geografică**

Județul Dâmbovița se află situat în partea central-sudică a țării și aparține regiunii Muntenia. Are o suprafață de 4.054 km<sup>2</sup> reprezentând 1,7 % din suprafața țării și are ca reședință de județ, municipiul Târgoviște.

Unitățile administrative componente ale județului sunt: 2 municipii, 5 orașe și 81 de

**STUDIU PENTRU ELABORAREA**  
**„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

comune cu 361 sate și se învecinează cu următoarele județe (Figura 1):

- la Nord: Brașov,
- la Est: Prahova,
- la Sud-Est: Ilfov,
- la Sud-Vest: Teleorman,
- la Vest: Argeș.

Coordonatele geografice ale județului Dâmbovița sunt 44°53' latitudine nordică și 25°28' longitudine estică.



Figura 1 Localizarea județului Dâmbovița

### **Geologia**

În cadrul județului Dâmbovița se evidențiază, de la N la S, trei unități structuralo-tectonice și anume: zona cristalino-mezozoică a orogenului carpatic în partea de nord, zona neogenă cutată în unitatea subcarpatică, de molasă în partea central-vestică, și o parte din

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“  
Platforma Moesică, în sud, la contactul cu avanfosa carpatică (Figura 2, Figura 3) (Posea 1982).

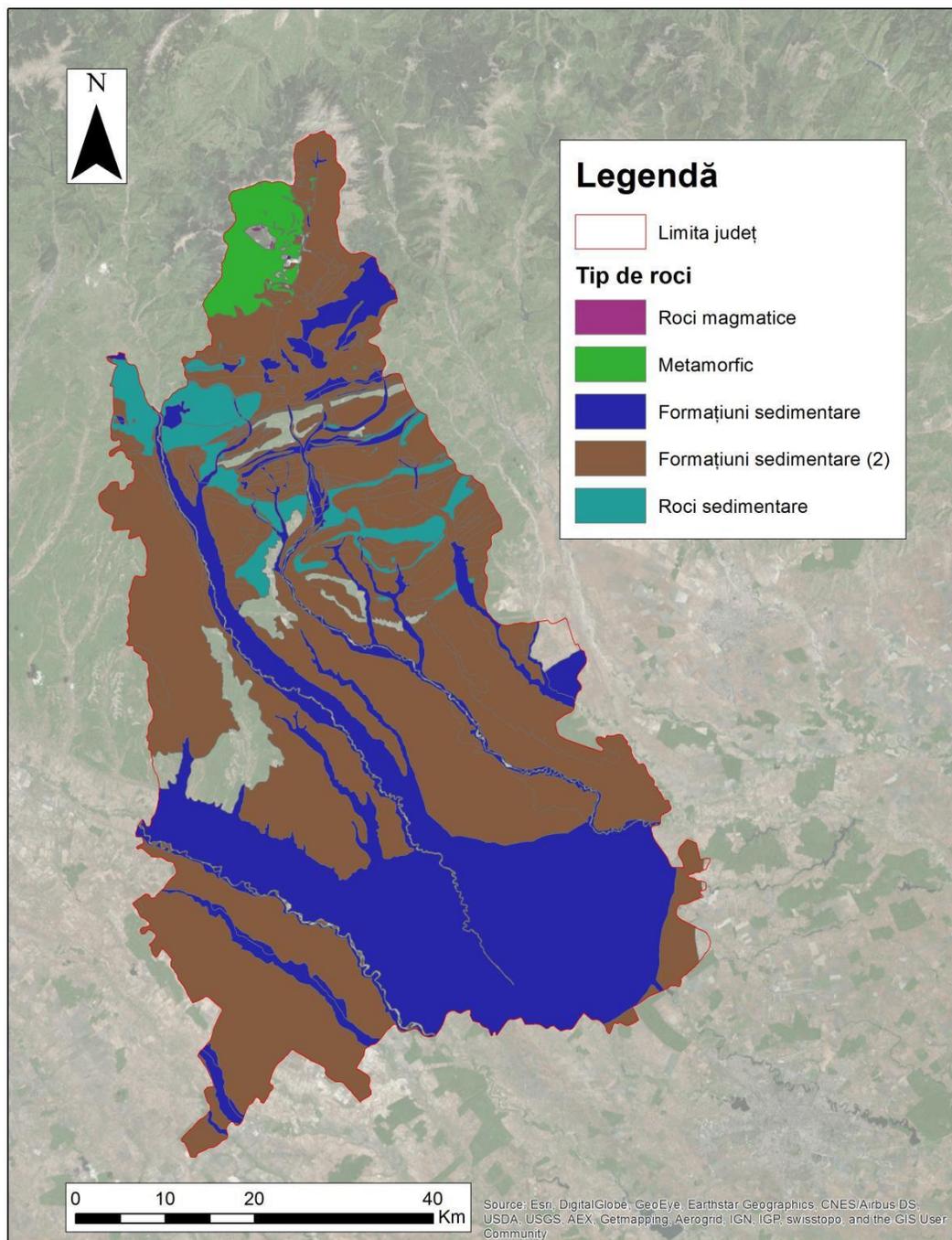


Figura 2 Tipuri de roci și formațiuni geologice din județul Dâmbovița (\*\* 1967)



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

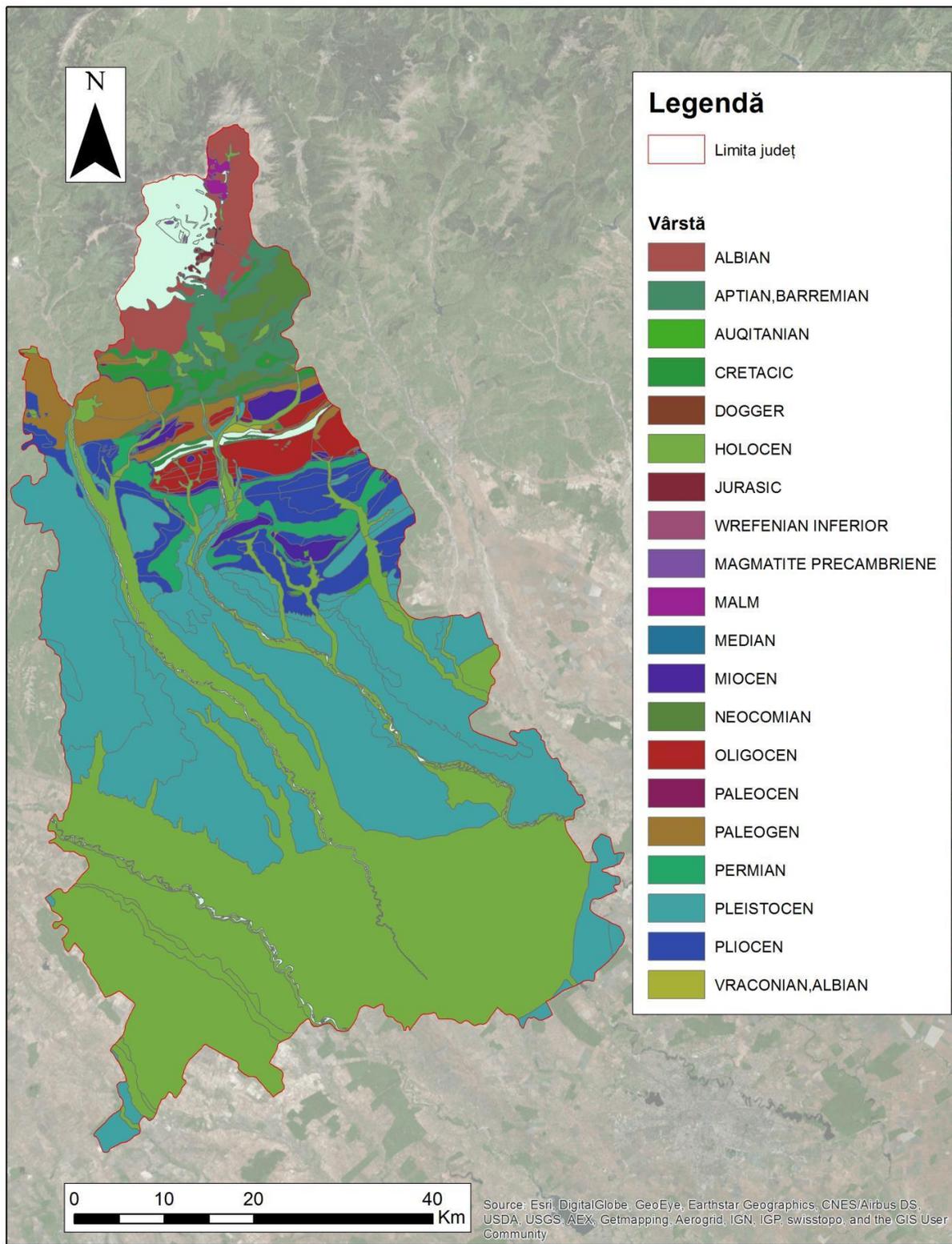


Figura 3 Vârste ale formațiunilor geologice din județul Dâmbovița

## **Pedologie**

La nivelul județului varietatea condițiilor de relief și litologice asociate cu etajare altitudinală a climei și vegetației, a permis dezvoltarea unui variat înveliș de soluri (Ielenicz 2007).

În câmpia piemontană s-au format soluri brun-roșcate și cernoziomuri argiloiluviale freatic umede spre SE, iar pe terasele joase se regăsesc soluri brune (Posea, Bogdan et al. 2005). În Piemontul Cândești predomină solurile brune podzolite frecvent pseudogleizate, soluri argiloiluviale, inclusiv planosoluri, care s-au format pe depozite fine argiloase(\*\*\* 1967).

La nivelul dealurilor, în Subcarpații Ialomiței, predomină solurile brune și brune podzolite, pseudorendzinele, apărând pe alocuri soluri brun acide (Figura 4).

În zona montană apare o etajare de jos în sus, pornind cu soluri brun acide , brune podzolice și se termină podzoluri scheletice.

Solurile aluviale caracterizează zona luncilor Dâmboviței, Argeșului și Ialomiței (Posea 1982).

Problemele ridicate la nivelul județului, din punct de vedere al folosirii intensive a resurselor de sol, sunt cele legate de amenajarea bazinelor hidrografice și îndiguirea luncilor, aplicarea unor lucrări antierozionale și de stabilizare a versanților, eliminarea temporară a excesului de umiditate de pe solurile grele (în S), fertilizarea intensă și aplicarea unor lucrări agrotehnice adaptate tipurilor de sol, ameliorarea pajiștilor și utilizarea rațională a pădurilor (Florea, Munteanu et al. 1968).

***Bogățiile subsolului.*** Condițiile geologice ale pământului dâmbovițean au condiționat existența unor variate resurse de subsol, cantonate predominant în zona subcarpatică. Cele mai importante, din punct de vedere economic, zăcămintele ale regiunii sunt țiteiul și gazel, urmate de cărbune și sare (Tufescu 1974).

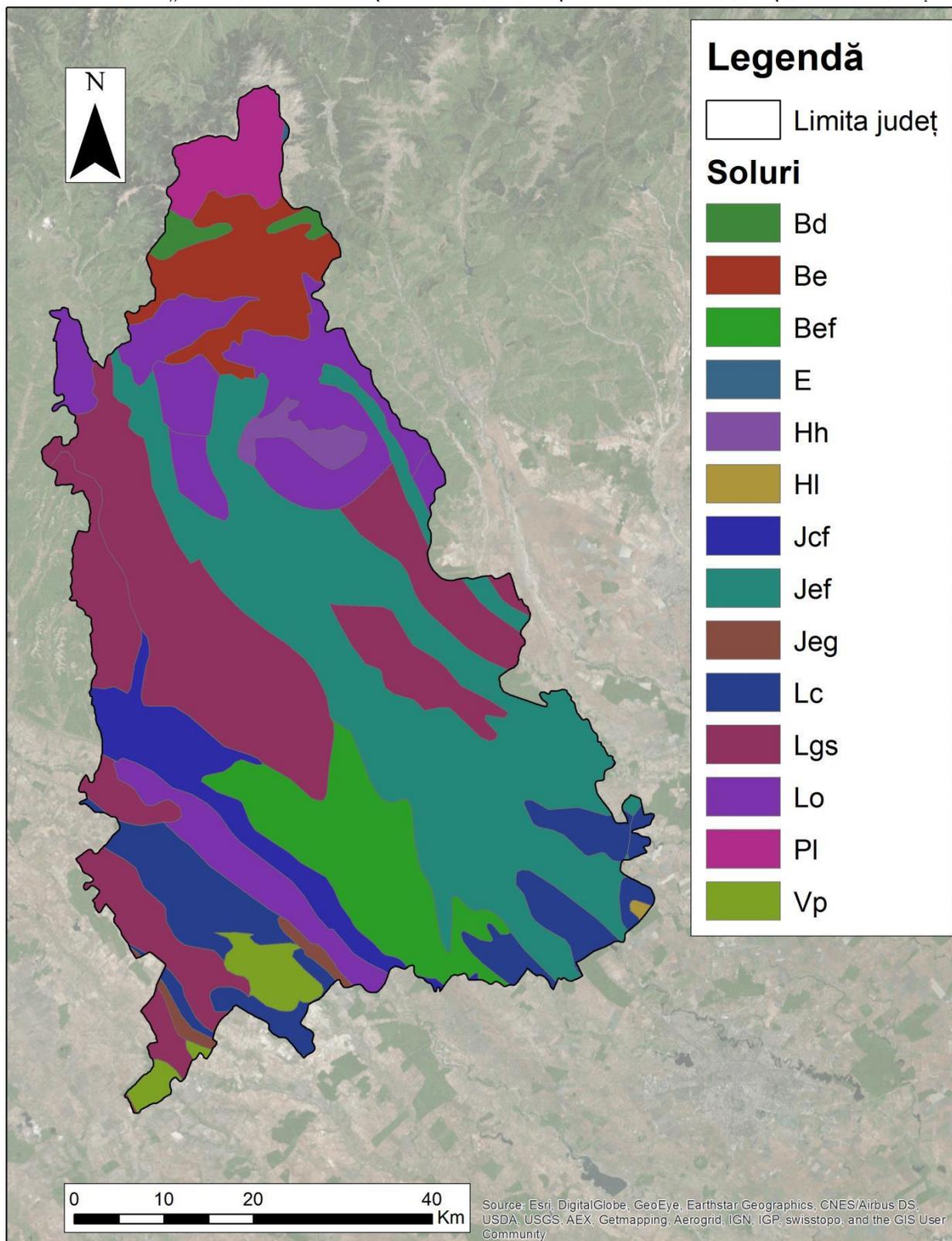


Figura 4 Tipuri de sol din județul Dâmbovița, conform tipologiei de clasificare a solurilor

## Relieful

Teritoriul este dispus în trei trepte de relief de la N spre S, pe o diferență de nivel de 2400m. Relieful județului este alcătuit în proporții de 9% munți, 41% dealuri și 50% câmpii (Figura 5, Figura 6) (Posea 1982).

Zona de câmpie, reprezintă cea mai tânără treaptă de relief, cu o pantă mică a interfluviilor, slab fragmentate. Luncile cunosc o extindere maximă în dreptul câmpiilor și se îngustează treptat spre văi. Dintre cele mai dezvoltate lunci se remarcă lunca Argeșului, Bâmboviței și Ialomiței (Buga și Zăvoianu 1985).

În cadrul județului Dâmbovița se impun în relief 4 câmpii cunoscute și anume (Roșu 1980):

- *Câmpia Găvanu-Burdea* –localizată în partea sud-vestică, se desfășoară sub forma unor poduri întinse cu pante mici acoperite de loess. În cadrul acesteia apar microdepresiuni de tasare, numite crovuri și văi largi (Neajlov și Dâmbovnicul).
- *Câmpia Vlăsiei* – ocupă o porțiune redusă în sud-estul județului.
- *Câmpia Piciorului de Munte* - este o câmpie piemontană situată între văile Sabarului, Cobiei și Dâmboviței, reprezentând o continuare a Piemontului Cândești, spre sud-est. Este mai puțin fragmentată și conține un strat gros de 3-5 m de depozite argiloase
- *Câmpia Târgoviște* – scade altitudinal de la 350m la limita nord-vestică până la 150m la contactul cu câmpia de divagare. Cuprinde interfluviul Dâmbovița-Ialomița și este străbătută de pâraiele Ilfov, Bărăgan, Crevedia și Racovița.

*Piemontul Cândești* este o unitate de relief care prezintă caracteristici proprii, are aspectul unor poduri înalte, cu lățimi ce variază între 1 – 3 km, ușor înclinate către sud și puternic fragmentate de rețea hidrografică (Mihăilescu 1969).

La nivelul *subcarpaților* se disting două subunități (Velcea și Savu 1982):

- *Subcarpații externi* – fac trecerea de la câmpiile piemontane la zona montană. Alcătuirea geologică a acestora este reprezentată prin depozite miopliocene, în care sunt cantonate rezerve de petrol și gaze.
- *Subcarpații interni* – fac trecerea dintre de la Subcarpați la munte. Relieful este puternic

„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“  
vălurit pe direcția est-vest. Se remarcă un relief domol întrerupt pe alocuri de culoare  
depresionare.

*Munții* pe teritoriul județului Dâmbovița se află mare parte a masivului Bucegi și Leaota  
mărginind la nord județul. Ambele compartimente muntoase întrunesc caractere deosebite  
geologice și reliefului (Posea 2002).

*Masivul Bucegi* – unul dintre cele mai impunătoare edificii ale lanțului carpatic, se  
distinge prin originalitatea geologiei și a reliefului. Prezintă înălțimi mari, frecvent peste 2000m,  
cu altitudine maximă de 2.505 m – Vârful Omu consolidat pe un fundament alcătuit din șisturi  
cristaline vechi. Conformația și structura acestuia au fost puternic influențate de mișcările  
tectonice (Micalevich-Velcea 1960).

*Munții Leaota* – reprezintă cea mai veche unitate geologică și de relief. Fundamentul  
acestora este alcătuit din șisturi cristaline, de vârstă proterozoic –paleozoic inferior, generat de  
mișcările orogene alpine (Murătoreanu 2009).

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

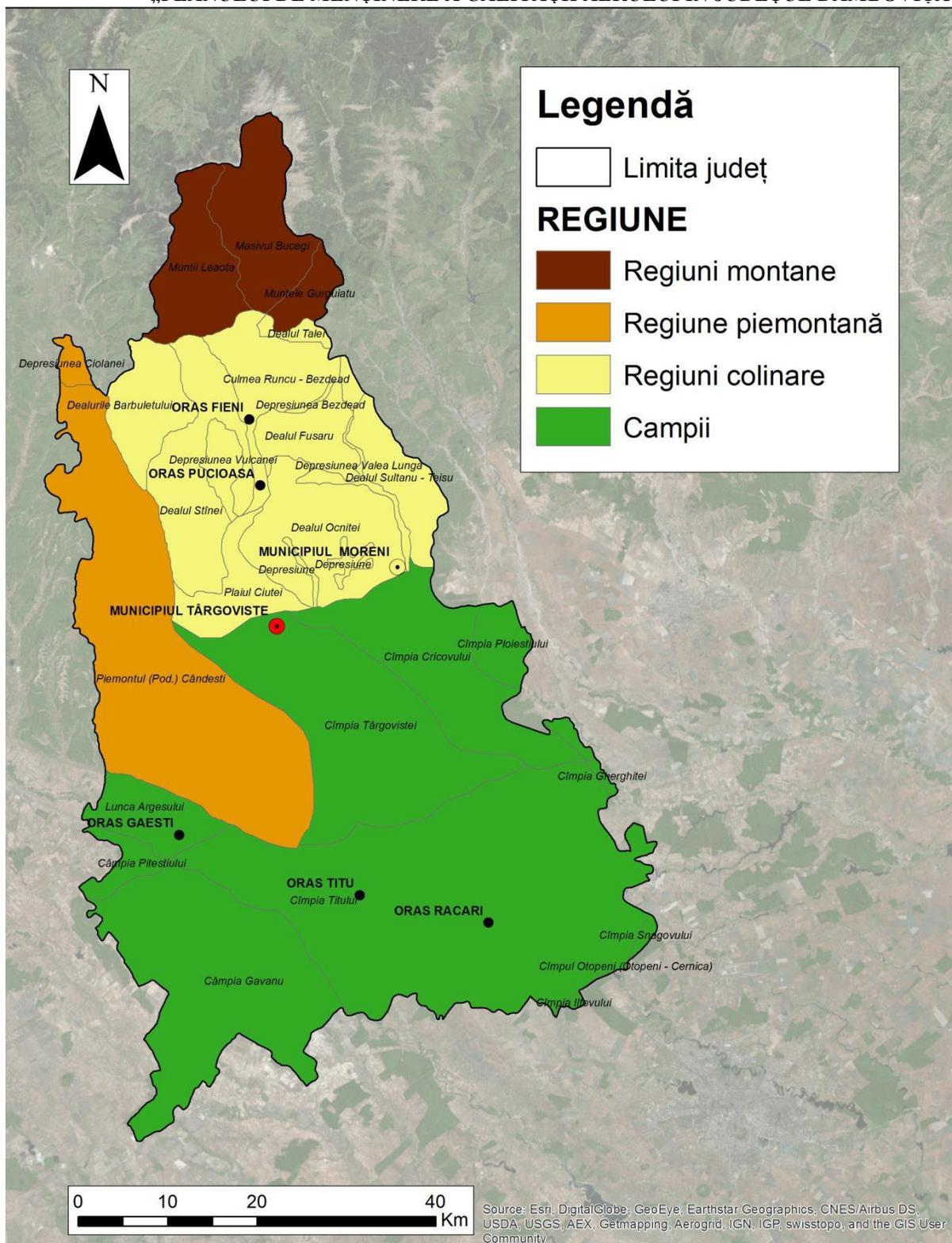


Figura 5 Unitățile de relief întâlnite în județul Dâmbovița

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

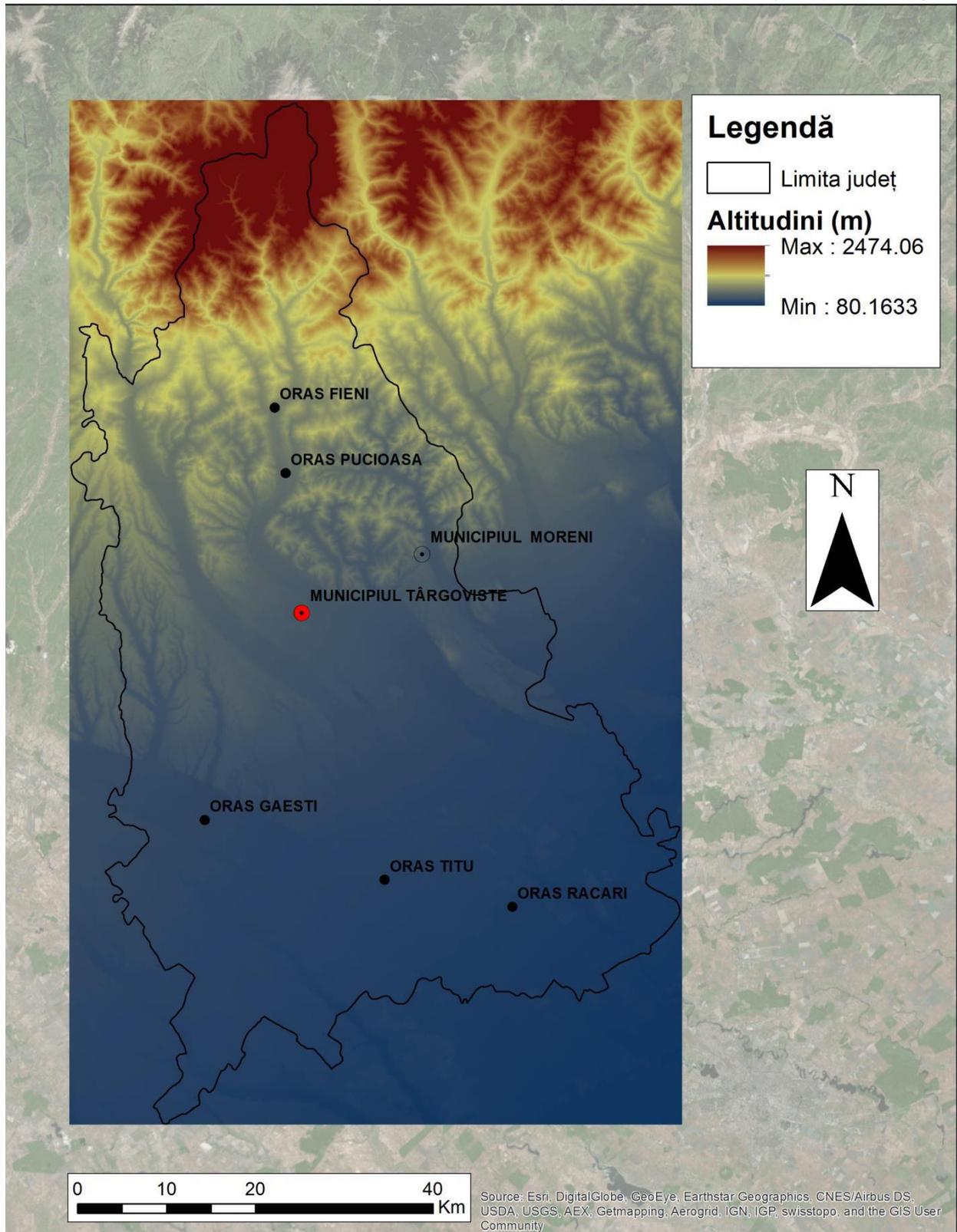


Figura 6 Altitudinile specifice județului Dâmbovița

## **Hidrografia**

Rețeaua hidrologică din județul Dâmbovița este formată din două sisteme hidrografice distincte: Ialomița în jumătatea de nord-est, și Argeșul în jumătatea de sud-vest. Densitatea rețelei de râuri variază între 0,5 și 0,8 km/km<sup>2</sup> în zona montană, între 0,3 și 0,5 km/km<sup>2</sup> în zona subcarpatică și între 0,3 și 0,4 km/km<sup>2</sup> în zona joasă (Posea 1982; Buga și Zăvoianu 1985).

Râul *Ialomița* izvorăște de pe versantul sudic al masivului Bucegi și părăsește teritoriul județului în amonte de confluența cu râul Cricovul Dulce. Are o suprafață a bazinului de 1208 km<sup>2</sup> și o lungime de 132 km. Panta medie a râului pe teritoriul județului este de 17,5%. Principalii afluenți în sectorul montan sunt: Brătei, Răteiu și Răciu pe dreapta, iar în stânga Scropoasa și Ialomicioara (Ujvari 1959).

*Argeșul* străbate județul Dâmbovița doar pe o distanță de 47 km din lungimea sa, cu un debit mediu multianual de 35m<sup>3</sup>/s (Ujvari 1959).

*Dâmbovița* – este cel mai important afluent al Argeșului. Intră pe teritoriul județului pe la Malu cu Flori înregistrând un debit de 9,55m<sup>3</sup>/s și iese pe la Conțești atingând debitul de 11,m<sup>3</sup>/s (Ujvari 1959).

***Lacurile*** din județul Dâmbovița sunt de natură antropică situate preponderent în zona de câmpie: Colanu, Bungetu, Cazaci, Priseaca, Dragodana, și Gherghești (Gâștescu 1998).

Lacul Scropoasa s-a format prin construirea unui baraj, necesar amenajării hidroenergetice de la Dobroșești – Moroeni din 1929(Ielenicz 2007).

***Apele subterane*** din cadrul județului Dâmbovița sunt dependente de gradul de permeabilitate și de grosimea și extinderea rocilor care le înmagazinează. În zona subcarpatică datorită unui grad variabil de permeabilitate sunt prezente strate acvifere în depozitele de pietrișuri, nisipuri și argile. Uneori, prin contactul apei infiltrate cu unele roci, acestea se pot mineraliza, formându-se la suprafață ape minerale (Vulcana, Pucioasa, Pietroșița, Bezdead, Ochiuri, sau Râul Alb) (Buga și Zăvoianu 1985).



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

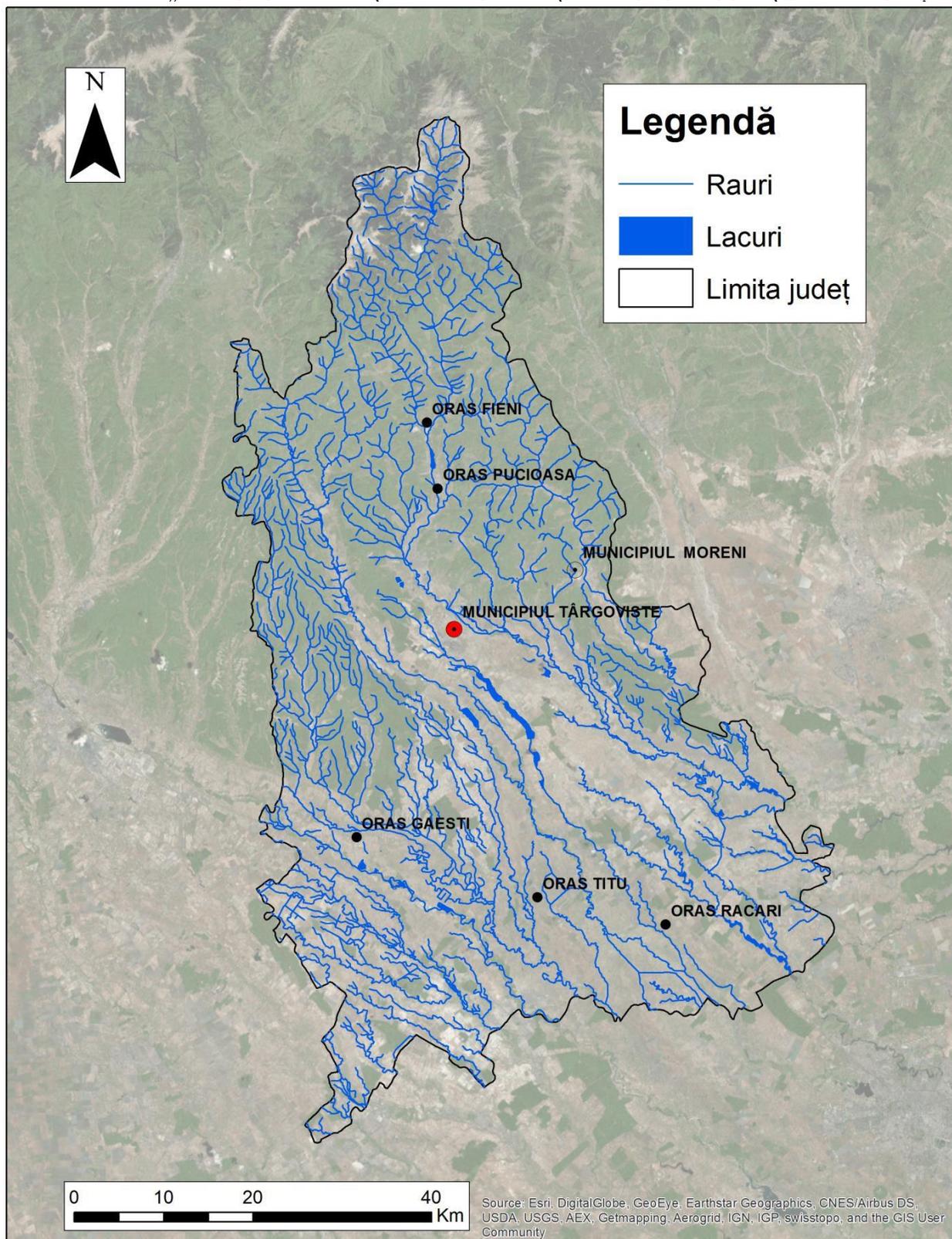


Figura 7 Rețeaua hidrografică a județului Dâmbovița

### **Elemente de biodiversitate**

Vegetația județului prezintă o etajare caracteristică determinată de poziționarea acestuia în zona de câmpie, dealuri și de munte. Se evindețiază 3 etaje și o vegetație azonală în luncile râurilor cu pajiști mezohigrofile și zăvoaie de anin negru, plop și salcie (Buga și Zăvoianu 1985).

*Etajul pădurilor de foioase* este caracteristic Subcarpaților și Piemontului Căndești, cu păduri de gorun și pajiști colinare secundare, apărând în mod special pe versanții nordici, făgete de deal cu carpen (Antonescu, Calinescu et al. 1969).

*Etajul pădurilor de molid* este alcătuit din molidișuri alternate cu pajiști montane de păiuș roșu.

*Etajele subalpin și alpin* este mai restrâns fiind constituit din tufișuri pitice și pajiști subalpine cu asociații de *Nardus stricta* și *Festuca* ce alternează cu tufișuri de smârdar, jneapăn și anin (Tufescu 1974).

**Fauna** este caracteristică celei de pădure, bogată în specii cu valoare economică deosebită precum : cerbul, ursul, mistrețul, jderul, veverița, căpriorul etc. Dintre păsări se remarcă : alunarul, fazanul și cocoșul de munte.

**Arii naturale protejate de interes național sau comunitar.** Ocrotirea numeroaselor specii și habitate se realizează prin intermediul rezervațiilor reprezentate în (Tabel 1, Tabel 2, Figura 8):

Tabel 1 Ariile naturale protejate (parcuri și rezervații) constituite la nivelul județului Dâmbovița

Nr. Crt.	Denumirea ariei naturale	Încadrarea IUCN	Tipul ariei naturale	Suprafața (ha)
1.	Parcul Natural Bucegi	V	Parc natural	16.634,5
2.	Peștera Cocora (inclusiv Cheile Urșilor)	IV	Rezervație naturală mixtă	307
3.	Cheile Tătarului	IV	Rezervație naturală mixtă	144,330

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

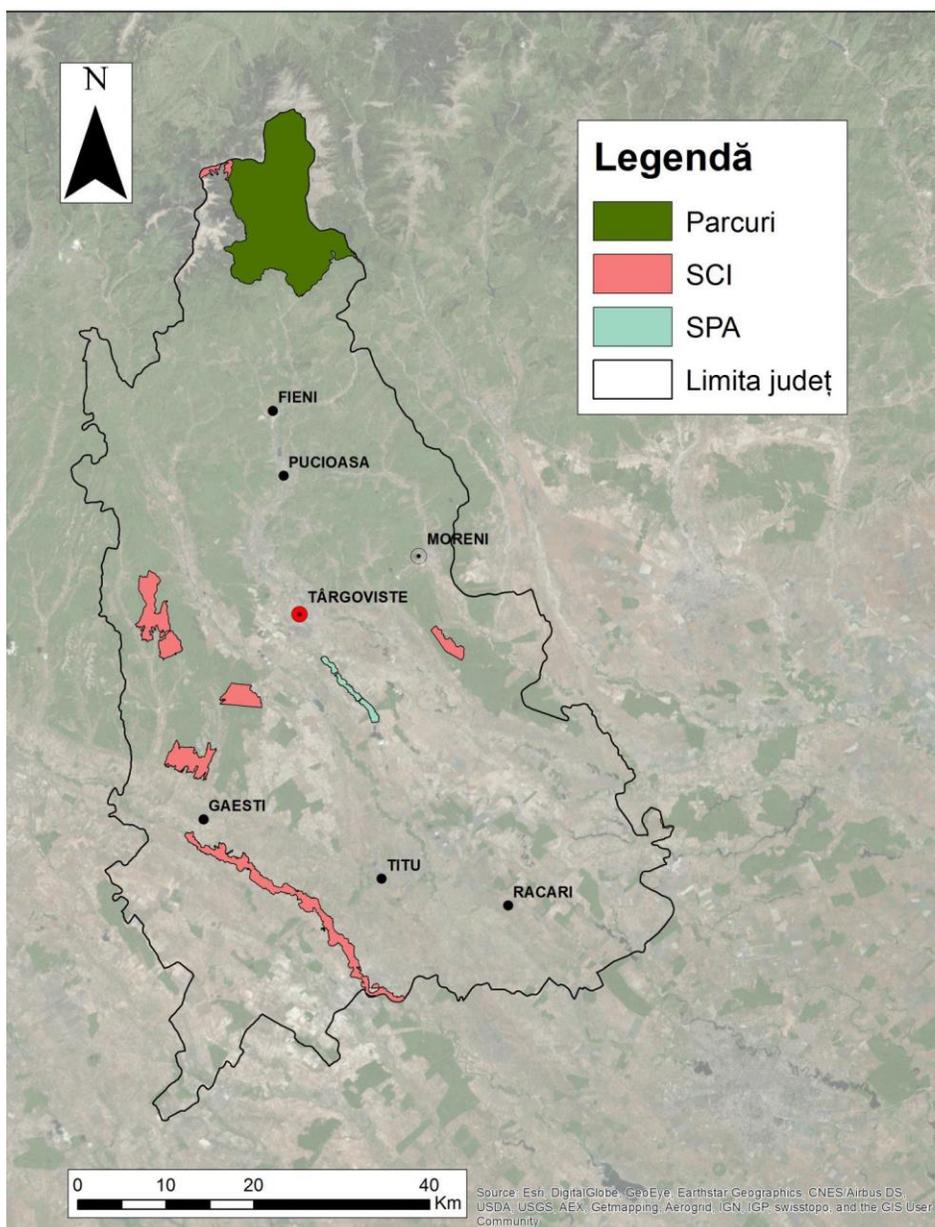
4.	Valea Horoabei	IV	Rezervație naturală botanică	5,7
5.	Orzea - Zănoaga	IV	Rezervație naturală botanică	841,2
6.	Zănoaga - Lucăcilă	IV	Rezervație naturală mixtă	259,4
7.	Peștera Răteului	IV	Rezervație naturală mixtă (geologică - geomorfologică)	1,5
8.	Turbăria Lăptici	IV	Rezervație naturală botanică	14,9
9.	Poiana Crucii	IV	Rezervație naturală botanică	0,5
10.	Plaiul Hoților	IV	Rezervație naturală paleontologică	0,5
11.	Rezervația Plaiul Domnesc	IV	Rezervație naturală paleontologică	0,5
12.	Izvorul de la Corbii Ciungi	IV	Rezervație naturală mixtă (floristică și faunistică)	5
13.	Rezervația naturală de narcise din Valea Neajlovului	IV	Rezervație naturală floristică	15

**Tabel 2 Ariile naturale protejate de interes comunitar din județul Dâmbovița**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Nume sit Natura 2000</b>	<b>Județ(e)</b>	<b>Suprafața totală a sitului (km<sup>2</sup>)</b>
1.	ROSCI0013 Bucegi	Dâmbovița, Brașov, Prahova	387,87
2.	ROSCI0014 Bucșani	Dâmbovița	5,13
3.	ROSCI0102 Leaota	Dâmbovița, Brașov, Argeș	13,93

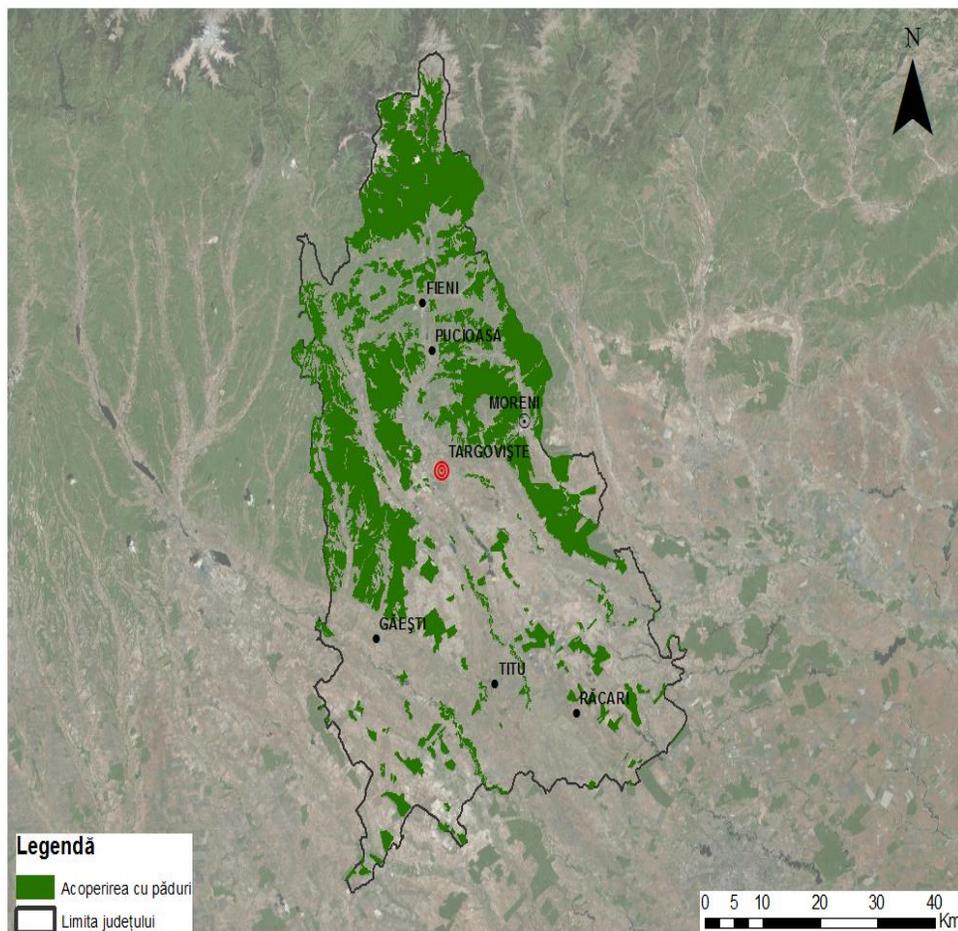
**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

4.	ROSCI0106 Lunca mijlocie a Argeșului	Dâmbovița, Giurgiu	36,14
5.	ROSCI0344 Pădurile din Sudul Piemontului Cândești	Dâmbovița	43,13
6.	ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului	Dâmbovița	5,97



**Figura 8 Rețeaua de arii naturale protejate din județul Dâmbovița**

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“



Figură 9 Reprezentarea spațială a suprafețelor forestiere din județul Dâmbovița

### 2.2. Particularități climatice

Condițiile climatice existente în anumite regiuni sunt determinate în cea mai mare parte de radiația solară, circulația generală a maselor de aer, rămânând ca numai în măsură mai redusă să fie influențate de factorii fizico-geografici și de cei antropici (Miller 1953; Ciulache și Ionac 2007).

### **Radiația solară**

Radiația solară constituie sursa energetică principală în geneza și evoluția diferitelor procese naturale și este caracterizată de diferite tipuri de radiații (directă, difuză, etc.) ale căror valori variază temporal și spațial în funcție de condiții ce țin de gradul de opacitate al maselor de aer, durata de strălucire a soarelui, dar și de unele caracteristici locale sau regionale (Ielenicz 2007).

Durata de strălucire a soarelui depinde în mare măsură de claritatea masei de aer pe care o străbate fluxul radiativ, opacitatea fiind dată de ceață, nori și diverși poluanți prezenți. Valorile anuale depășesc 2200 de ore, cele mai multe revenind sezonului cald când nebulozitatea este redusă. Radiația solară globală înregistrează variații importante în timpul anului, în distribuția regională a valorilor importantă fiind frecvența maselor de aer cu origine diferită, în sensul că masele de aer vestice dau o nebulozitate mai mare decât cele estice. Mediile anuale depășesc 110 kcal/cm<sup>2</sup> ceea ce asigură un fond energetic optim pentru culturi. În timpul anului, valoarea maximă a radiației lunare este înregistrată în luna iulie și este de 18-19 kcal/cm<sup>2</sup>, iar cea minimă se înregistrează în ianuarie și este de 3 kcal/cm<sup>2</sup>. În ceea ce privește bilanțul radiativ anual, acesta are valori de peste 45 kcal/cm<sup>2</sup> (Ielenicz 2007).

### **Particularități climatice**

Teritoriul României este traversat de diferite mase de aer influențate în mare măsură de factori cu caracter local care determină atât o circulație specifică cât și abateri ale direcțiilor majore. În timpul anului, frecvența cea mai mare o au masele de aer vestice, oceanice, răcoroase și umede. Circulația acestora este activă în orice lună din an și este impusă de deplasarea unei mase anticlonală sud vestică spre o arie ciclonală nordică, caracteristice acestei circulații fiind precipitațiile bogate și instabilitatea din sezonul cald. Pe lângă aceasta, circulațiile maselor de aer prezente în această zonă sunt: cea sudică ce poate da zile călduroase cu averse sau zile cu temperaturi ridicate ce provoacă secetă și cea estică ce dă vara zile cu temperaturi ridicate și uscăciune, iar iarna geruri și viscole.

Astfel, succesiunea în timp a maselor de aer cu caracteristici diferite corelate cu condițiile locale sau regionale determină o mare varietate a stării vremii.

### **Particularități topografice**

Relieful este componenta geografică ce determină cele mai importante modificări climatice cu caracter local și regional, influența lui manifestându-se prin altitudine, formă, expoziție și pante, efectul cel mai pregnant avându-l altitudinea (Ciulache și Ionac 2007).

Presiunea atmosferică scade paralel cu creșterea altitudinii ca urmare a scăderii coloanei de aer care apasă pe unitatea de suprafață, scăderea acesteia fiind considerată constantă, deși sub influența unor factori de natură termică sau dinamică pot să apară și abateri de la această regulă.

Radiația solară crește odată cu altitudinea, dar este influențată și de orientarea versanților, cei nordici primind cantități mai mici de radiație solară față de cei sudici. Temperatura aerului descrește cu 0.5-0.6 °C la fiecare creștere cu 100 m a înălțimii, iar cantitatea de precipitații atmosferice crește paralel cu creșterea altitudinii conform unui gradient pluviometric vertical cu valori de 100 mm/100 m. Vântul este puternic influențat de relief, atât prin înălțimea, cât și prin poziția și formele sale, influența constând în modificarea direcției și vitezei vânturilor circulației generale și în formarea vânturilor locale (Ciulache și Ionac 2007).

### **Aspecte hidrografice**

Rețeaua hidrografică joacă un rol important în influențarea aspectelor climatice întrucât suprafețele acvatice și cele continentale sunt diferențiate în funcție de proprietățile lor fizice și de procesele desfășurate (e.g. evaporația) care se manifestă diferențiat pe fiecare dintre acestea. Suprafețele acvatice se încălzesc mai greu decât cele de uscat, dar se și răcesc mai greu, ceea ce generează deosebiri în valorile și regimurile elementelor meteorologice.

Importante deosebiri între condițiile climatice ale celor două tipuri de suprafață activă sunt provocate și de umezeala diferențiată a aerului de deasupra lor care prin condensare și sublimare determină apariția ceții și a norilor, fenomene ce modifică transparența atmosferei. Se înțelege, așadar, că aceste modificări afectează și temperatura, presiunea atmosferică, vânturile și precipitațiile atmosferice. La nivel global și în medie anuală, umezeala aerului, nebulozitatea și frecvența ceții înregistrează valori mai mari deasupra suprafețelor acvatice (Ciulache și Ionac 2007)

## **Vegetatia**

Rolul climatogen al vegetației este dat în principal de învelișul vegetal care, influențat considerabil de condițiile climatice, exercită la rândul său, o acțiune inversă de modificare a acestora. Deși limitată cel mai adesea la influențe de ordin topoclimatic și chiar microclimatic, acțiunea vegetației asupra climei este importantă, mai ales când vine vorba despre prezența pădurilor care preiau rolul de suprafață activă, modificând atât valorile cât și regimurile diferitelor elemente de ordin meteorologic.

Temperatura aerului în interiorul suprafețelor acoperite de vegetație este, în general, mai mică decât a aerului de deasupra suprafețelor învecinate. Umezeala aerului suferă modificări importante ca urmare a scăderii valorilor termice și intensificării evapotranspirației, ea fiind tot timpul anului mai ridicată. De asemenea, și precipitațiile atmosferice sunt puternic influențate de vegetație în sensul scăderii cantității acestora sub coronamentul arborilor, fapt datorat interceptării unei cantități importante de apă de către coroanele arborilor. Valoarea interceptției depinde, pe de o parte de compoziția floristică, densitatea și vârsta arboretului, iar pe de altă parte de cantitatea, intensitatea și felul precipitațiilor. Vântul este, de asemenea, influențat de vegetație mai ales în ceea ce privește viteza care scade cu atât mai mult cu cât densitatea arborilor crește (Ciulache și Ionac 2007).

## **Solurile**

Rolul solurilor în influențarea elementelor meteorologice derivă din acoperirea acestora cu zăpadă și gheață, rolul acestor factori datorându-se cu precădere câtorva însușiri fizice esențiale cum sunt: albedoul foarte ridicat, coeficientul de emisie în infraroșu foarte mare și coeficientul de conductibilitate calorică deosebit de mic. Reflectând cea mai mare parte a radiației solare pe care o primește și nepermițând transportul de căldură dinspre solul mai cald, stratul de zăpadă are un puternic efect asupra valorilor și regimului termic al aerului de deasupra, la acestea adăugându-se și faptul că pentru topirea lui se consumă cantități importante de căldură, constituind, în același timp, o importantă rezervă de apă pentru sol.



### 2.2.1. Caracterizarea elementelor și proceselor climatice

Caracterizarea principalelor elemente climatice a fost realizată pe baza datelor de la stațiile meteorologice Câmpulung, Târgoviște și Titu, datele obținute fiind pentru perioada 2010-2015.

#### Temperatura aerului

##### *Temperaturile anuale*

Aflată în strânsă legătură cu bilanțul radiativ-caloric și implicat cu radiația solară globală, temperatura aerului are o evoluție anuală asemănătoare cu evoluțiile acestora. Astfel, pentru cele 3 stații meteorologice din județul Dâmbovița în perioada 2010-2015, valorile prezentate arată că temperaturile cresc din ianuarie ( $-4.02^{\circ}\text{C}$  la Titu) până în august ( $23.16^{\circ}\text{C}$  la Titu), după care scad progresiv în lunile sezonului rece (Figura 10).

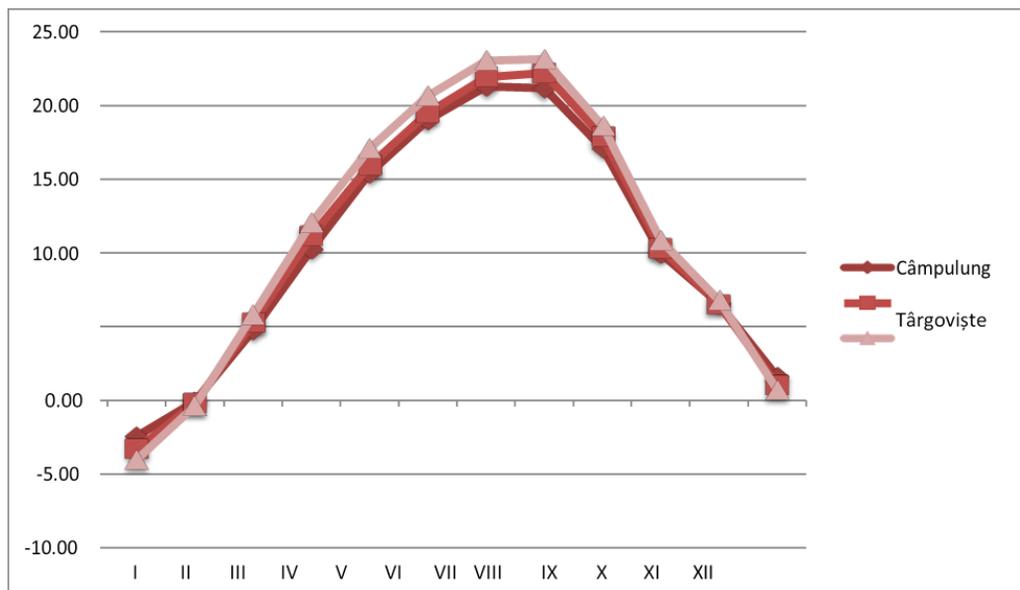


Figura 10 Regimul temperaturii aerului în perioada 2010-2015

Media lunară minimă se înregistrează în ianuarie ca urmare a frecvenței mari a invaziilor de aer rece și stabil din nord (Ciulache și Ionac 2007). În luna februarie, în urma creșterii

intensității radiației globale, temperatura medie lunară multianuală începe să crească. În lunile de primăvară, creșterea duratei de strălucire a Soarelui determină înregistrarea unor valori mai mari ale intensității radiației globale și implicit a temperaturii, iar în august, ca urmare a diminuării consumului de căldură în procesul evaporării, temperatura medie rămâne foarte apropiată de cea din luna iulie, înregistrându-se valoarea maximă de 23.16°C.

#### *Temperaturile pe anotimpuri și semestre*

Valorile ce caracterizează regimul termic al aerului sunt în strânsă dependență de condițiile locale ale regiunii, acest fapt fiind mai bine evidențiat în cazul valorilor temperaturilor anotimpuale ale aerului înregistrate în acest areal, constatându-se faptul că acestea înregistrează valorile extreme la stația meteorologică Titu de: -1.23°C în cazul iernii, 11.65°C primăvara,

22.3°C vara și 12.09°C temperatura medie înregistrată toamna, observându-se că această valoare este apropiată de cea caracteristică primăverii (Figura 11).

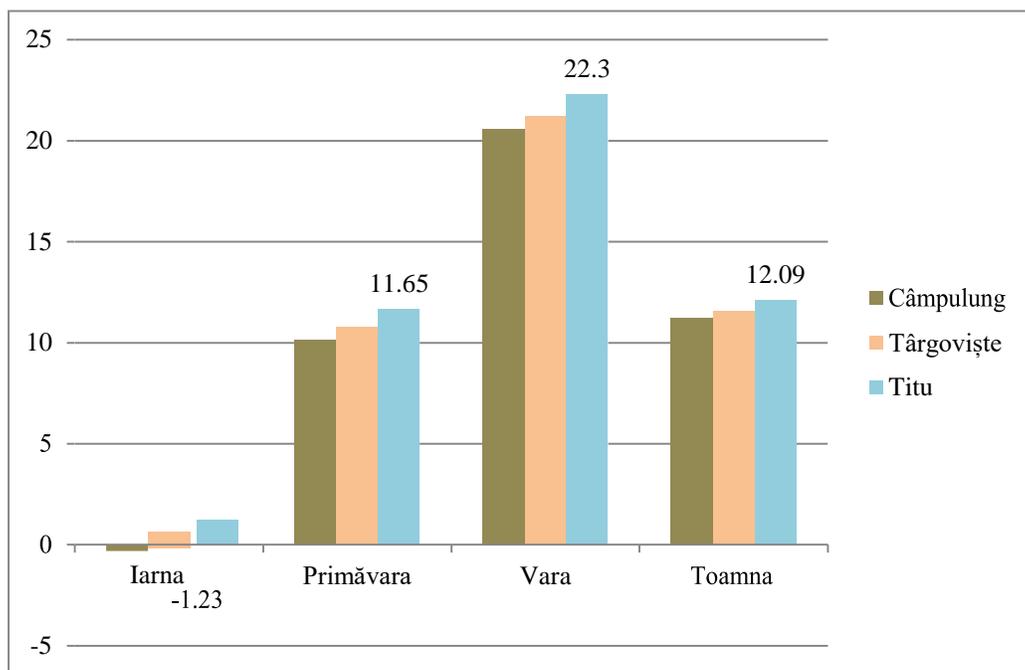


Figura 11 Temperaturi medii ale aerului, pe anotimpuri în perioada 2010-2015

Prezența climatului de adăpost prezent în această regiune se poate constata și în cazul temperaturilor medii semestriale, astfel, observându-se că temperatura medie a semestrului cald

calculată pe intervalul lunar aprilie-septembrie este cuprinsă între  $17.38^{\circ}\text{C}$  și  $19.11^{\circ}\text{C}$ , iar temperatura medie a semestrului rece calculată pentru lunile cuprinse în intervalul octombrie-martie este cuprinsă între valorile de  $3.29^{\circ}\text{C}$  și  $3.4^{\circ}\text{C}$  (Figura 12).

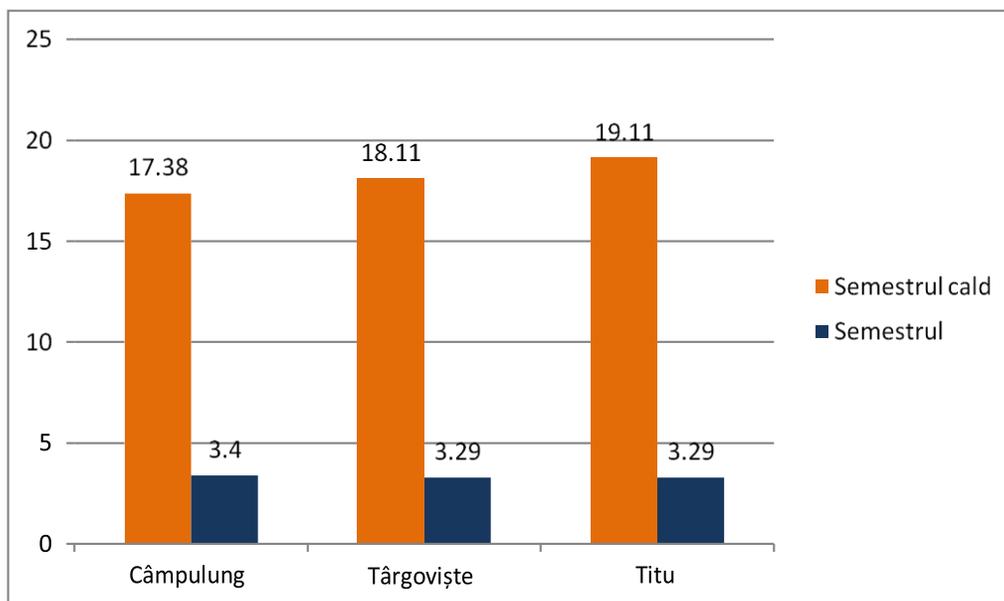
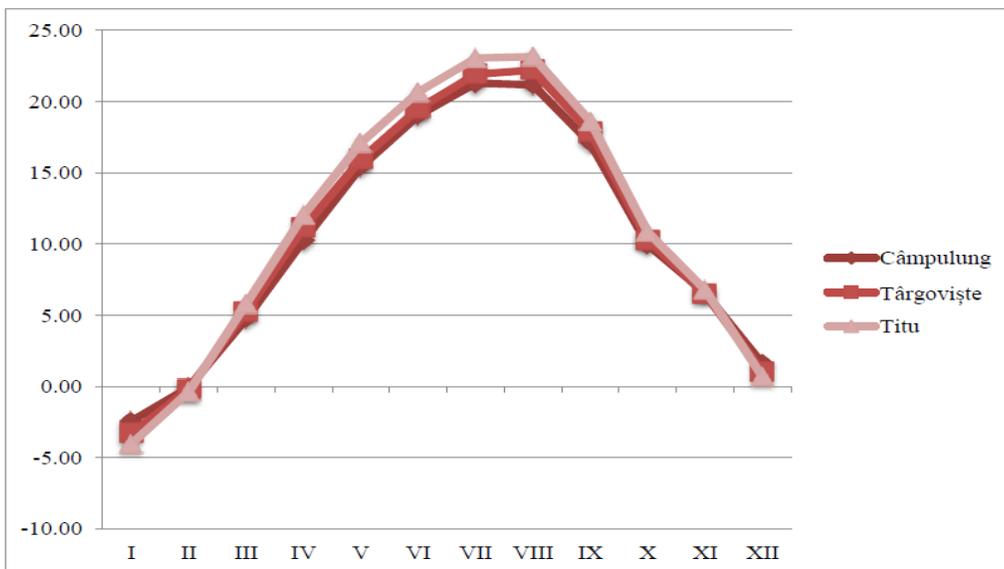


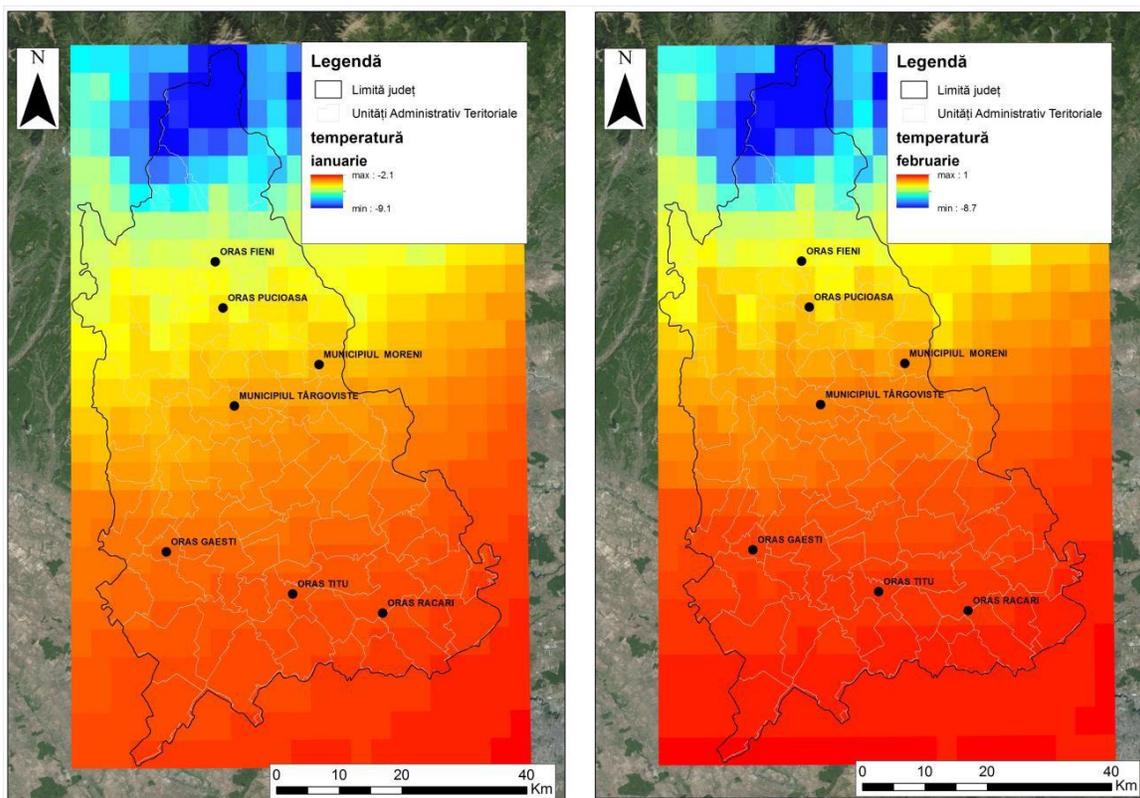
Figura 12 Temperaturi medii semestriale ale aerului în perioada 2010-2015

Pe lângă cunoașterea variațiilor lunare, anotimpuale și semestriale ale temperaturilor medii ale aerului, este necesară și cunoașterea variației anuale a temperaturilor aerului pentru identificarea tendințelor și evidențierea extremelor. Astfel, se poate constata faptul că valorile maxime sunt înregistrate în cazul stației meteorologice Titu, maxima de  $12^{\circ}\text{C}$  identificându-se în anul 2015, iar minima în anul 2013 de  $9.67^{\circ}\text{C}$  (Figura 13 - Figura 19).

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 13 Variația temperaturilor medii anuale în perioada 2010-2015**



**Figura 14 Temperaturi medii multianuale (ianuarie și februarie)**

# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

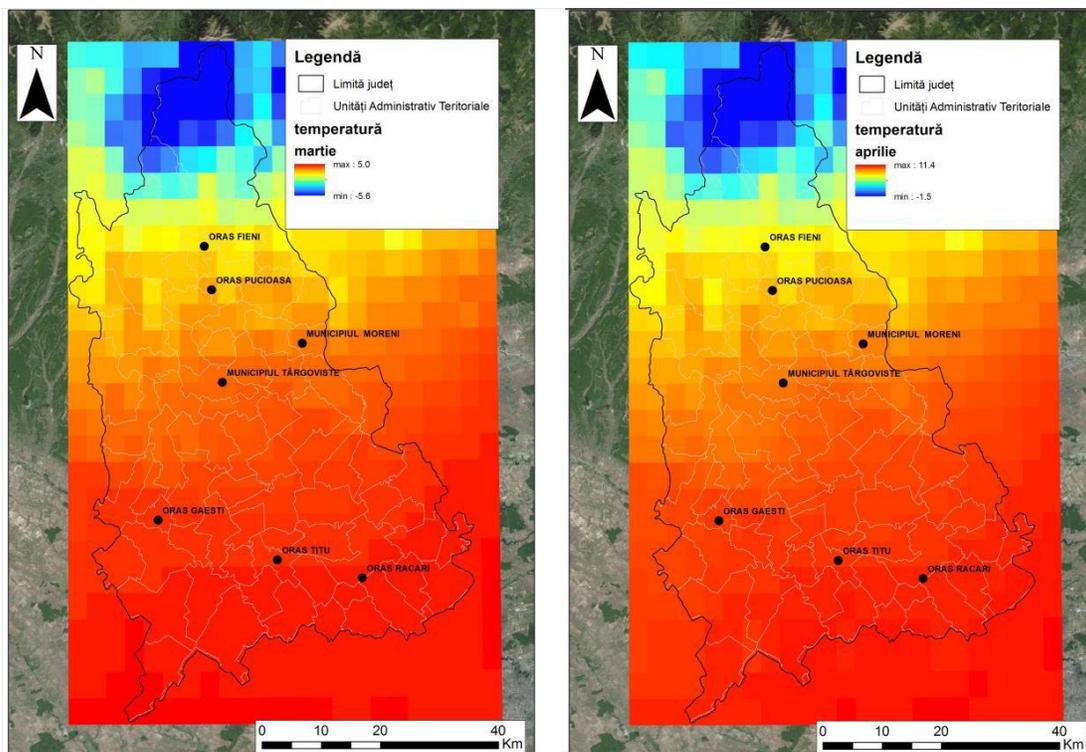


Figura 15 Temperaturi medii multianuale (martie și aprilie)

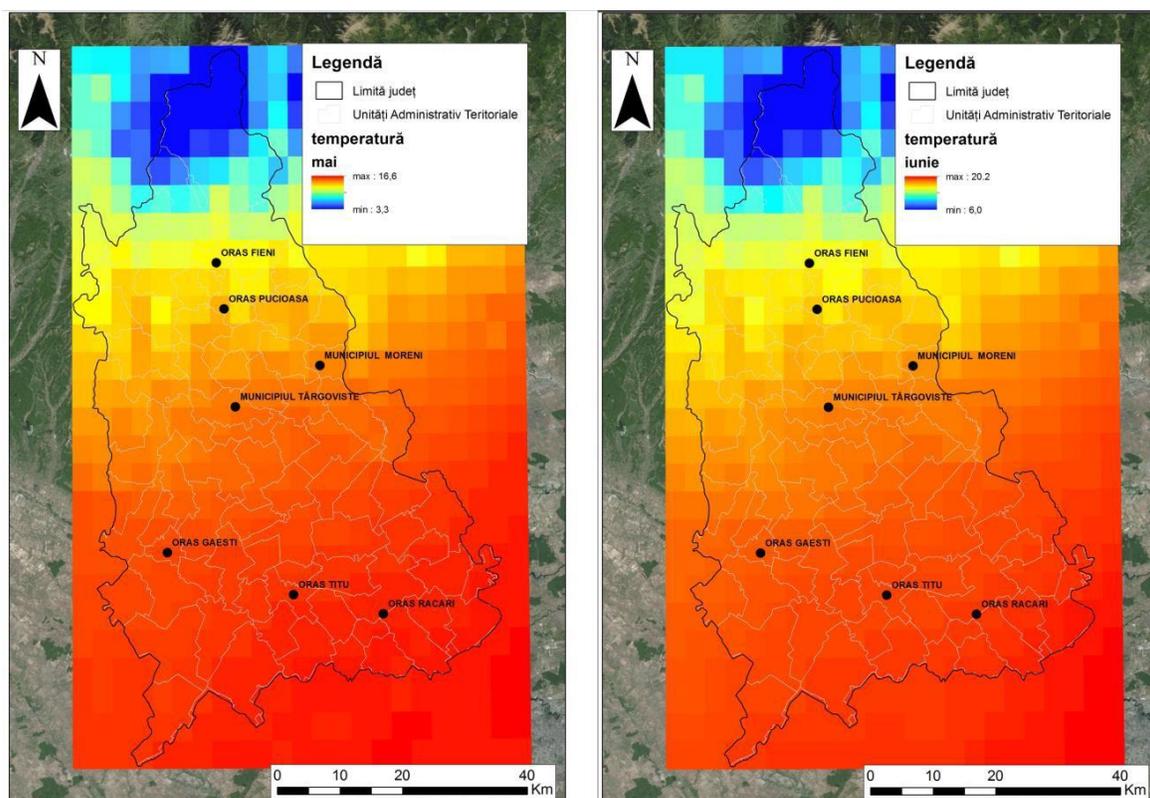


Figura 16 Temperaturi medii multianuale (mai și iunie)

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

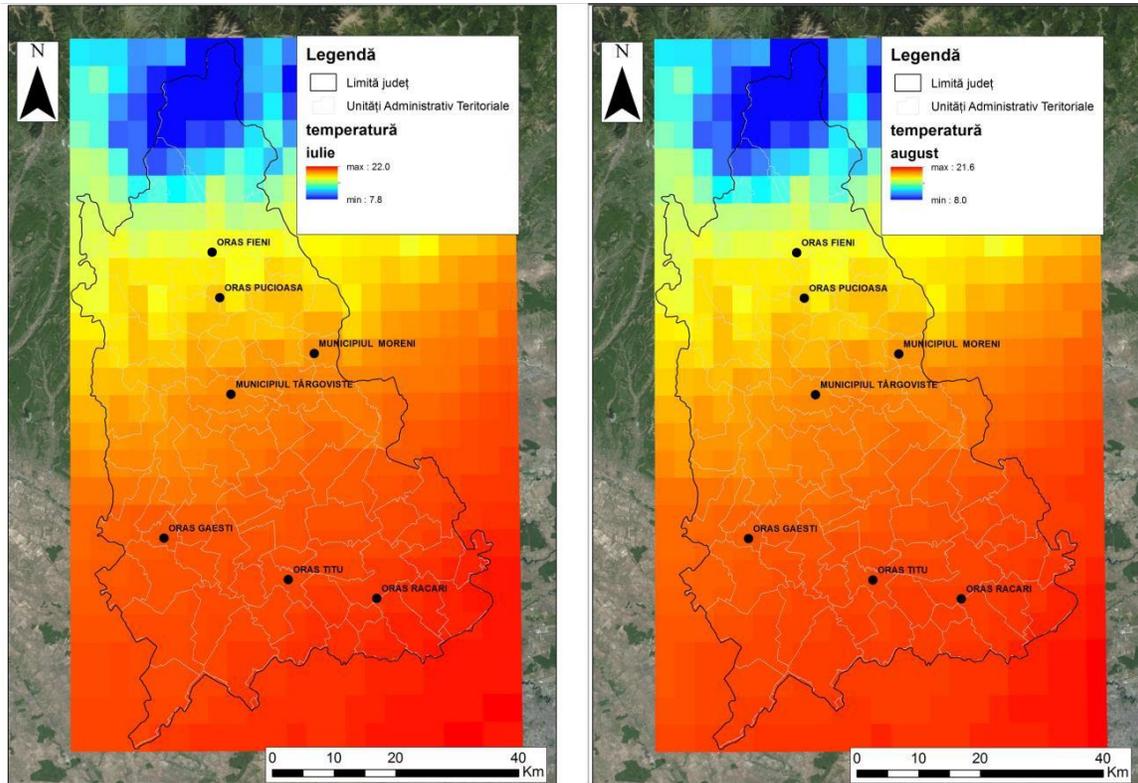


Figura 17 Temperaturi medii multianuale (iulie și august)

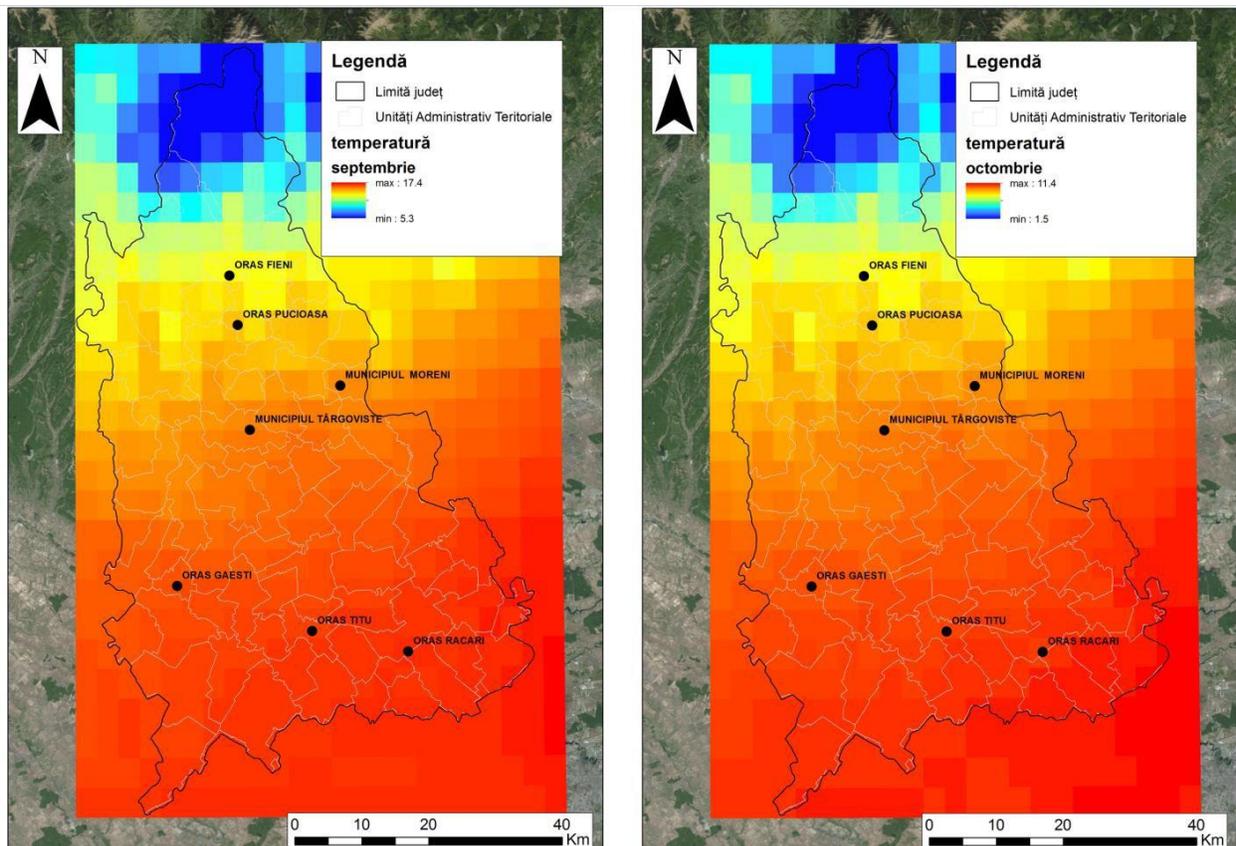


Figura 18 Temperaturi medii multianuale (septembrie și octombrie)

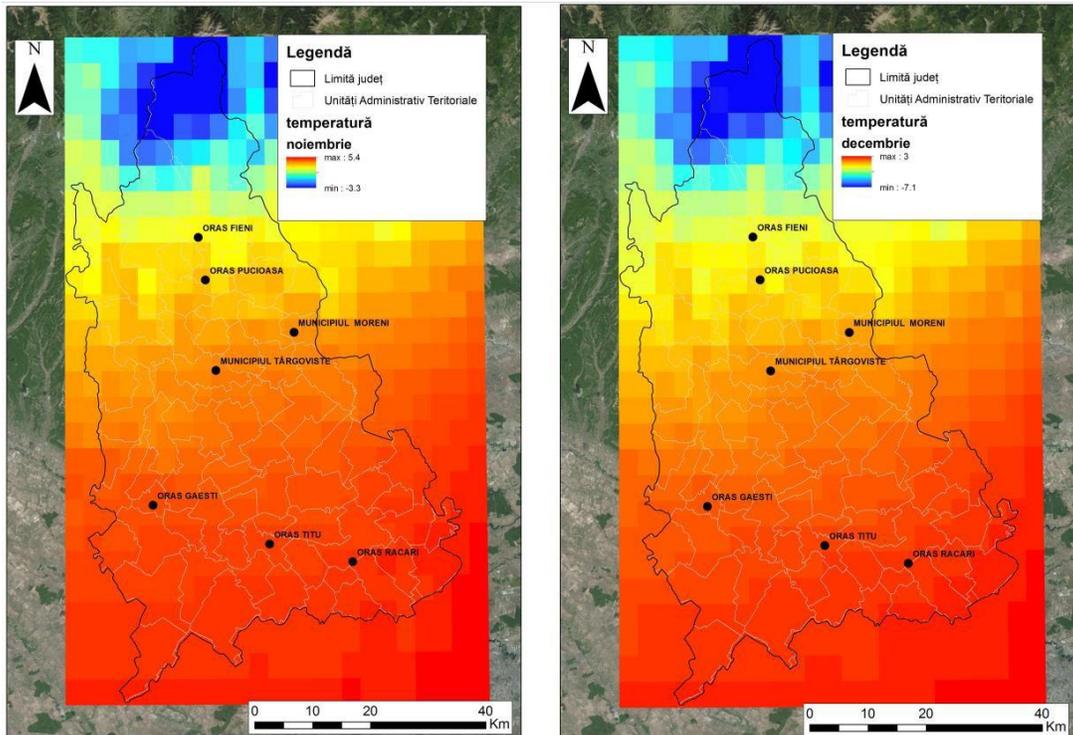


Figura 19 Temperaturi medii multianuale (noiembrie și decembrie)

## **Regimul eolian**

### *Direcția și viteza vânturilor*

Regimul eolian este dependent atât de circulația generală a maselor de aer prin manifestarea principalilor centri barici, cât și de caracteristicile suprafeței active impuse de condițiile locale de relief, intensificând sau diminuând dinamica locală.

În ceea ce privește distribuția vitezei vântului în intervalul de timp analizat, se remarcă valorile de la stația meteorologică Târgoviște ce ating valoarea maximă de 2.48 m/s în anul 2010 și valorile de la stația Câmpulung unde se înregistrează minimele, valoarea de 0.53m/s apărută în anul 2011 fiind cea mai mică dintre înregistrări.

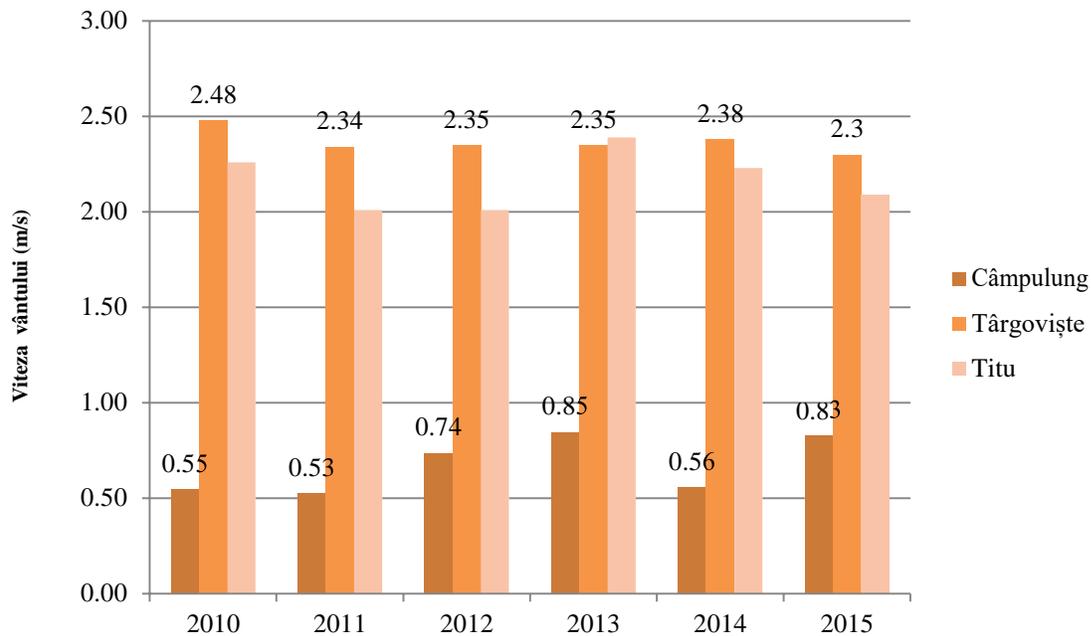
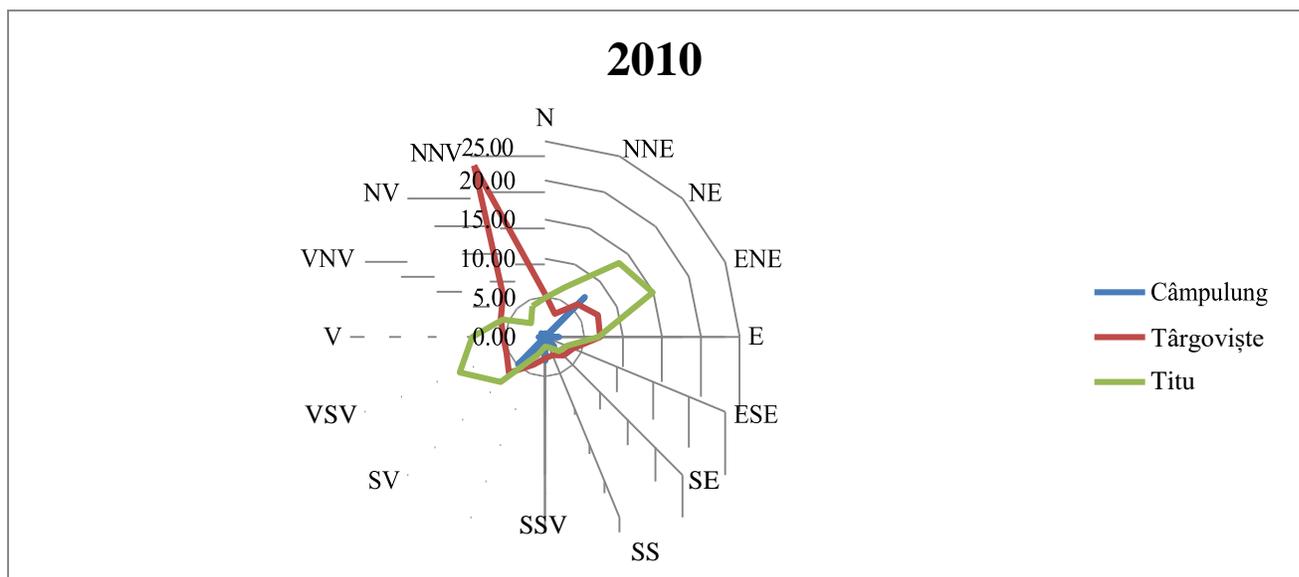
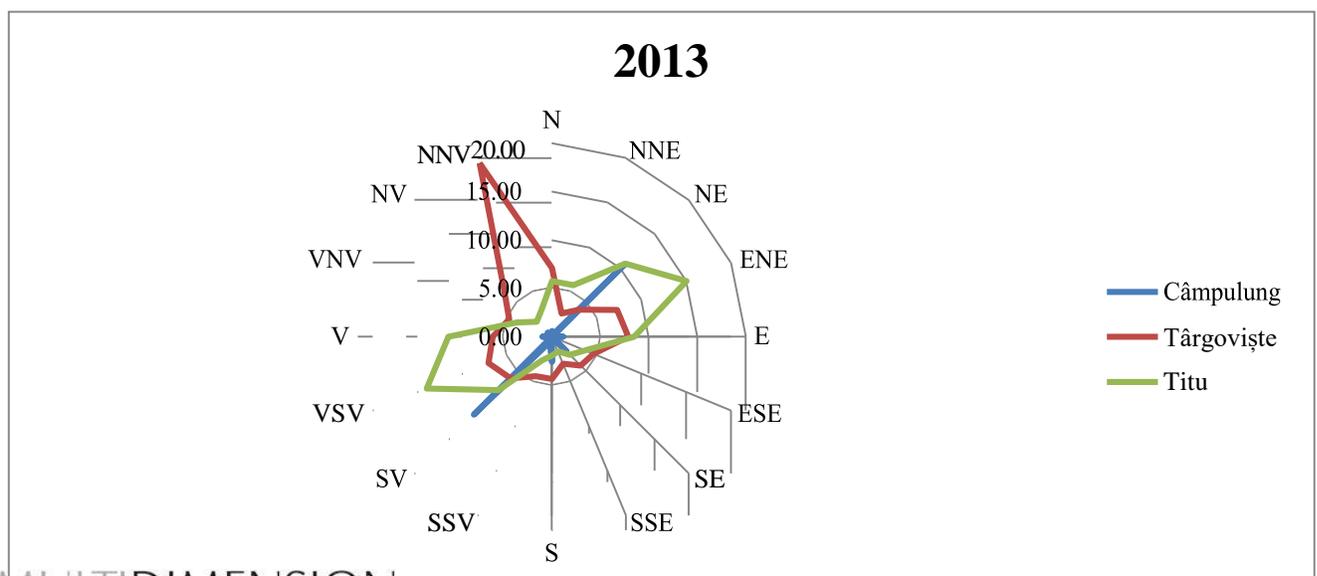
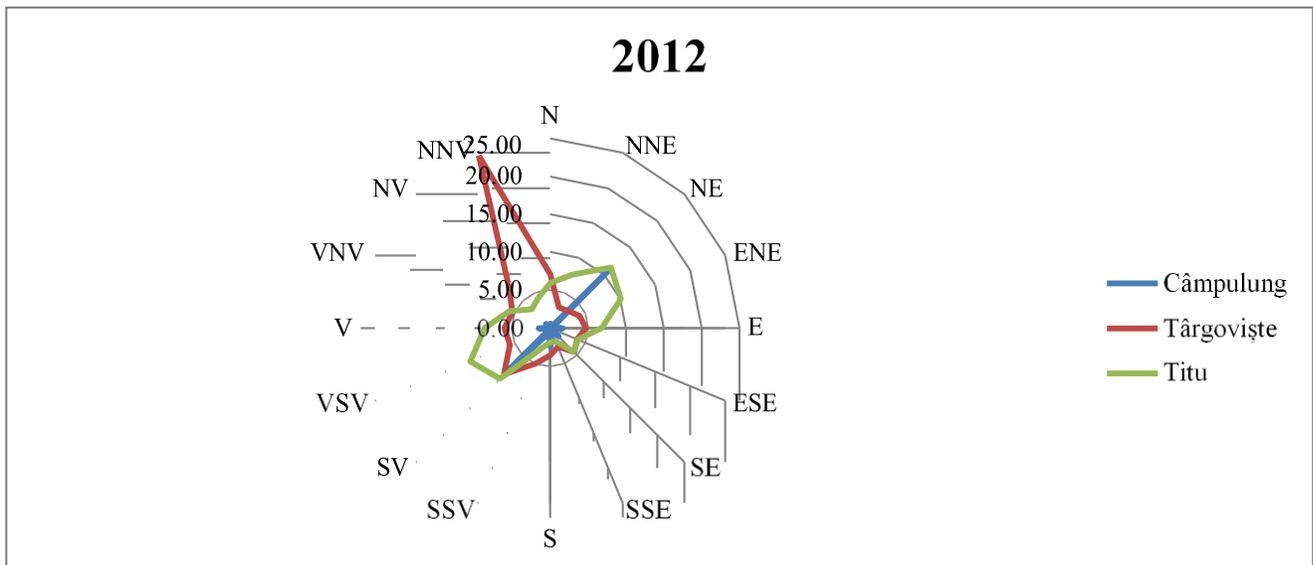
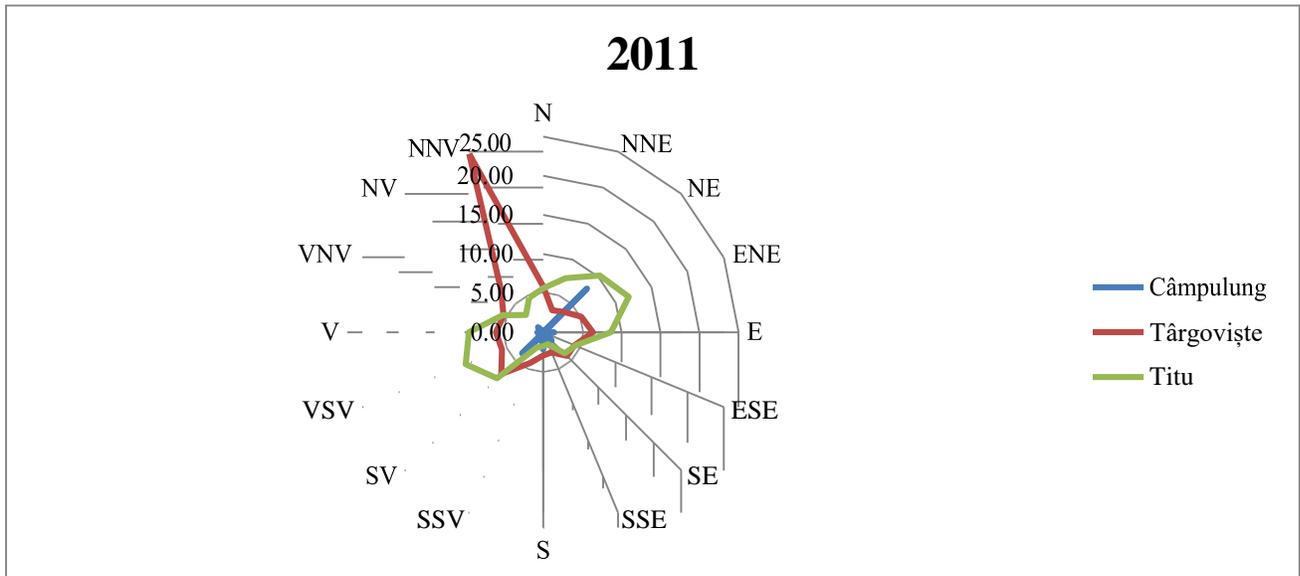


Figura 20 Variația vitezei medii anuale a vântului în perioada 2010-2015

În ceea ce privește valorile frecvenței multianuale pe cele 16 direcții cardinale și intercardinale, se pot remarca direcțiile NV ce predomină pentru stația meteorologică Târgoviște și VSV-ENE pentru stația meteorologică Titu. În ceea ce privește stația Câmpulung, aceasta se remarcă prin valorile foarte scăzute ale frecvenței vântului pe toate direcțiile, calmul atmosferic înregistrând valori maxime pentru această stație.







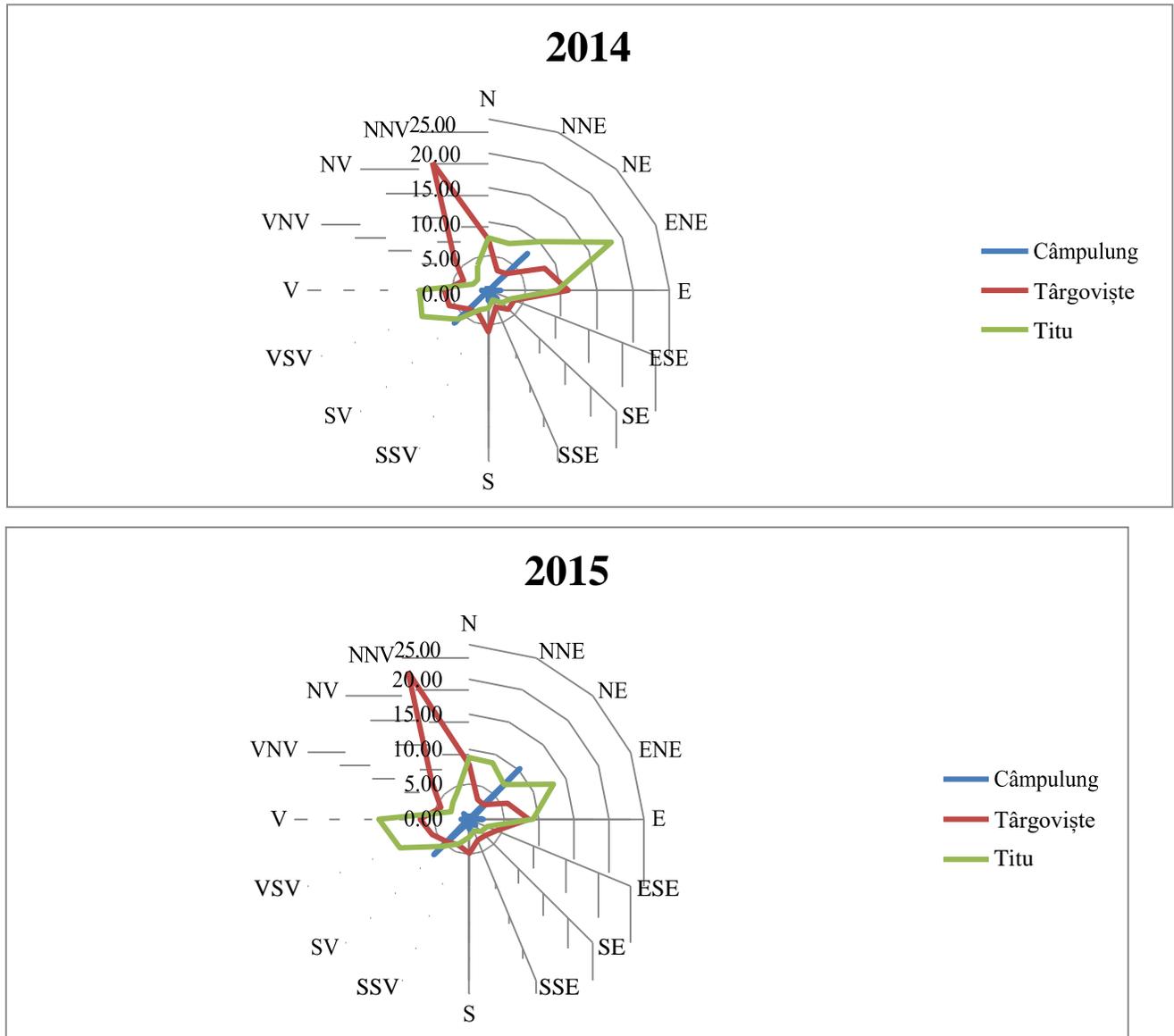


Figura 20 Variația frecvenței medii anuale a vântului în perioada 2010-2015

### **Umiditatea aerului**

Prezența în atmosferă a vaporilor de apă determină umiditatea aerului care reprezintă unul dintre principalele elemente meteorologice. De valoarea acestui element depind în bună măsură cantitatea norilor și a precipitațiilor, dar și opacitatea atmosferei, cu influență directă în ceea ce privește persistența poluanților în troposfera joasă (Ciulache și Ionac 2007).

Pe baza datelor reprezentative pentru județul Dâmbovița se poate constata faptul că umiditatea relativă a aerului variază de la o lună la alta și de la o stație meteorologică la alta, în sezonul rece valorile maxime înregistrându-se la stația Titu, iar în lunile de vară la stația Târgoviște (Figura 21)

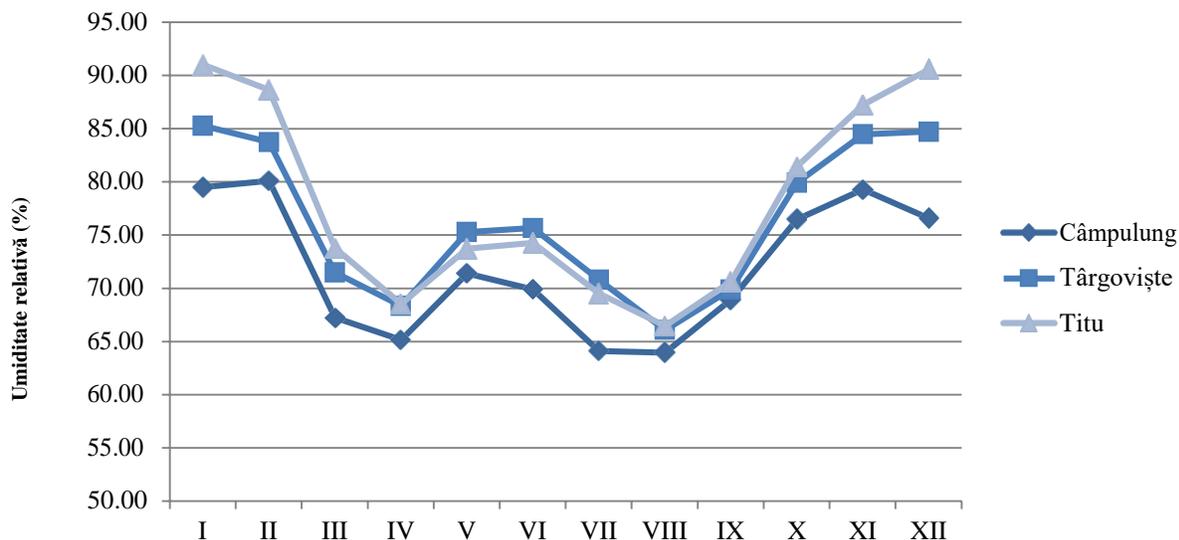


Figura 21 Regimul umidității relative a aerului în perioada 2010-2015

Pe lângă variațiile lunare ale umidității relative a aerului, este necesară și cunoașterea variației anuale a umidității relative pentru identificarea tendințelor și evidențierea extremelor. Astfel, se poate constata faptul că, la fel ca în cazul temperaturilor, valorile maxime se înregistrează la stația meteorologică Titu, acestea variind între minima de 73.34% și maxima de 82.02%. Valorile cele mai scăzute apar în cazul stației Câmpulung (Figura 22).

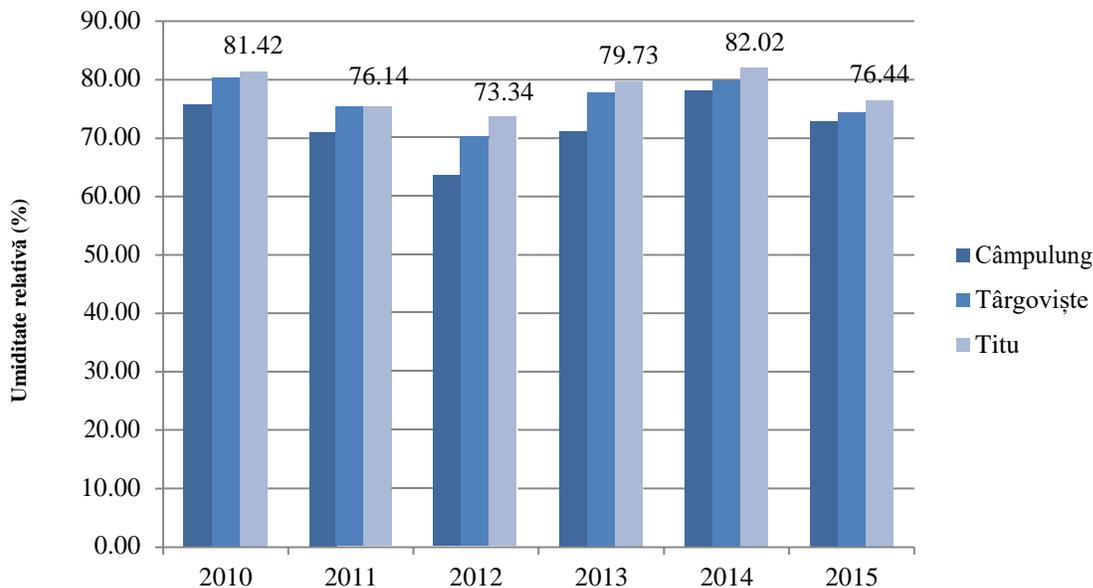


Figura 22 Variația umezelii relative medii anuale în perioada 2010-2015

### **Precipitațiile atmosferice**

Regimul anual al radiației solare determină, în interacțiunea sa cu suprafața activă, modificări periodice ale circulației atmosferice care fac ca felul, cantitatea, durata și frecvența precipitațiilor să varieze de la un anotimp la altul (Ciulache și Ionac 2007). Astfel, cantitățile de precipitații prezintă variații lunare în funcție de gradul de dezvoltare a sistemelor barice și intensitatea proceselor termoconvective locale, evoluțiile fiind diferențiate atât de la o lună la alta, cât și de la un anotimp la altul (Figura 23 - Figura 28).

# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

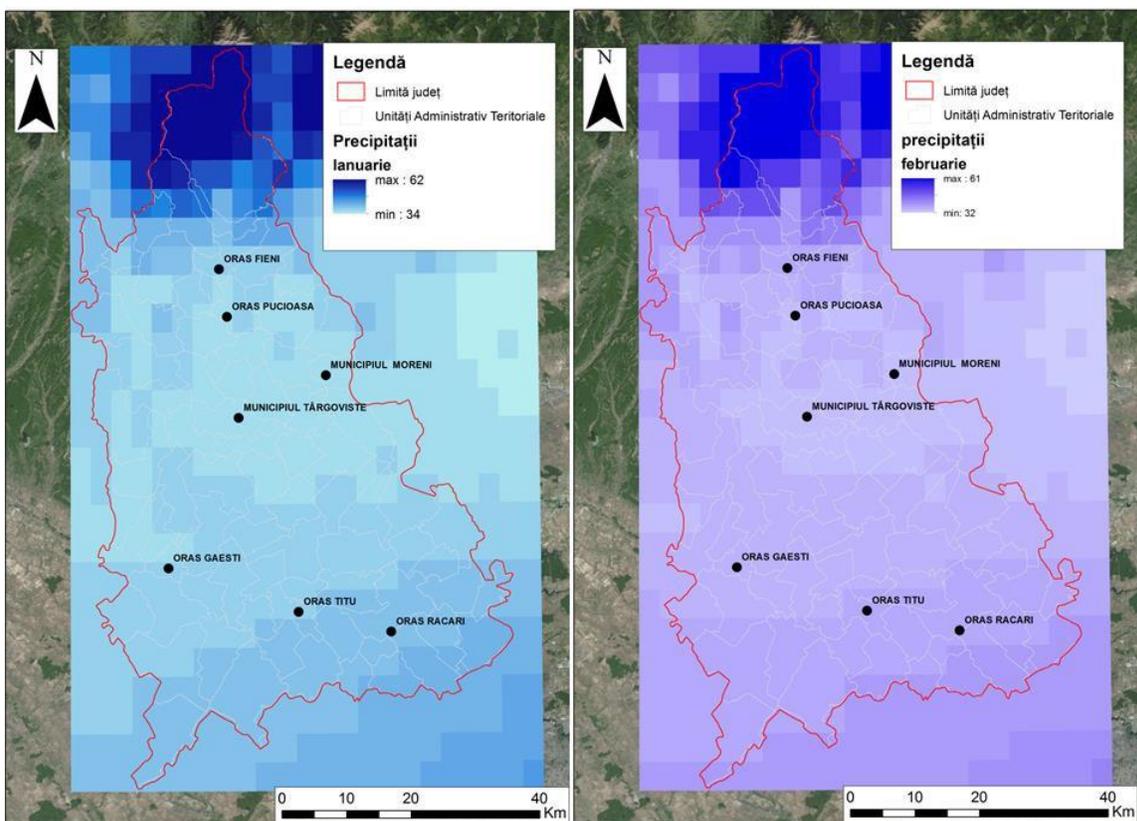


Figura 23 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (ianuarie - februarie)

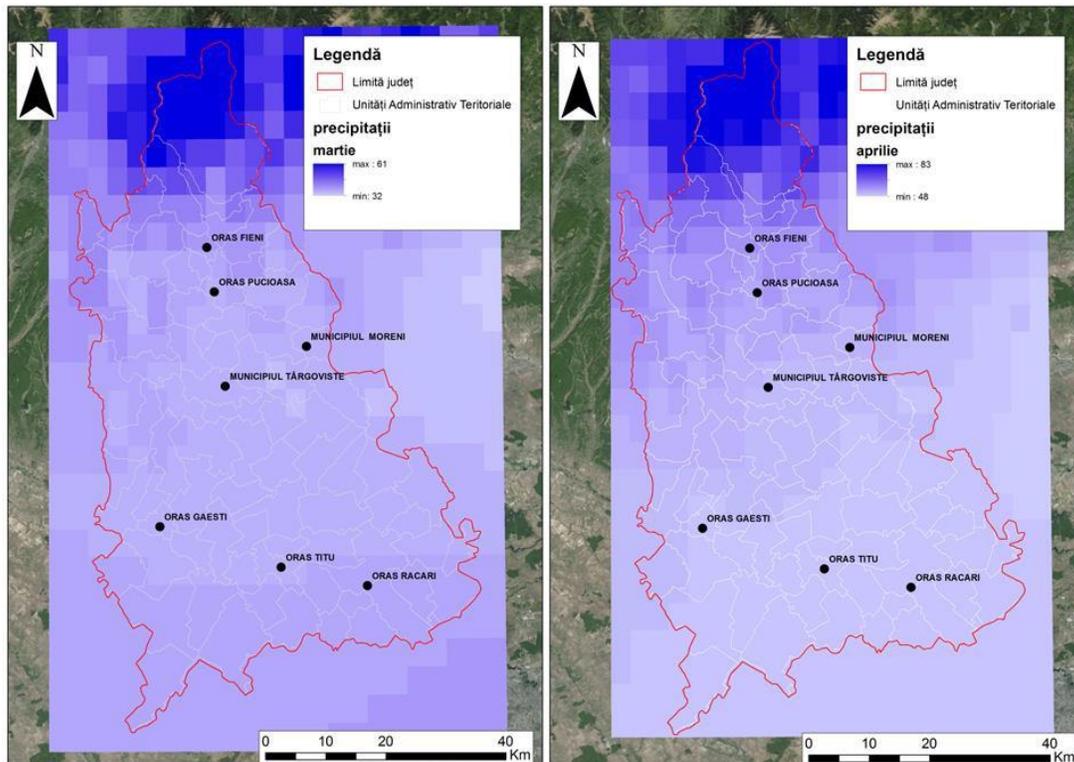


Figura 24 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (martie - aprilie)

# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

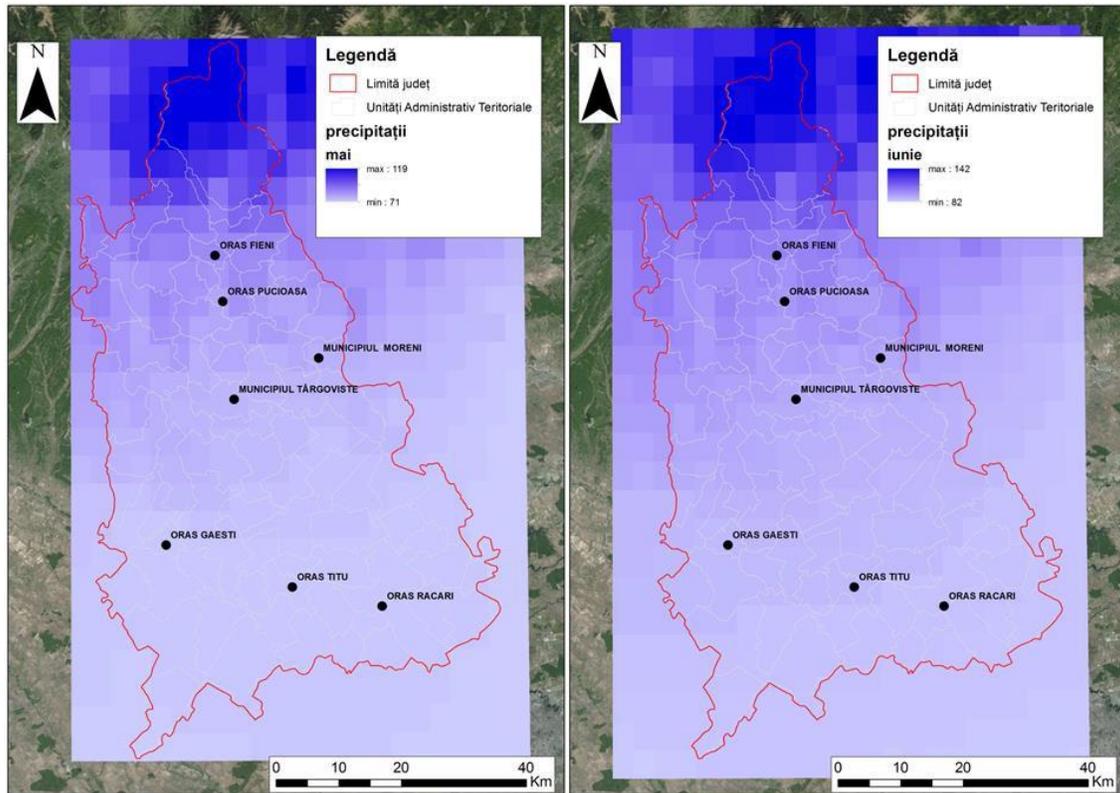
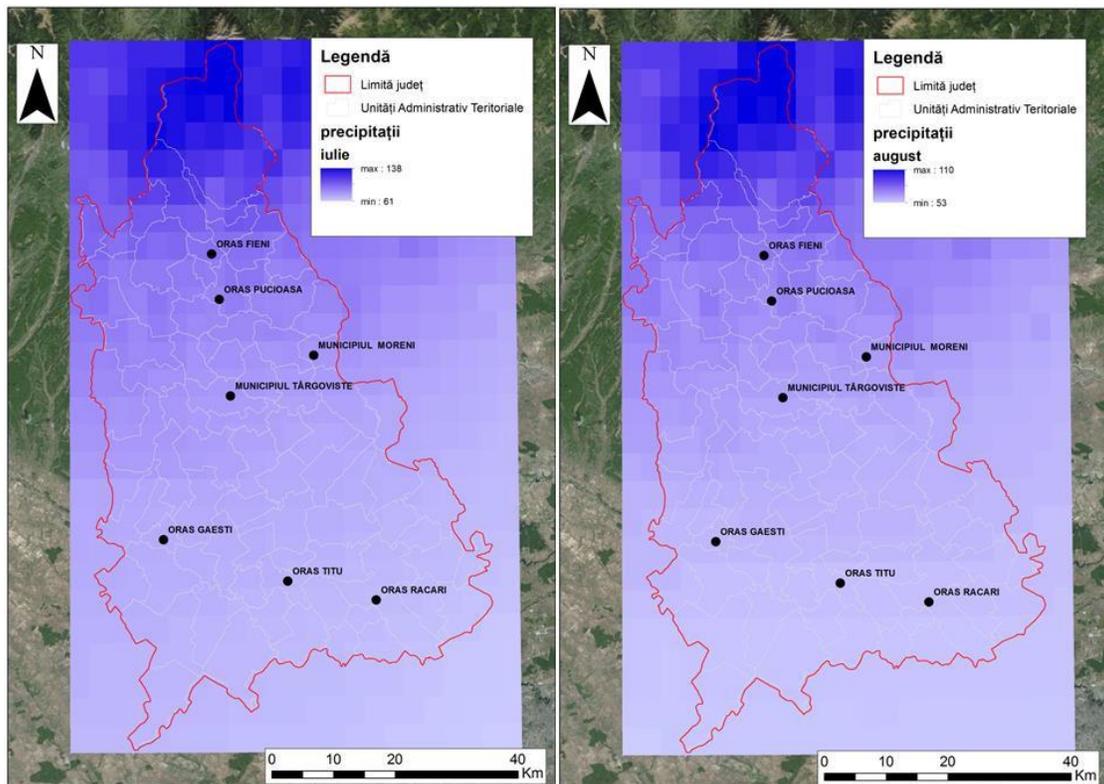


Figura 25 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (mai - iunie)



# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

Figura 26 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (iulie - august)

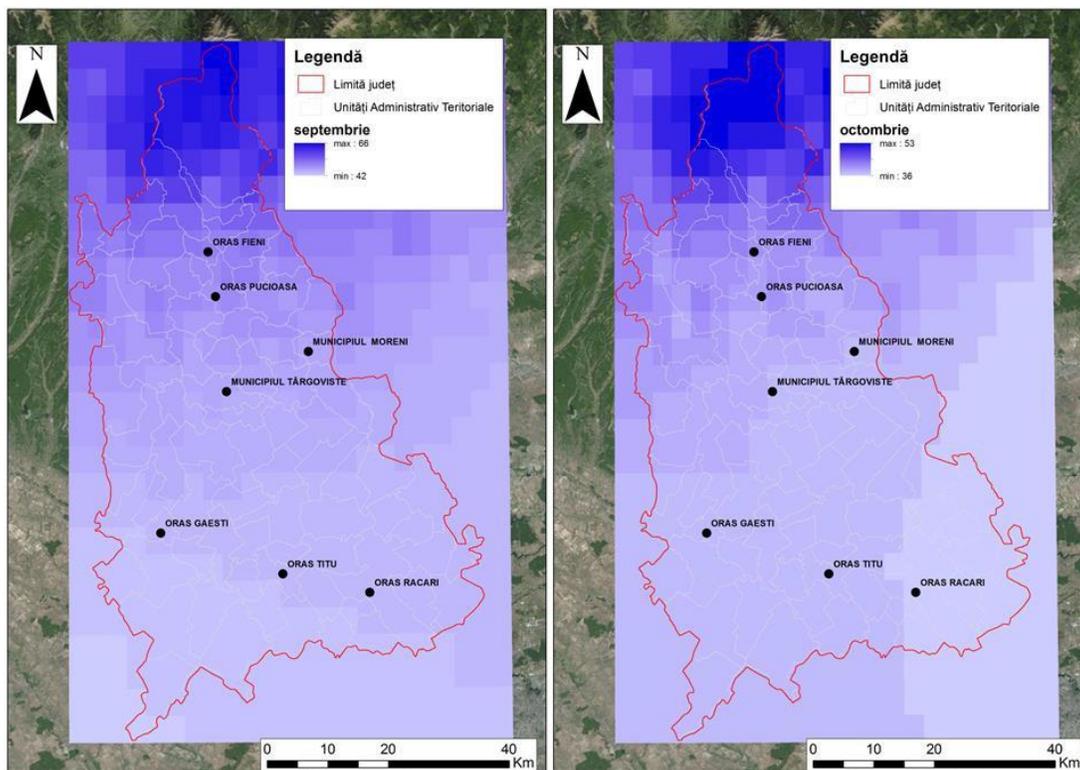


Figura 27 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (septembrie - octombrie)

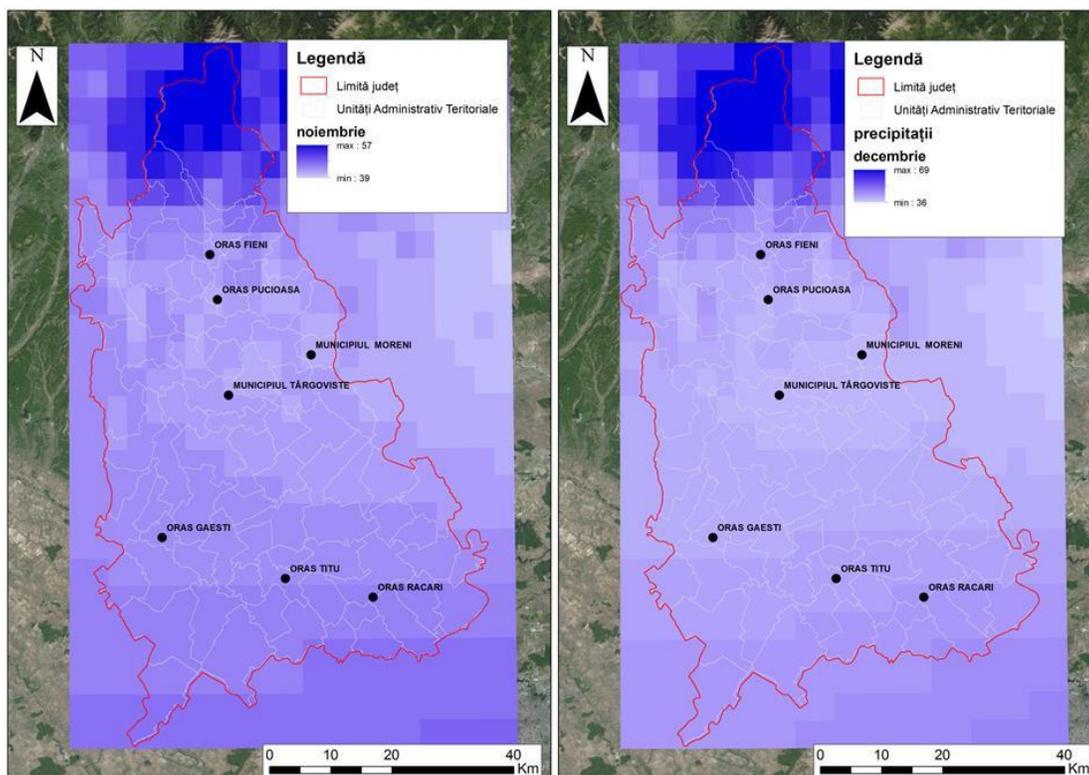


Figura 28 Medii multianuale ale precipitațiilor din județul Dâmbovița (noiembrie - decembrie)

### 3. Descrierea elementelor sociale și economice

#### 3.1. Caracteristici demografice

Județul Dâmbovița face parte din Regiunea Sud Muntenia, alături de județele Argeș, Călărași, Prahova, Giurgiu, Ialomița și Teleorman (Erdeli și Cucu 2005).

În ceea ce privește *aspectele demografice*, județul avea la data de 1 iulie 2015 o populație de 530.984 locuitori, dintre care 365.051 (37%) se aflau în mediul rural și o densitate de 130 loc/km<sup>2</sup>. În timp ce numărul total al locuitorilor a scăzut de la 537.994 locuitori înregistrați în anul 2010, până la 530.984 în anul 2015, ocupând locul 5 în ierarhia județelor țării. În același interval, distribuția pe medii a populației a rămas relativ constantă, populația rurală reprezentând aproximativ 71,4% din populația județului.

Tabel 3 Evoluția populației, în județul Dâmbovița în funcție de mediile de proveniență

Anul	Populația urbană	Populația rurală
2012	148980	367708
2013	147631	366568
2014	146149	365051



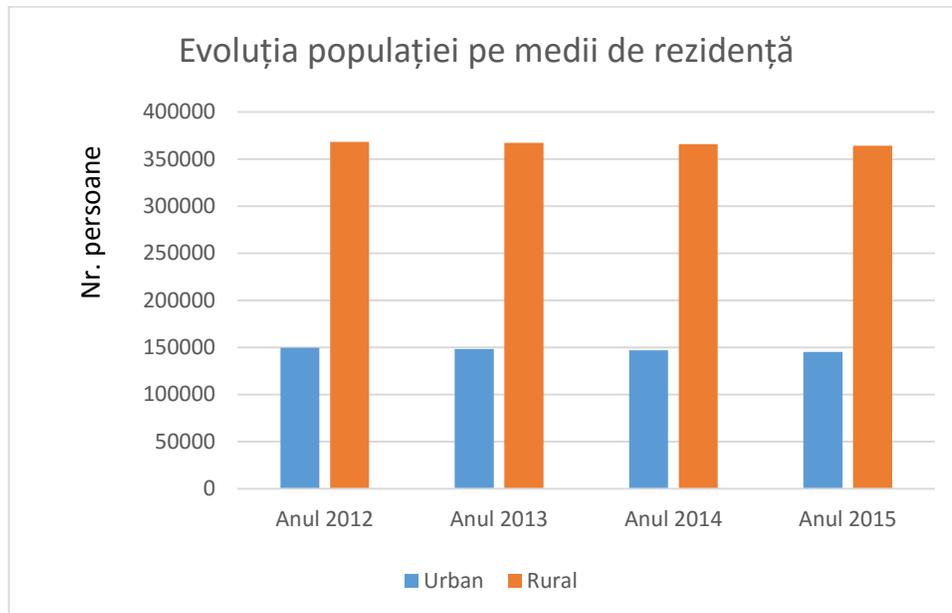


Figura 29 Evoluția populației pe medii de rezidență în județul Dâmbovița

Deși rata natalității în anul 2014 înregistra în mediul rural (8,8 ‰) valori mai mari față de cel urban (7,5‰), sporul natural este mult mai scăzut fiind condiționat de rata mortalității( 13,1‰ – rural, 9,1‰ – urban) .

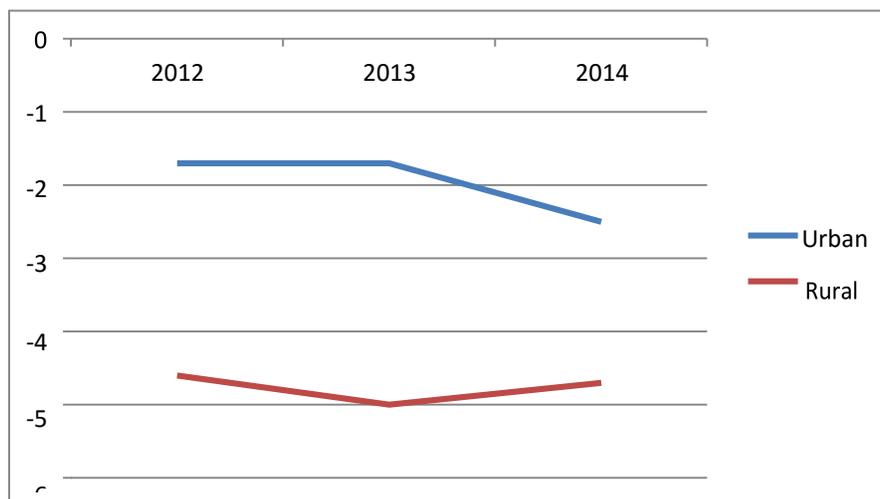


Figura 30 Evoluția ratei sporului natural pentru perioada 2012 - 2014 în județul Dâmbovița

### 3.2. Caracteristici socio-economice

Din punct de vedere administrativ, teritoriul județului este structurat în: 2 municipii (Târgoviște–reședință de județ și Moreni), 5 orașe (Pucioasa, Fieni, Titu, Găești și Răcari) și 82 comune (cu 353 sate).

**Târgoviște** este municipiu, reședința de județ și cel mai mare oraș al județului Dâmbovița (Muntenia, România). Are o populație de aproximativ 89.000 de locuitori. Reședință domnească și capitală între 1396 și 1714, orașul a deținut mai bine de trei secole statutul de cel mai important centru economic, politico-militar și cultural-artistic al Țării Românești.

**Moreni** este al doilea municipiu al județului, prezentând un nume cu rezonanță în istoria petrolului românesc. Este un important centru al industriei extractive a petrolului în trecut și azi, al industriei constructoare de mașini, a textilelor și utilajelor complexe a făcut parte până în 1968 din Raionul Câmpina fiind mai legat de Valea Prahovei; azi este localitate componentă a județului Dâmbovița.

Orașul **Găești** este situat în partea de sud-vest a județului Dâmbovița, în Câmpia Găvanu-Burdea, între Valea Argeșului la sud-vest și Valea Sabarului la sud-vest, ocupând o suprafață de 22,3 km<sup>2</sup>. În apropierea orașului se află comunele Gura Fcii și Petrești. Regiunea în care se află amplasat orașul este o importantă zonă agricolă.

Orașul **Pucioasa**. În trecut, localitatea purta numele *Podurile*, însă o dată cu dezvoltarea băilor și-a însușit numele *Pucioasa*. Izvoarele minerale de pucioasă și iod situate în Pucioasa-Sat, au susținut dezvoltarea zonei prin turism.

**Economia** județului are o industrie diversificată. Industria prelucrătoare deține ponderea de 80% în producția industrială a județului cu activități precum industria metalurgică, extractivă, industria de mașini și echipamente, fabricarea materialelor de construcție și a altor produse din minerale nemetalice, industria de mașini și aparate electrice, industria chimică, industria textilă și de confecții, industria alimentară (Popescu 2000).

**Industria extractivă**. Județul Dâmbovița dispune de însemnate resurse naturale, dintre care cea mai mare importanță în dezvoltarea lui economică au avut-o petrolul și cărbunele. Extracția cărbunelui se realizează în bazinul Șotânga – Mărgineanca.

Țițeiul, deasemenea, formează una din principalele bogății naturale a județului Dâmbovița. Primele exploatare la scară industrială au început la Gura Ocniței, Moreni și Aninoasa. În timp s-au extins în toată zona.

*Industria prelucrătoare*, în prezent, la nivelul județului s-a dezvoltat în diferite proporții cu toate ramurile acesteia.

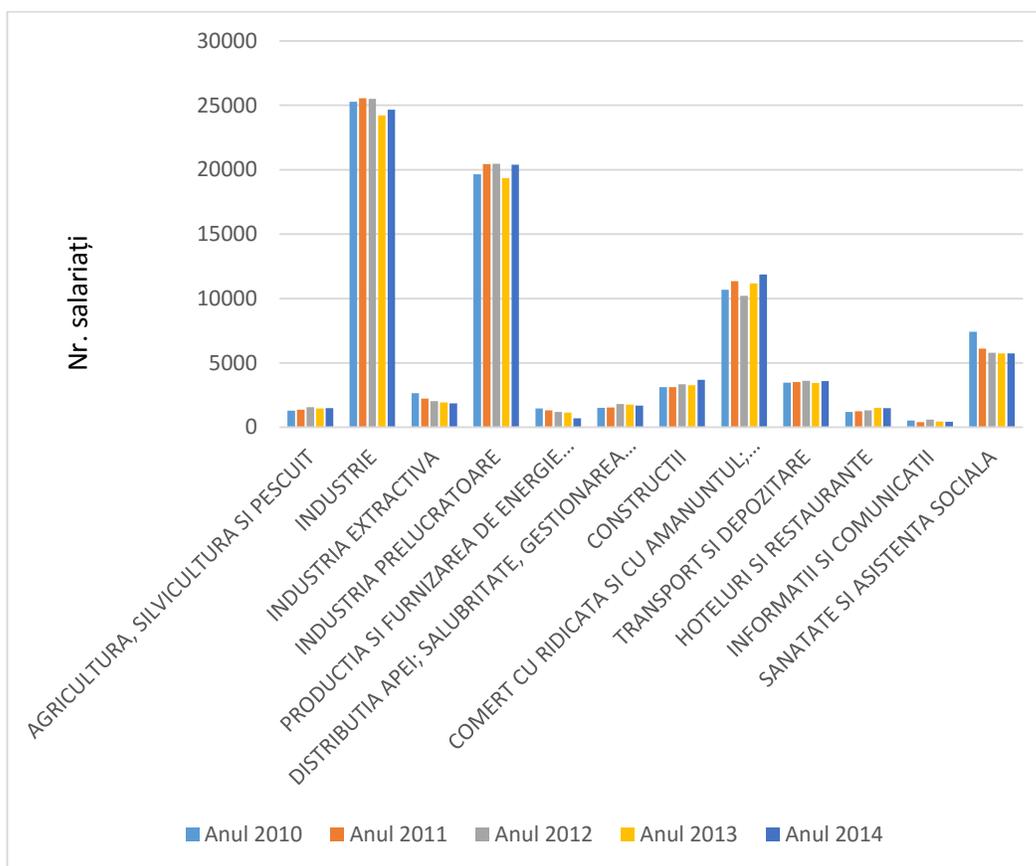
*Industria energiei electrice și termice*. Hidrocentrala Moroeni și Dobrești se bazează pe resursele energetice ale râului Ialomița. Termocentrala Doicești utilizează în general cărbunele din bazinul Șotânga-Mărgineanca.

*Industria metalurgică* reprezintă una din ramurile industriale care au înregistrat o intensă dezvoltare prin construirea Combinatului de oțeluri speciale Târgoviște.

*Industria materialelor de construcții* este reprezentată de Combinatul de lianți și azbociment din Fieni, Întreprinderea de materiale de construcții Doicești, Uzina de produse pentru construcții Găești etc.

*Producția agricolă* este reprezentată echilibrat pe cele două componente: cultura vegetală și creșterea animalelor. Producția vegetală se axează în special pe culturile de cereale boabe, cartofi, legume și fructe. Producțiile obținute la fructe, legume și cartofi plasează județul Dâmbovița în categoria marilor producători ai țării.

Distribuția pe grupe de ocupații relevă faptul că lucrătorii calificați în agricultură, silvicultură și pescuit reprezentau 2% din totalul de salariați. Pe de altă parte, în județul Buzău o pondere de aproximativ 32% din totalul de salariați este concentrată în sectorul industriei (Figura 31). Evoluția în timp a resurselor de muncă și a distribuției acestora conform activităților din economia națională, evidențiază efectele restructurării industriale la nivelul județului, o mare parte din populația ocupată în industrie în anii 1990 fiind acum fie în servicii, fie în agricultură.



**Figura 31 Numărul mediu multianual de salariați din principalele domenii de activitate din județul Dâmbovița (2010-2014)**

Rata șomajului în județul Dâmbovița a avut o evoluție fluctuantă în ultimii ani, după o scădere de 2% înregistrată în decursul anului 2011 și 1% în anul 2012 față de anul 2010, aceasta prezintă la momentul actual un trend ușor descrescător, anul 2014 înregistrând o scădere de 0,2% față de anul 2013. Conform Direcției Județene de Statistică – Buzău, numărul total de șomeri înregistrați la Agențiile pentru ocuparea forței de muncă înregistrați la nivelul anului 2014 era de 16 228 persoane (cu aproximativ 1% mai puțini față de anul 2013) din care 6815 femei (Figura 32)

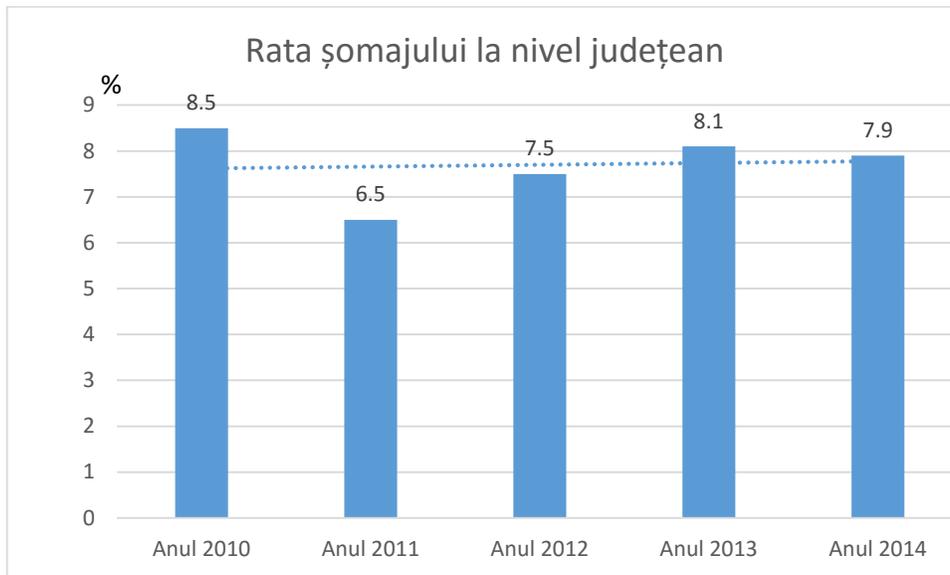


Figura 32 Evoluția ratei șomajului la nivelul județului Dâmbovița

Un alt indicator important este rata de activitate a resurselor umane, indicator reprezentând raportul dintre populația activă și populația totală în vârstă de 15-65 de ani. Acest indicatori atestă care este potențialul resursei umane care se poate angaja în sectoarele de activitate. În cazul județului Dâmbovița observăm o fluctuație a acestui indicator între 2010 și 2014. Cea mai mare creștere s-a înregistrat între anii 2013 și 2014, aceasta fiind de 3.4%, tendința generală fiind de creștere a ratei de activitate.

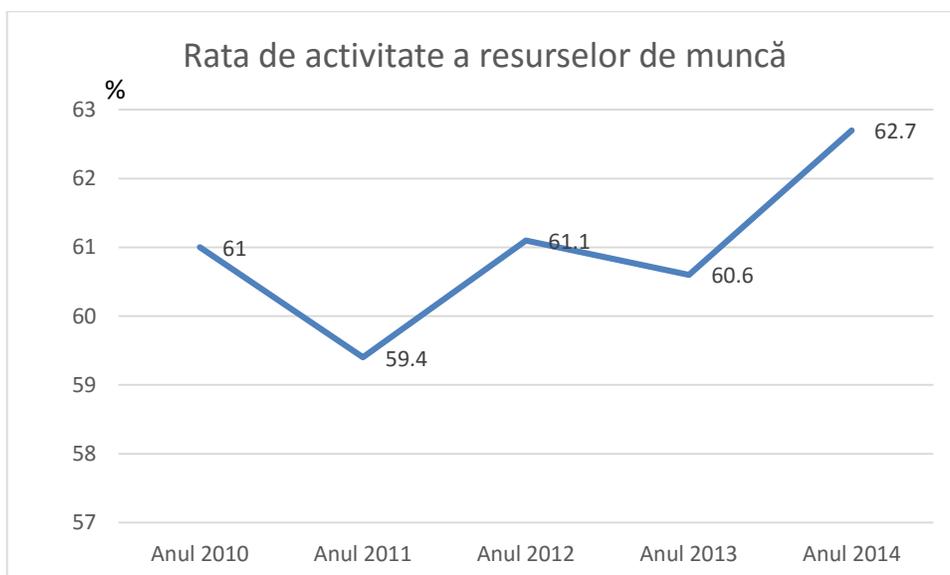


Figura 33 Rata de activitate a resurselor de muncă în județul Dâmbovița

Un alt indicator important în vederea evaluării potențialului economic județean îl reprezintă numărul salariaților la nivel de Unitate Administrativ Teritorială. Pentru o mai bună înțelegere a tendinței acestui indicator reprezentarea s-a realizat la nivelul municipiului Târgoviște și a municipiului Moreni și la nivel urban (excluzând municipiile).

Analiza s-a realizat pe o durată de 5 ani (2010 – 2014) și a reliefat faptul că în această perioadă municipiile Târgoviște și Moreni și orașul Găești au înregistrat tendințe pozitive în ceea ce privește numărul de salariați spre deosebire de celelalte localități care au înregistrat tendințe negative ale acestui indicator (Figura 34, 35).

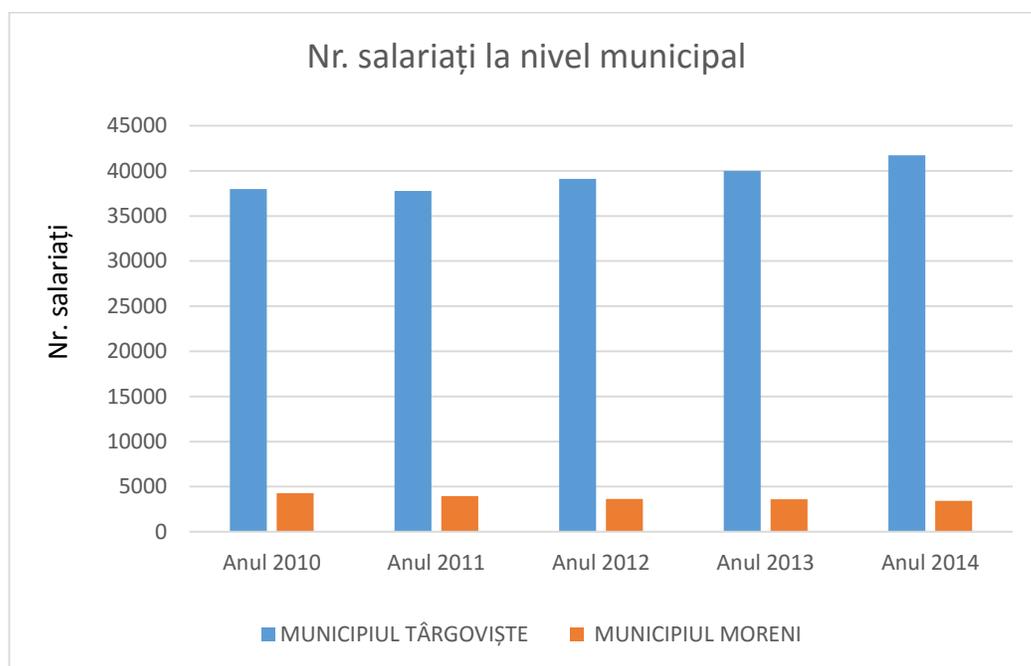


Figura 34 Evoluția numărului de salariați la nivel municipal

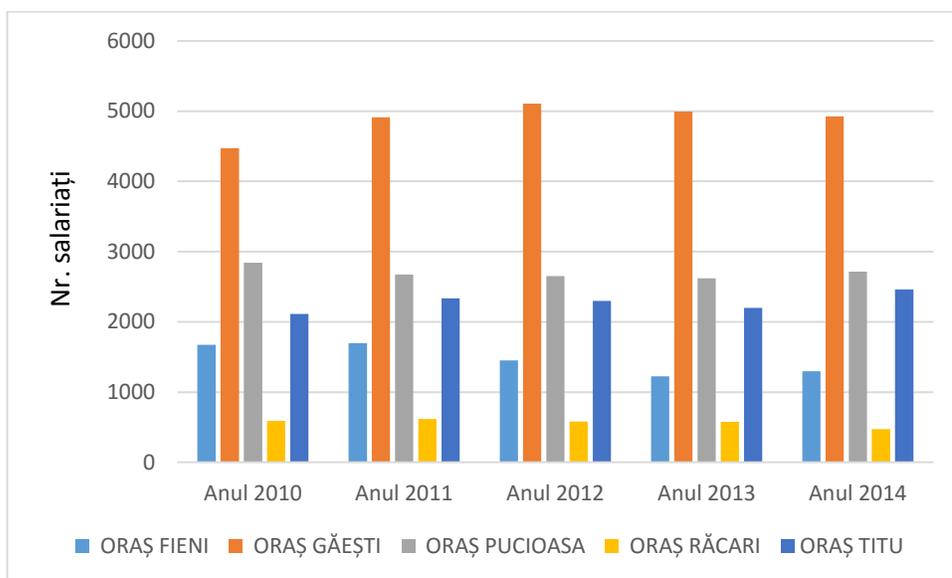


Figura 35 Evoluția numărului de salariați la nivel urban

#### 4. Analiza situației curente cu privire la calitatea aerului

În acest capitol se prezintă informații tehnice legate de structura rețelei de monitorizare a calității aerului din județul Dâmbovița, precum și caracteristici ale stațiilor de monitorizare și metodele utilizate pentru evaluarea calității aerului, accentul căzând pe descrierea surselor de degradare a aerului prezente în județ.

##### 4.1. Rețeaua de monitorizare

La nivelul județului Dâmbovița, Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița dispune de două stații automate de monitorizare a calității aerului care fac parte din sistemul național de monitorizare a calității aerului. Una dintre stații este amplasată în Târgoviște și este de tip industrial, iar cealaltă este amplasată în Fieni și este de asemenea tot de tip industrial.

**Prescurtare:** DB

**Tip de rețea:** la nivel național

**Timpe de referință:** GMT+2

**Componența rețelei:**

Tip stație	Număr stații
Industrial	2

**Distribuția și tipul stațiilor de monitorizare și parametrii monitorizați**

**A. STAȚIA DE TIP INDUSTRIAL DB-1 Târgoviște**

**Denumirea stației:** RO-DB-01

**Denumirea zonei din care face parte stația:** zonă urbană cu influențe de tip industrial/urban

**Tipul stației:** fond industrial

**Aria de reprezentativitate:** 100 m - 1 km

**Amplasare:** mai 2008 – octombrie 2013 = în curtea interioară a centrului de asistență socială „Sfânta Maria”: str. Vlad Țepeș, nr. 6 C

**Coordonatele geografice:** E: 25,478053°; N: 44,916189°

**Amplasare:** octombrie 2013 – prezent = Municipiul Târgoviște, str. General Ion Emanoil Florescu FN (în incinta fostei Școli Generale nr. 12)

**Coordonatele geografice:** E: 25,466485°; N: 44,915144°

**B. STAȚIA DE TIP INDUSTRIAL DB-2 Fieni**

**Denumirea stației:** RO-DB-02

**Denumirea zonei din care face parte stația:** zonă cu influențe de tip industrial/urban

**Tipul stației:** fond industrial

**Aria de reprezentativitate:** 100 m - 1 km

**Amplasare:** localitatea Fieni, în parcul central al orașului – str. Teilor nr. 20

**Coordonatele geografice:** E: 25,42175°; N: 45,131383°

**Echipamentele, metode și parametrii monitorizați în ambele stații:**

Parametru monitorizat	Metoda de referință	Standardul european
SO <sub>2</sub>	Fluorescență în UV	SR EN 14212/2005
NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub>	Chemiluminiscentă	SR EN 14211/2005



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

CO	Spectroscopie în IR	SR EN 14626/2005
O3	Fotometrie în UV	SR EN 14625/2005
PM10	Determinare gravimetrică + măsurătoare optică continuă referențiată la metoda de referință	SR EN 12341/2002
PB (în fracția PM10)	Metodă manuală	SR EN 14902/2006
As (în fracția PM10)	Metodă manuală	SR EN 14902/2006
Cd (în fracția PM10)	Metodă manuală	SR EN 14902/2006
Ni (în fracția PM10)	Metodă manuală	SR EN 14902/2006
Direcția și viteza vântului,		
temperatura, presiunea atmosferică, radiația		

**Caracteristici de prelevare:**

-timpul de prelevare: 24 h din 24 h

**Afișarea datelor pentru DB-01:**

-panou exterior – Platoul Prefecturii Târgoviște

-panou interior – sediul APM Dâmbovița

Rezultatele obținute în urma monitorizării și prelucrării datelor provenite de la cele două stații din județul Dâmbovița sunt transmise sub formă de rapoarte (lunare și anuale) către Centrul de Evaluare a Calității Aerului (CECA) din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului care integrează aceste informații în conformitate cu cerințele de la nivel național și internațional din domeniul evaluării și gestionării calității aerului.

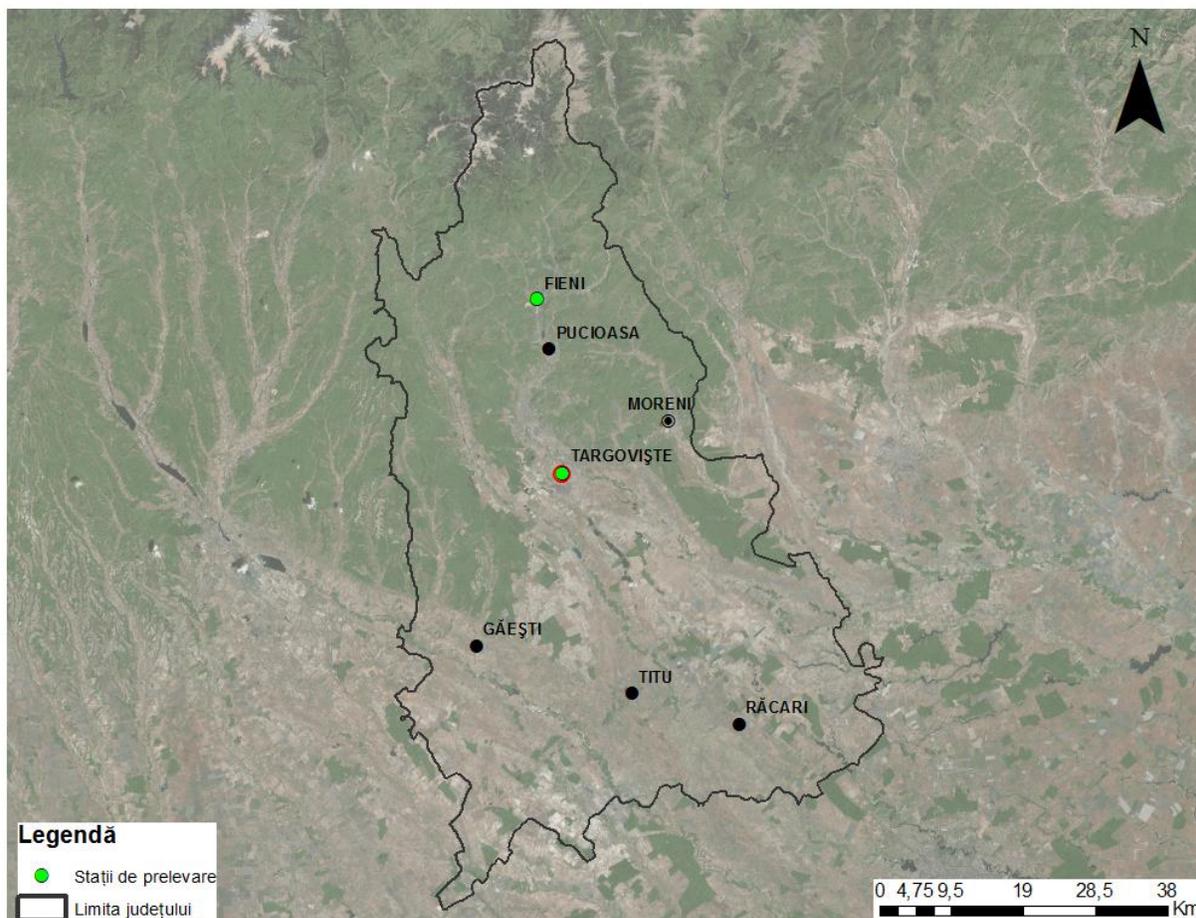


Figura 36 Localizarea stațiilor de monitorizare a calității aerului la nivelul județului Dâmbovița

#### 4.2. *Istoricul emisiilor poluante*

Calitatea aerului specifică județului Dâmbovița se stabilește pe baza valorilor concentrațiilor principalilor poluanți atmosferici monitorizați.

Datele provenite de la cele două stații (DB01 și Db-02) au fost centralizate, reprezentarea lor grafică evidențiând evoluția concentrațiilor în perioada 2010-2015.

#### **Pulberi în suspensie PM10**

Pulberile în suspensie reprezintă un amestec de particule fine și picături de lichid ce pot avea

ca origine surse naturale (erupții vulcanice, eroziunea rocilor, furtuni de nisip, etc.) și surse antropice (activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației, traficul rutier, etc.). Dimensiunea particulelor este importantă ca urmare a influenței pe care aceasta o poate avea asupra stării de sănătate a populației, particulele cu diametrul mai mic de 10  $\mu\text{m}$  pot trece prin nas și gât pătrunzând în alveolele pulmonare și provocând inflamații și intoxicații (Figura 37).

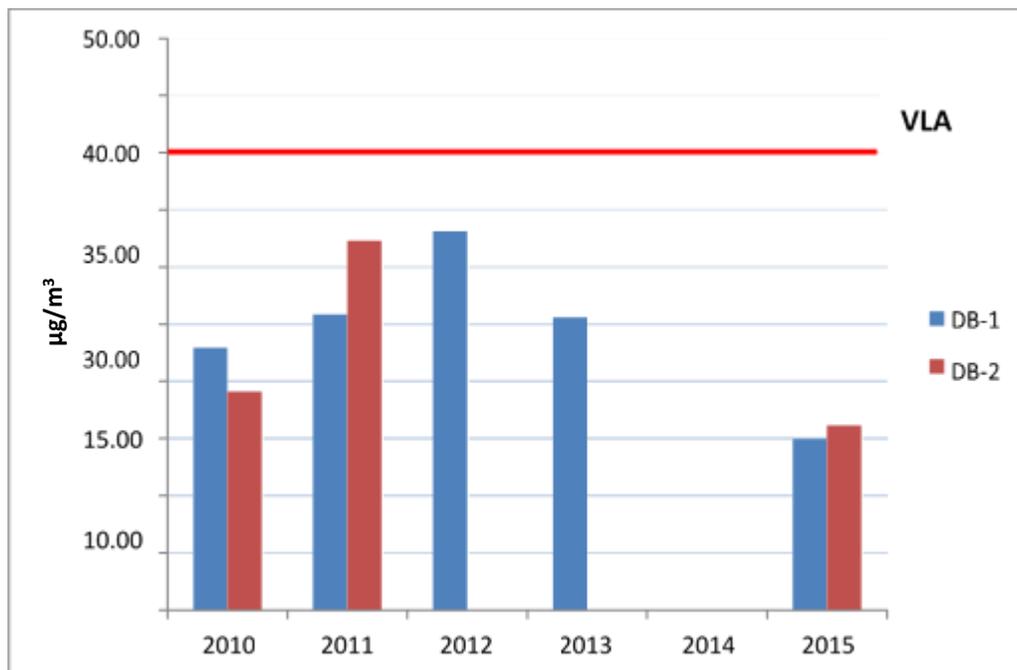


Figura 37 Evoluția concentrațiilor de PM10 în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

În ceea ce privește datele înregistrate pentru județul Dâmbovița, se poate constata faptul că valorile medii anuale ale concentrațiilor de pulberi în suspensie PM10 determinate în cele 2 stații de monitorizare în perioada 2010-2015 nu au înregistrat depășiri față de valoarea limită de 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Din câte se poate observa, captura de date este insuficientă în ultima perioadă a intervalului analizat, pentru anul 2014 datele lipsind.

### Dioxid de sulf

Dioxidul de sulf este un gaz incolor, amăru, neinflamabil, cu miros puternic ce irită ochii și căile respiratorii. Prezența dioxidului de sulf este strâns legată de procesele tehnologice care prelucrează materii prime cu conținut de sulf și în cadrul cărora există cel puțin o etapă de

transformare prin procese de ardere. Cele mai importante surse de dioxid de sulf sunt: industria energetică, prin arderea combustibililor, industria chimică, industria metalurgică neferoasă, transporturi, incinerare deșeuri, etc. În funcție de concentrație și perioada de expunere, acesta are diverse efecte asupra sănătății umane, de la unele dificultăți respiratorii până la infecții ale tractului respirator. În atmosferă, acesta contribuie la acidifierea precipitațiilor, având efecte toxice asupra vegetației și solului. De asemenea, creșterea concentrației de dioxid de sulf accelerează coroziunea metalelor ca urmare a formării acizilor (Figura 38).

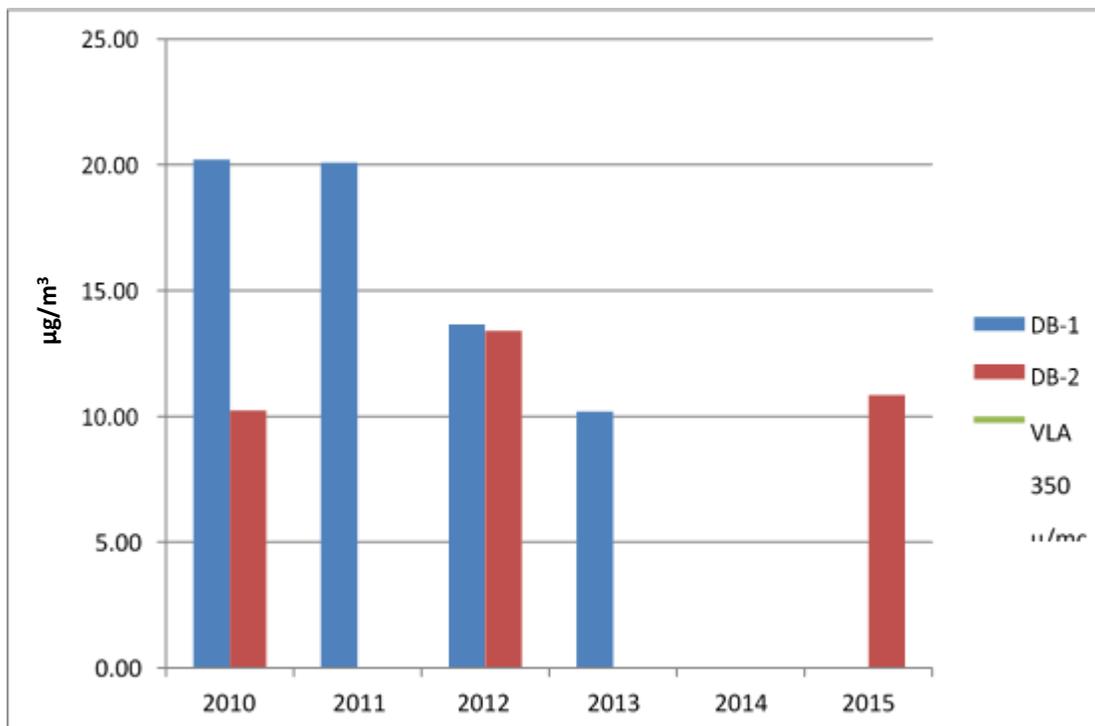


Figura 38 Evoluția concentrațiilor de dioxid de sulf în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

Potrivit rezultatelor inventarierii emisiilor de poluanți în atmosferă de la cele două stații din județul Dâmbovița, emisiile de dioxid de sulf au înregistrat valori ce oscilează destul de mult, acest fapt datorându-se pe de o parte reducerii volumului arderilor în industrie și restricționării utilizării combustibililor fosili cu conținut ridicat de sulf, iar pe de altă parte ca urmare a inexistenței surselor de date suficiente pentru intervalul analizat. Cu toate acestea, se pot remarca anii 2010 și 2011 unde la stația DB-1 s-au înregistrat depășiri ale concentrației maxime admise. De asemenea, pentru anul 2014 datele lipsesc pentru ambele stații.

## Monoxid de carbon

Monoxidul de carbon este un gaz incolor, inodor, insipid, de origine atât naturală cât și antropică ce se formează în principal prin arderea incompletă a combustibililor fosili. Sursele naturale de formare a monoxidului de carbon sunt: arderea pădurilor, emisiile vulcanice și descărcările electrice, iar sursele antropice sunt legate de arderea incompletă a combustibililor fosili. Alte surse antropice pot fi considerate: producerea oțelului și a fontei, rafinarea petrolului, traficul, rutier, aerian și feroviar. Ca efect asupra sănătății umane, monoxidul de carbon, în concentrații mari este letal (la concentrații de aproximativ 100 mg/m<sup>3</sup>) prin reducerea capacității de transport a oxigenului în sânge. La concentrații relativ scăzute afectează sistemul nervos central, slăbește pulsul inimii, reduce acuitatea vizuală și capacitatea fizică și determină migrene, lipsă de coordonare, amețeală, confuzie și reduce capacitatea de concentrare (Figura 39).

Pe baza datelor de la cele două stații de monitorizare a calității aerului din județul Dâmbovița se poate observa faptul că valorile concentrațiilor de monoxid de carbon nu au depășit concentrația maximă admisă de 10 mg/m<sup>3</sup>, valorile maxime înregistrându-se în anul 2012 la stația DB-1, pentru finalul intervalului de timp analizat datele fiind insuficiente.

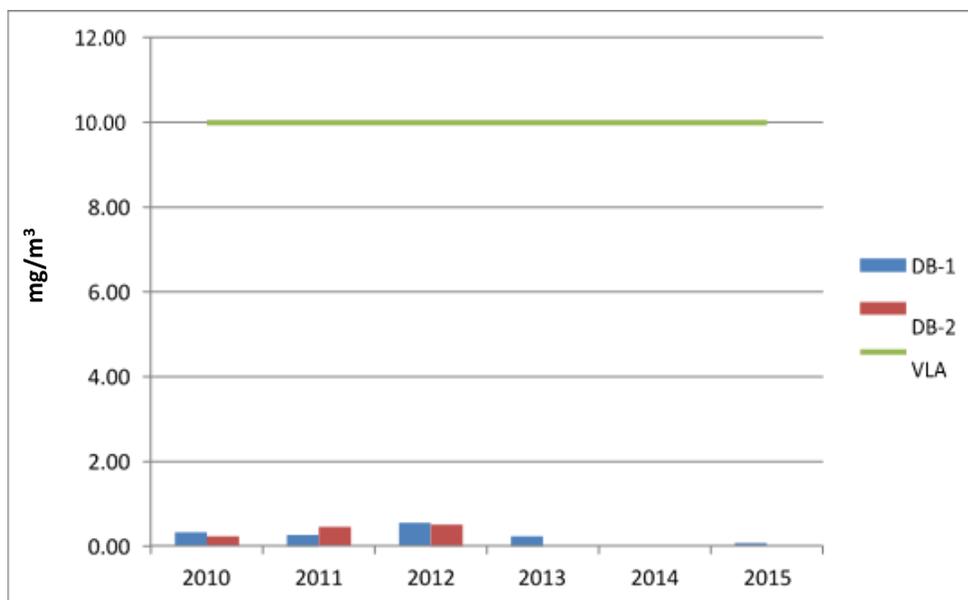


Figura 39 Evoluția concentrațiilor de monoxid de carbon în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

## Metale grele

Metalele grele sunt compuși care nu pot fi degradați pe cale naturală, pe termen lung fiind periculoși deoarece se pot bioacumula. Metalele grele pot proveni de la surse staționare și mobile: procese de ardere a combustibililor și deșeurilor, procese tehnologice din metalurgia metalelor neferoase grele și traficul rutier. Dintre acestea, cel mai important este plumbul care se găsește în cea mai mare parte sub formă de suspensii solide și un procent foarte mic sub formă de compuși gazoși. Acesta se acumulează în țesutul osos, afectează sistemul nervos și biosinteza hemoglobinei (Figura 40 - Figura 43)

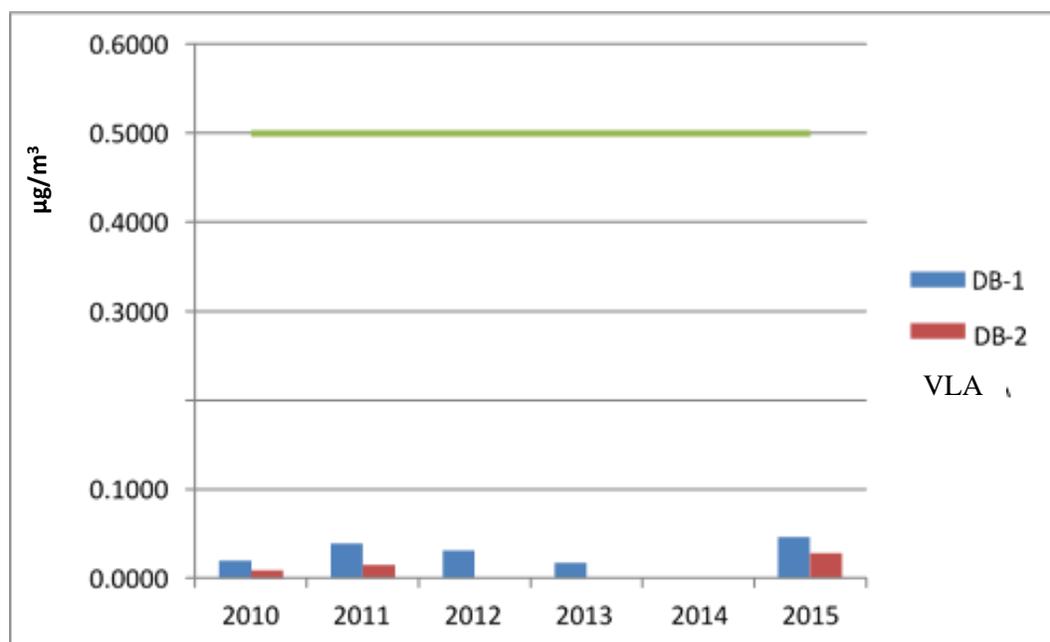


Figura 40 Evoluția concentrațiilor de plumb în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

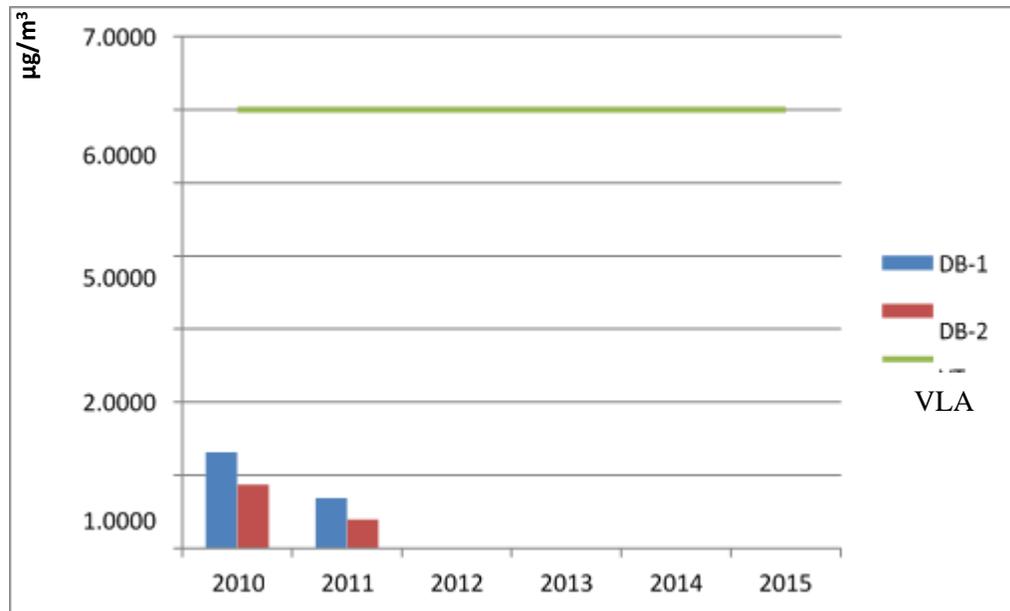


Figura 41 Evoluția concentrațiilor de arsen în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

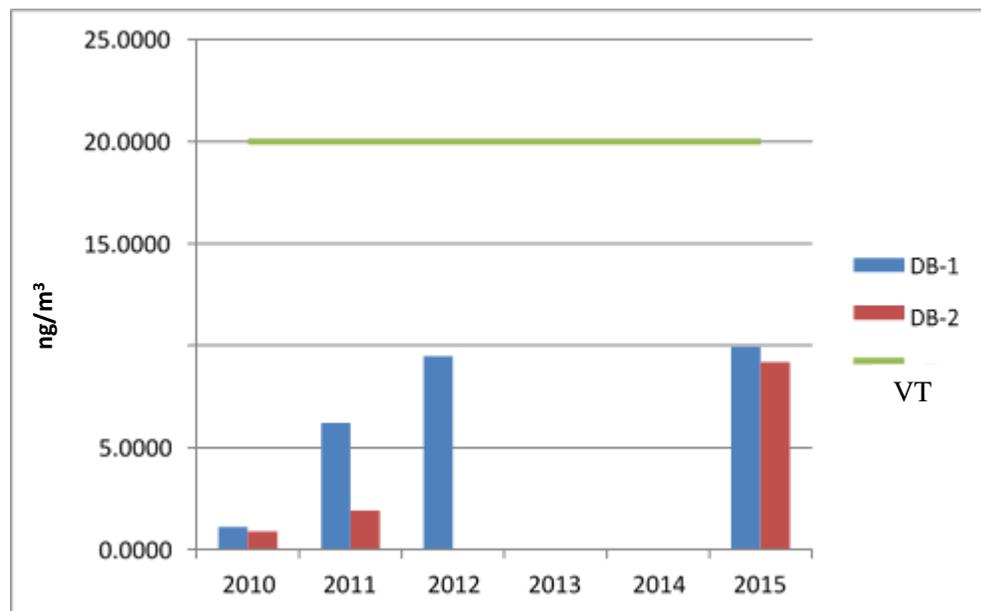


Figura 42 Evoluția concentrațiilor de cadmiu în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

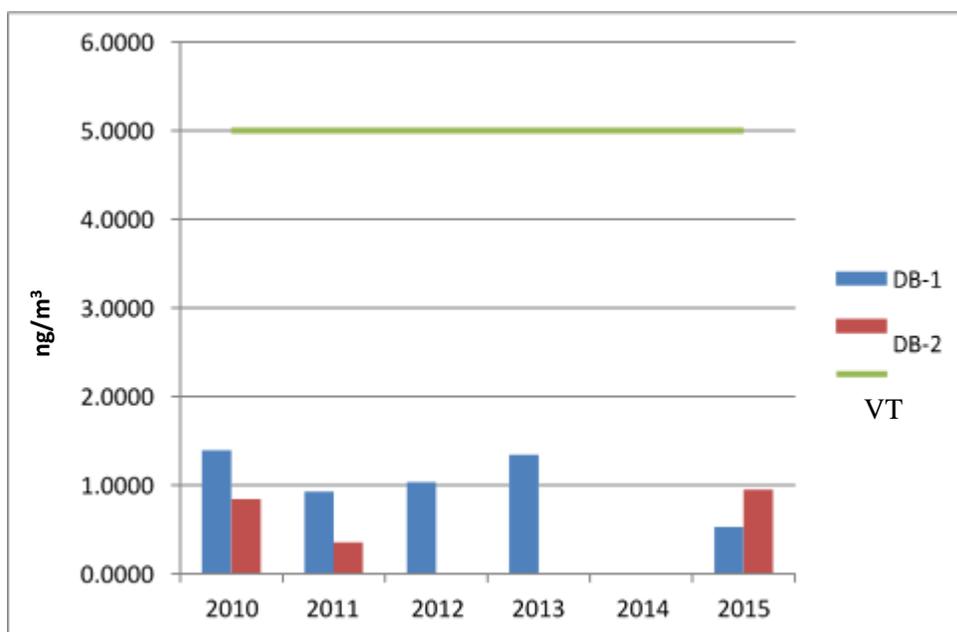


Figura 43 Evoluția concentrațiilor de nichel în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

În ce privește poluarea aerului ambiental cu metale grele, APM Dâmbovița a efectuat determinări ale concentrațiilor de plumb, arsen, cadmiu și nichel din pulberile în suspensie fracțiunea PM10 recoltate pe filtre în stațiile de tip industrial DB-1 și DB-2. Concentrațiile medii anuale nu au depășit valorile limită pentru protecția sănătății umane de  $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru plumb,  $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru arsen,  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru cadmiu și  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru nichel, remarcându-se anul 2015 cu valori mai ridicate ale concentrațiilor de plumb, cadmiu și nichel.

### Dioxid de azot

Dioxidul de azot este cunoscut ca fiind un gaz foarte toxic atât pentru oameni cât și pentru animale, expunerea la concentrații ridicate poate fi fatală, iar la concentrații reduse afectează țesutul pulmonar. Populația expusă la acest tip de poluant poate avea dificultăți respiratorii, disfuncții ale plămânilor. De asemenea, expunerea la acest poluant afectează și vegetația prin albirea sau moartea țesuturilor plantelor sau reducerea ritmului de creștere a acestora (Figura 44).



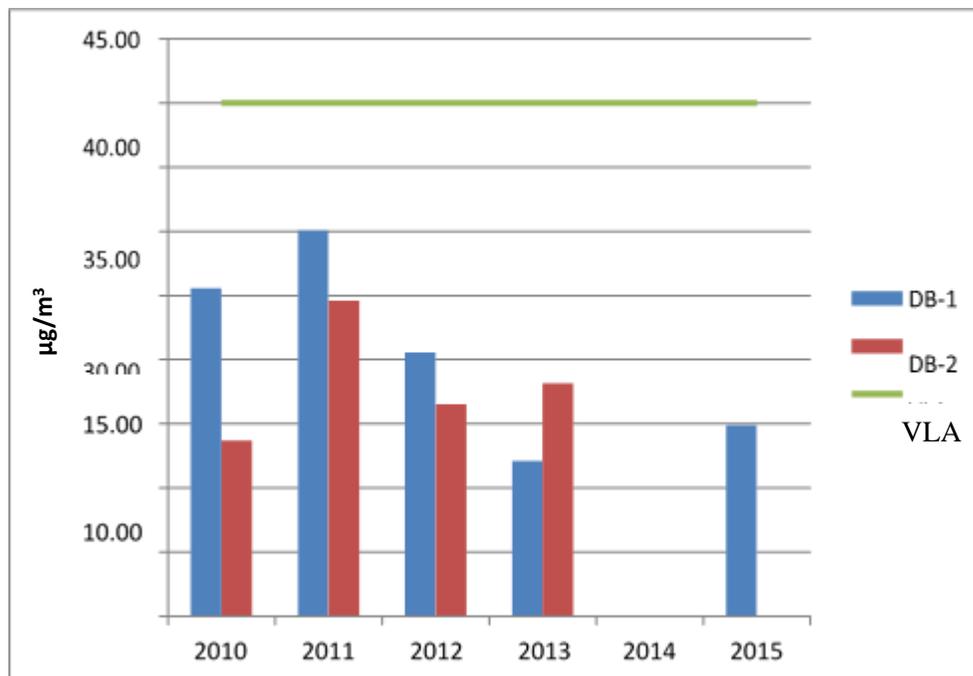


Figura 44 Evoluția concentrațiilor de dioxid de azot în perioada 2010-2015 în județul Dâmbovița

Concentrațiile medii anuale de dioxid de azot nu au depășit valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , în niciunul dintre cele 2 puncte de monitorizare, observându-se, totuși, valorile ridicate din anii 2010 și 2011 când concentrația de dioxid de azot aproape a atins valoarea de  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  la stația DB-1. De asemenea, ca în cazul tuturor celorlalți poluanți monitorizați, anul 2014 nu dispune de date.

#### 4.3. Evaluarea sursele de degradare a calității aerului

La nivelul unei zone administrative apar surse de degradare ca rezultat al unor greșeli de planificare determinând disfuncționalități de mediu.

Creșterea suprafețelor construite și ocupate de infrastructuri, înglobarea în așezările umane a zonelor industriale și reconversia funcțiilor productive și de protecție sunt printre cele mai frecvente transformări specifice așezărilor umane din România. Din cauza acestor schimbări, în localități apar activități cu funcții al căror profil și cerințe nu sunt compatibile cu cele existente

sau cu nevoile populației.

Toate aceste incompatibilități contribuie la degradarea calității aerului. Unul dintre criteriile definitorii în evaluarea calității mediului la nivelul unui județ, este caracterizat de calitatea aerului, deoarece influențează permanent starea de sanogeneză a populației, funcționalitatea spațiului rezidențial, costurile de locuire și implicit durabilitatea regiunii administrative. Un nivel scăzut calitativ al acestuia poate însemna creșterea incidenței bolilor respiratorii, cardiovasculare și nervoase.

Prin **surse de degradare a mediului** se înțelege ansamblul activităților antropice care depășesc capacitatea de suport a mediului și impun transformări în funcționalitatea și structura ecosistemelor naturale și a comunităților umane. Pentru a putea înțelege modul de manifestare și impactul surselor de degradare, asupra mediului și a sănătății populației, a fost necesară o clasificare a acestora după cum urmează:

- **după origine:** naturale sau antropice;
- **după formă:** punctuale (evacuare prin sistem de dirijare de tip coș, conductă), liniare (distribuite în lungul unei axe), difuze (distribuite pe o suprafață mare de teren);
- **după regimul de funcționare:** continue, intermitente, accidentale
- **după tipul de activitate** din care provin: industriale, agricole, menajere, mobile, sanitare.

În cadrul acestui studiu a fost folosită tipologia de clasificare agreată de autoritatea pentru protecția mediului și anume:

- Surse staționare - sursele punctiforme, reprezentate în special de coșurile de emisie din activități industriale și arderi industriale;
- Surse mobile - reprezentate de sursele din transporturi;
- Surse de suprafață – reprezentate de sursele de emisii difuze și în special de cele rezidențiale, agricole, șantiere, construcții/modernizări de drumuri, depozite de deșeuri, depozite carburanți, etc.

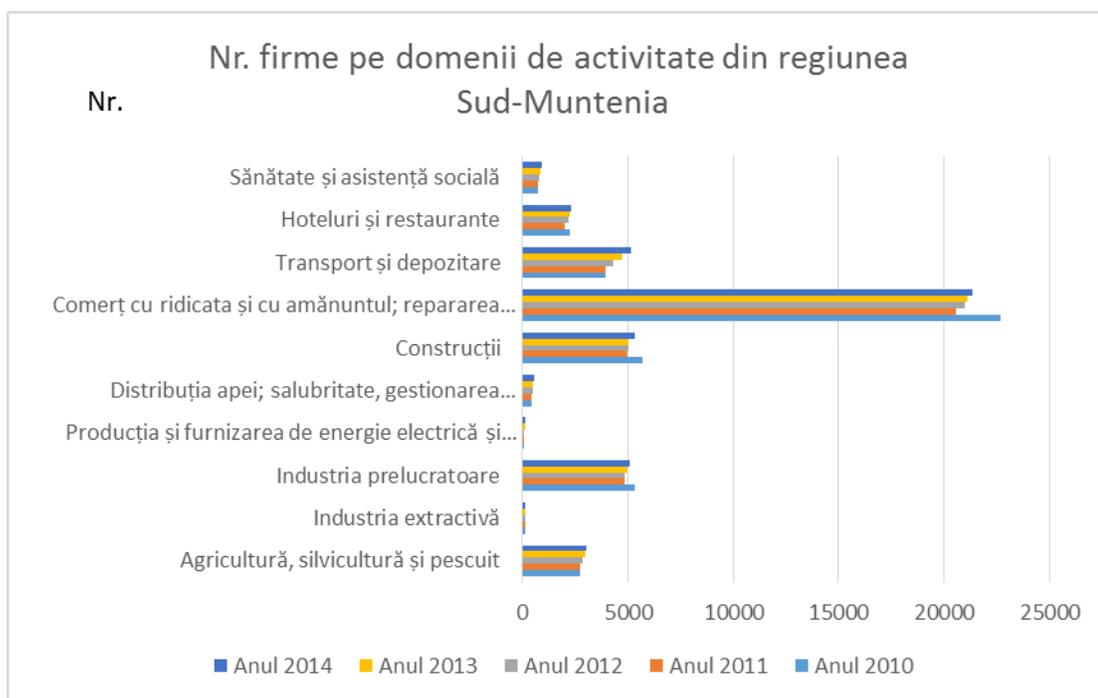
#### **4.3.1. Evaluarea nivelului de fond regional**

Județul Dâmbovița este situat în regiunea de dezvoltare SUD-MUNTENIA, învecinându-se la nord cu județul Brașov, la est cu județul Prahova, la sud cu județele Ilfov, Giurgiu și Teleorman și la vest cu județul Argeș. Județele Prahova, Argeș și Brașov sunt județe industrializate ale căror emisii industriale influențează într-o măsură importantă calitatea aerului în județul Dâmbovița. Astfel este important ca în vederea menținerii calității aerului în județul Dâmbovița să fie monitorizate și sursele exogene de emisii poluante. În acest sens este necesară o analiză economică la nivelul întregii regiuni de dezvoltare.

Dintre județele vecine principalul aport de emisii poluante este oferit de județul Prahova care în mod tradițional este axat pe prelucrarea și procesarea produselor petroliere. Această situație este întărită și de faptul că direcția predominantă a vântului este cea estică, alternată de manifestările foehnale date de prezența Carpaților în nordul județului. Astfel emisiile din județul Brașov au contribuție mai mică la degradarea calității aerului în județul Dâmbovița datorită barierei orografice impusă de Carpați.

#### **Evaluarea tipurilor de surse staționare la nivel regional**

Evaluarea a pornit de la statistica privind numărul de firme/activități înregistrate la nivelul Regiunii Sud Muntenia, fiind realizată ulterior o discretizare a celor mai importante tipuri de surse relevante pentru poluanții analizați.



**Figura 45** Evoluția numărului de firme pe tipuri de activități la nivel regional, în perioada 2008-2014

Dintre sursele industriale, cele mai importante surse staționare identificate la nivelul Regiunii Sud Muntenia, aflate în imediata vecinătate a județului Dâmbovița sunt prezentate în tabelul 5.

**Tabel 5** Surse staționare importante la nivel regional

Nr. crt.	Numele instalatiei	Amplasament	Activitatea principală conform Anexei I a Directivei 2010/75/UE (IED)	Descriere activitate
1.	SC Termo Calor Confort SA	jud. Arges, Pitesti, B-dul Petrochimistilor, km. 8	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

2.	SC Termo Calor Confort SA (CET Gavana)	jud. Arges, Pitesti, Str. Gavenii, nr. 20	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
3.	SC Global Energy Production SA (fost SC Uzina Termoelectrica Giurgiu SA)	jud. Giurgiu, Giurgiu, Sos. Sloboziei, nr. 194	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
4.	SC Lukoil Energy & Gas Romania SRL Ploiesti (fost SC Petrotel Lukoil)	jud. Prahova, Ploiesti, str. Mihai Bravu nr.235	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
5.	SC Michelin Romania SA (fost SC Victoria SA) Floresti	jud. Prahova, Floresti, str. Uzinei nr.1	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
6.	SC Dalkia Termo Prahova SRL	jud. Prahova, com. Brazi	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
7.	SC OMV Petrom SA, Brazi (cogenerare)	jud. Prahova, comuna Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor, nr. 65	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
8.	SC Termaserv SRL	jud. Teleorman, Alexandria „Str. Dunării nr. 370	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
9.	SC Energy Cogeneration Group SA	jud. Teleorman, Zimnicea, str. Portului, nr. 38	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

10.	SC Energy Cogeneration Group SA	jud. Teleorman, Turnu Magurelestr. Portului nr. 1	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
11.	SC Kronospan Romania SRL Brasov str. Strunga Mieilor nr.1	jud. Brasov, Brasov, str. Strunga Mieilor nr.1	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
12.	SC Bepco SRL Ghimbav	jud. Brașov, Ghimbav, DN 1 Km 174+517,	1.1	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW
13.	Petrom OMV-Arpechim Pitesti	jud. Arges, Pitesti, b-dul Petrochimistilor, nr. 127	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
14.	SC Petrom SA-Sucursala Petrobrazi	jud. Arges, com. Brazi, str. Trandafirilor, nr. 65	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
15.	SC Petrotel Lukoil SA Ploiesti	jud. Prahova, Ploiesti, str. Mihai Bravu nr.235	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
16.	SC Rompetrol SA-Rafinaria Vega	jud. Prahova, Ploiesti, str. Valeni nr.146	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
17.	SC Rafinaria Steaua Romana SA	jud. Prahova, Campina, Calea Doftanei nr.15	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
18.	SC Rafinaria Astra Romana SA	jud. Prahova, Ploiesti, B-dul Petrolului nr.59	1.2	Rafinarea petrolului si a gazului
19.	SC Upetrom 1 Mai SA Ploiesti	jud. Prahova, Ploiesti, Piata 1 Decembrie 1918, nr.1	2.2	Producerea fontei sau a oțelului cu o capacitate de peste 2.5 t/oră
20.	SC Turnatoria Centrala Orion SA Campina	jud. Prahova, Campina, str. Ecaterina Teodoroiu, nr.29	2.2	Producerea fontei sau a oțelului cu o capacitate de peste 2.5 t/oră
21.	SC Berg Banat SRL	jud. Brasov, Fagaras, str. Negoiu, nr.1	2.3c	Prelucarea metalelor feroase

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

22.	SC Zincheria SA	jud. Ilfov, Balotesti, str. Unirii, nr. 62-68	2.3c	Prelucrarea metalelor feroase
23.	SC Automobile Dacia SA	jud. Arges, Mioveni, str. Uzinei nr.1-3	2.5a	Prelucrarea metalelor neferoase
24.	SC Johnson Metall STL (fost SC Becotek Metal SRL)	jud. Brasov, Ghimbay, Parcul industrial, J 103C, hala 4	2.5b	Prelucrarea metalelor neferoase
25.	SC Schaeffler Romania SRL	jud. Brasov, Cristian, Str.Schaeffler, nr.3	2.5b	Prelucrarea metalelor neferoase
26.	SC Methalux Foundry SRL(fosta SC Mondo Aluminium Metal- MAM SRL)	jud. Ilfov, com. Jilava, prelungirea Sos. Giurgiului, nr.33	2.5b	Prelucrarea metalelor neferoase
27.	SC BWB Surface Technology SRL	jud. Brasov, Ghimbay, Str. Aeroportului, nr. 1	2.6	Tratarea de suprafață a metalelor sau a materialelor plastice
28.	SC Holcim Romania SA Ciment Campung	jud. Arges, com. Valea Mare Pravat	3.1	Producerea cimentului, varului și oxidului de magneziu
29.	SC Carmeuse Holding SRL	jud. Arges, Comuna Valea Mare Pravat, Calea Brasovului, nr. 1	3.1	Producerea cimentului, varului și oxidului de magneziu
30.	SC Ges SA	jud. Prahova, Boldesti-Scaieni, str. Aleea Fabricii nr.1	3.3	Fabricarea sticlei
31.	SC Saint Gobain Construction Products SRL	jud. Prahova, Ploiesti, str. Mihai Bravu nr.233	3.3	Fabricarea sticlei
32.	SC Ceramus SA Campung Arges	jud. Arges, Campung Muscel, str. Fundatura Gruului, nr.2	3.5	Fabricarea produselor de ceramica
33.	SC Vulturul Comarnic SA	jud Prahova, Comarnic, str. Republicii nr.4	3.5	Fabricarea produselor de ceramica
34.	SC Oltchim SA - Divizia Petrochimica Pitesti	jud. Argeș, com. Bradu	4.1	Producerea compusilor chimici organici
35.	SC Rem Petrol Trade SRL	jud. Arges, com. Maracineni	4.1	Producerea compusilor chimici organici
36.	SC Poll Chemic SRL	jud. Giurgiu, Giurgiu, str. 1 Decembrie 1918, nr. 89,	4.1	Producerea compusilor chimici organici

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

37.	SC Linde Gaz Romania SRL	jud. Prahova, com. Brazi	4.1	Producerea compusilor chimici organici
38.	SC Unilever Romania SA	jud. Prahova, Ploiesti, B-dul Republicii nr.291	4.1	Producerea compusilor chimici organici
39.	SC Almatar Trans SRL	jud. Prahova, com. Targoru Vechi, sat Zalhanaua	4.1	Producerea compusilor chimici organici
40.	SC Ipo Biodiesel SRL (fost SC Ipo Business Management SRL)	jud. Ilfov, Popesti-Leordeni, Soseaua de Centura, nr.1	4.1	Producerea compusilor chimici organici
41.	SC Nitroporos SRL	jud. Brasov, Fagaras, sos. Combinatului, nr. 14	4.2	Producerea compusilor chimici anorganici
42.	SC Romvac Company SA	jud. Ilfov, loc. Voluntari, sos. Centurii, nr. 7	4.5	Fabricarea produselor farmaceutice
43.	SC Maxam Romania SA	Victoria str jud. Brasov, Victoria, Aleea Uzinei, nr. 8	4.6	Producerea de explozivi
44.	CN Romarm Bucuresti SA , filiala SC Tohan SA	jud. Brasov, Zarnesti , str. Aleea Uzinei, nr.1	4.6	Producerea de explozivi
45.	SC Fabrica de Pulberi SA (fosta CN Romarm SA filiala SC Uzina de Produse Speciale Fagaras SA )	jud. Brasov, Fagaras, str. Extravilan, nr.1	4.6	Producerea de explozivi
46.	SC Nitroporos SRL	jud. Brasov, Fagaras, str. Ileni	4.6	Producerea de explozivi
47.	SC Neo Construct Industrial AG SRL (fost SC Eco Oil Recycling SRL)	jud. Arges, com. Lunca Corbului	5.1	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
48.	SC Ecomed Eastern Europe SRL	jud. Arges, Pitești, DN 65B, Autostrada București – Pitești, km 4+650m	5.1, 5.3	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

49.	Envisan NV, Belgia Sucursala Pitesti	jud. Arges, com. Oarja	5.1	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
50.	SC Enviro Eco Business SRL	jud. Arges, com. Bradu, zona Arpechim	5.1	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
51.	SC Dalasoil SRL	jud. Prahova, Ploiesti, DN1B-KM83-T13, Parcela A210	5.1b,c	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
52.	SC Remedial Construction Services L.P. Houston (SUA), Sucursala Bucuresti	jud. Prahova, com. Brazi, sat Brazii de Jos	5.1b,c	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
53.	SC Eco Burn SRL	jud. Prahova, com. Brazi, sat Negoiesti, str. Piatra Craiului, nr.13	5.2b	Eliminare deseuri prin incinerare sau coincinerare
54.	SC Borsenia SRL	jud. Prahova, com. Colceag	5.1b,c	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
55.	SC Klt & Co Industries SRL	jud. Prahova, com. Filipestii de Padure, sat Ditesti, DJ 720 Baicoi-Moreni	5.1b,c,e,f	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
56.	SC Bitulpetroleum Serv SRL	jud. Prahova, com. Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor, nr. 33i	5.1	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
57.	SC Dytiv SRL	jud. Prahova, com. Valea Calugareasca, tarla 5, parcela 5/1-CC	5.1	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi
58.	SC SGF Group Management SRL	jud. Teleorman, Turnu Magurele, str. Portului nr. 1	5.1b	Eliminarea sau valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10 tone pe zi

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

59.	SC Girexim Universal SA	jud. Arges, com. Albota	5.4	Depozitare deșeuri
60.	SC Automobile Dacia SA (depozit)	jud. Arges, Davidesti	5.4	Depozitare deșeuri
61.	SC Vitalia Servicii Pentru Mediu SRL	jud. Prahova, Boldesti-Scaieni	5.4	Depozitare deșeuri
62.	Compania se Servicii Publice si Energii Regenerabile SA (fosta SC Termoelectrica SA Ploiesti)	jud. Prahova, Valenii de Munte, str. Valea Gardului nr.16	5.4	Depozitare deșeuri
63.	SC Ecomaster Servicii Ecologice SA	jud. Prahova, com. Aricestii Rahtivani	5.4	Depozitare deșeuri
64.	SC Vitalia Salubritate Prahova SRL	jud. Prahova, Baicoi, Valea lui Dan, nr.10	5.4	Depozitare deșeuri
65.	SC OMV Petrom SA, Zona de productie IV-Moesia Sud	jud. Teleorman, com. Cosmesti, sat Ciuperceni	5.4	Depozitare deșeuri
66.	SC Eco Sud SRL	jud. Teleorman, com. Mavrodin	5.4	Depozitare deșeuri
67.	SC Viromet SA Romania	jud. Brasov, loc. Victoria, str. Aleea Uzinei nr. 8	5.4	Depozitare deșeuri
68.	SC Fin Eco SA	jud. Brasov, Timis Triaj	5.4	Depozitare deșeuri
69.	SC Compania Apa RA Brasov	jud. Brasov, Str. Vlad Tepes, nr.13	5.4	Depozitare deșeuri
70.	SC Iridex Group SRL	Bucuresti, Sos. Chitila , sector 1	5.4	Depozitare deșeuri
71.	SC Ecolec SA	jud. Ilfov, Sos. Oltenitei nr. 57, Com. Popesti-Leordeni	5.4	Depozitare deșeuri
72.	SC Ecosud SRL	jud. Ilfov, Sat Sintesti, Comuna Vidra, Ilfov	5.4	Depozitare deșeuri
73.	SC Ecopaper SA	jud. Brasov, Zarnesti, Str. 13 Decembrie nr. 18	6.1b	Producerea în instalații industriale de hârtie sau carton, cu o capacitate de producție de peste 20 de tone pe zi

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

74.	SC Cicalex SA	jud. Teleorman, Poroschia, str. Abatorului,	6.4a	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
75.	SC Caroli Foods Group SRL	jud. Arges, Pitesti, str. Abatorului	6.4b(i)	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
76.	SC Agroprod Benta Nicu SRL	jud. Arges, com. Slobozia	6.4b	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
77.	SC Urb SRL (Tuborg)	Jud. Ilfov, Com Pantelimon, B-dul Biruintei nr. 89	6.4b	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
78.	SC Titan SA	Jud. Ilfov, Com. Pantelimon, Sos Cernica nr. 11	6.4b	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
79.	SC Olympus Dairy Industry SA	jud. Brasov, loc. Halchiu, extravilan - DN 13, km 10+800	6.4c	Exploatarea abatoarelor cu o capacitate de producție de peste 50 de tone carcase pe zi
80.	SC Avicarvil SRL fosta SC Agrodevelopment SRL - Ferma 2	jud. Arges, com. Baiculesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte cu capacități de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
81.	SC Avicarvil SRL fosta SC Agrodevelopment SRL - Ferma 3	jud. Arges, com. Baiculesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacități de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
82.	SC Agrodevelopment SRL - Statie incubatie	jud. Arges, com. Baiculesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacități de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

83.	SC Agrodevelopment SRL - Ferma 1	jud. Arges, com. Baiculesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
84.	SC Agrodevelopment SRL - Ferma 6	jud. Arges, com. Baiculesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
85.	SC Mirosi Ecofarm SRL	jud. Arges, com. Stolnici, sat Vlascuta	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
86.	SC Habitat Deco SRL	jud. Arges, com. Suseni, str. Giurgiului, nr.67	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
87.	SC Avicola Buzau SRL (fosta SC Mixalim Impex SRL)	jud. Giurgiu, Mihăilești	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
88.	SC Avicola Buzau SRL (fosta SC Mixalim Impex SRL)	jud. Giurgiu, Buturugeni	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
89.	SC M.N.G. Global Trading SRL (fosta SC Avicola Mihailesti SRL)	jud. Giurgiu, Mihăilești	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
90.	SC M.N.G. Global Trading SRL (fosta SC Avicola Mihailesti SRL)	jud. Giurgiu, Buturugeni	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
91.	SC M.N.G. Global Trading SRL (fosta SC Euro Distribution SRL) - Ferma 2	jud. Giurgiu, oraș Mihăilești, sat Drăgănescu	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

92.	SC Golden Chicken SRL	jud. Giurgiu, Mihăilești	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
93.	SC La Tararo SRL	jud. Giurgiu, Frătești	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
94.	SC Poultec International SRL	jud. Giurgiu, com. Oinacu, sat Braniștea	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
95.	SC Avicola Bucuresti SA	jud. Giurgiu, Mihăilești	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
96.	SC Semar Trading SRL Baicoi	jud. Prahova, Baicoi, strada Independentei, nr. 335	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
97.	SC Laborator Expert SRL	jud. Prahova, com. Albesti-Paleologu	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
98.	SC Agrisol International RO SRL	jud. Prahova, com. Lipanesti	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
99.	SC Agrisol International RO SRL	jud. Prahova, com. Blejoi	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

100.	SC Agrisol International RO SRL	jud. Prahova, com. Cocorastii Mislii	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
101.	SC Agrisol International RO SRL	jud. Prahova, com. Bucov, sat Pleasa	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
102.	SC Agrisol International RO SRL	jud. Prahova, com. Brazi	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
103.	SC Lebrom Com SRL	jud. Prahova, com. Podenii Noi	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
104.	SC Agro Development SRL	jud. Prahova, Baicoi	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
105.	SC Vis Campi SRL	jud. Prahova, comuna Ciorani, sat Cioranii de Sus	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
106.	SC Guncan Company SRL	jud. Teleorman, com. Troianu - Ferma avicola 4	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
107.	SC Golden Chicken SRL	jud. Teleorman, com. Mavrodin	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

108.	SC AT GRUP PROD IMPEX SRL	jud. Teleorman, loc. Dragănești de Vlașca	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
109.	SC EURO CASA PROD SRL	jud. Teleorman, loc. Turnu Măgurele, str. Libertății, nr. 208	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
110.	SC Verba Trans SRL	jud. Brasov, str. Merilor, nr. 9	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
111.	SC Avicola Brasov SA	jud. Brasov, loc. Bod, str. Garii, nr. 664 A	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
112.	SC Avicola Brasov SA	jud. Brasov, loc. Halchiu, str. Bodului, nr. 5	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
113.	SC Avicola Brasov SA	jud. Brasov, loc. Carpinis, str. Intrarea Carpinis, nr. 872	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
114.	SC Avicola Brasov SA	jud. Brasov, platforma Magurele Brasov, str. Cucului, nr. 5	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
115.	SC Avicola Brasov SA	jud. Brasov, loc. Satu Nou, str. Dumbravitei, nr.1	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
116.	SC Galli-Galo SRL - Fermele 3 si 5	jud. Brașov, loc. Codlea, extravilan, sos. Codlea - Sibiu, km. 2	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

117.	SC Galli-Galo SRL Codlea - Ferma Dealul Frumos,	jud. Brasov, loc. Codlea, extravilan km. 2	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
118.	SC Avicola Bucuresti CSHD Codlea	jud. Brasov, DN 1 Codlea - Fagaras km 8	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
119.	SC Broilerom SA	jud. Brasov, loc. Codlea, extravilan km. 3	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
120.	SC Necri San SRL	jud. Brașov, loc. Râșnov, str. Câmpului, nr. 1	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
121.	SC Romad SRL	jud. Brasov, loc. Halchiu, str. Bodului FN	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
122.	SC Galli Gallo SRL	jud. Brasov, loc. Codlea, extravilan km. 3	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
123.	SC Avicod SA - Ferma 7	jud. Brasov, loc. Codlea Sibiu km 2	6.6a	Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor, cu capacitate de peste 40.000 de locuri pentru păsări de curte
124.	SC Heavens Pig SRL	jud. Arges, sat Golesti	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacitate de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
125.	SC Haditon Group SRL	jud. Arges, com. Barla	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacitate de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

126.	SC Avicola Costesti SA	jud. Arges, oras Costesti	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
127.	SC Haditon 2002 SRL	jud. Arges, com. Lunca Corbului	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
128.	SC Haditon 2002 SRL	jud. Arges, com. Davidesti	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
129.	SC Agroconsulting Chiriac SRL	jud. Arges, com. Slobizia	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
130.	SC Suinprod Radic SRL	jud. Arges, com. Ratesti, sat Ciupa-Manciulescu	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
131.	SC Agricom Prod SRL	jud. Giurgiu, com. Valea Dragului	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
132.	SC Inter Motocross SRL	jud. Giurgiu, comuna Prundu, sat Prundu	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
133.	SC Atlas Investment Group SRL	jud. Prahova, com. Gherghita	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
134.	SC Breeding Farm SRL	jud. Prahova, loc. Urlati, str. Socului nr.1B	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
135.	SC Ranch Swinw SRL	jud. Prahova, loc. Urlati, str. Socului nr.1A	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

136.	SC Rmcip SA	jud. Teleorman, loc. Salcia	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
137.	SC Pigalex SA	jud. Teleorman, Alexandria, Șoseaua București, km 6	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
138.	SC Europig SA	jud. Brasov, loc. Sercaia, str. Campului, nr.1	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
139.	SC Nbm SA	jud. Brasov, loc. Sercaia, str.Principală, nr. 151	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
140.	SC Picovit Rom Impex SA	jud. Ilfov, com. Popesti-Leordeni, sos. Oltenitei, nr. 220	6.6b	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg)
141.	SC Danbred Arges SRL	jud Arges, com. Slobozia	6.6c	Creșterea intensivă a porcilor, cu capacități de peste 750 de locuri pentru scoafe
142.	SC Artema Plast SRL	jud. Prahova, localitatea Boldesti-Scaieni, sos. Ploiesti-Valeni, nr. 27	6.7	Tratarea suprafeței materialelor
143.	SC Eds Romania SRL	jud. Brasov, Brasov, Parc industrial Ghimbav, DJ 103 km2+115	6.7	Tratarea suprafeței materialelor
144.	SC Hobas Pipe Systems SRL	jud. Ilfov, com. Clinceni, sos. de Centura, nr. 37	6.7	Tratarea suprafeței materialelor
145.	SC Romano Tub SA	jud. Ilfov, oras Buftea, str. Aviatiei, nr.15	6.7	Tratarea suprafeței materialelor

Din figura 46 poate observa faptul că instalațiile de creștere intensivă a păsărilor și a porcilor, cu capacități de peste 40.000 de locuri pentru păsări și 2.000 de locuri pentru porci de producție (peste 30 kg) au ponderea numerică cea mai mare la nivelul regiunii, aceste instalații

fiind surse importante de emisii de PM10, NH3, CH4, dar și activitățile de eliminare sau valorificare a deșeurilor, instalații de ardere de capacități mari ce reprezintă surse importante de SO2, NOx, CO.

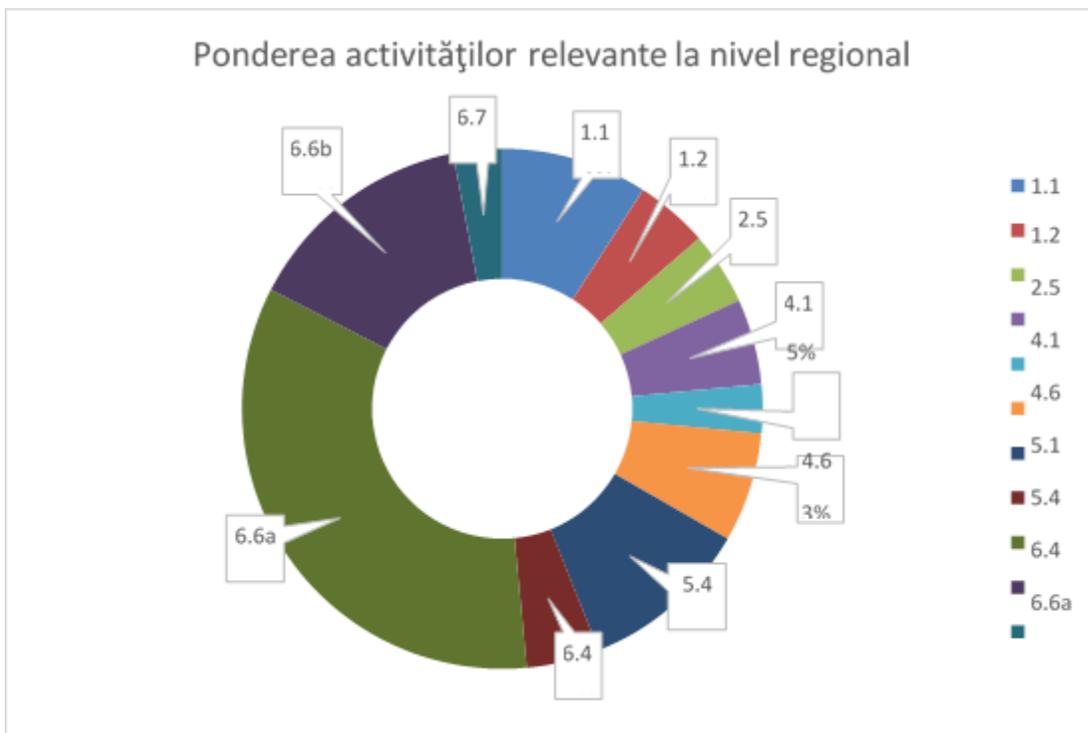


Figura 46 Localizarea instalațiilor importante privind impactul asupra calității aerului la nivelul Regiunii Sud-Muntenia

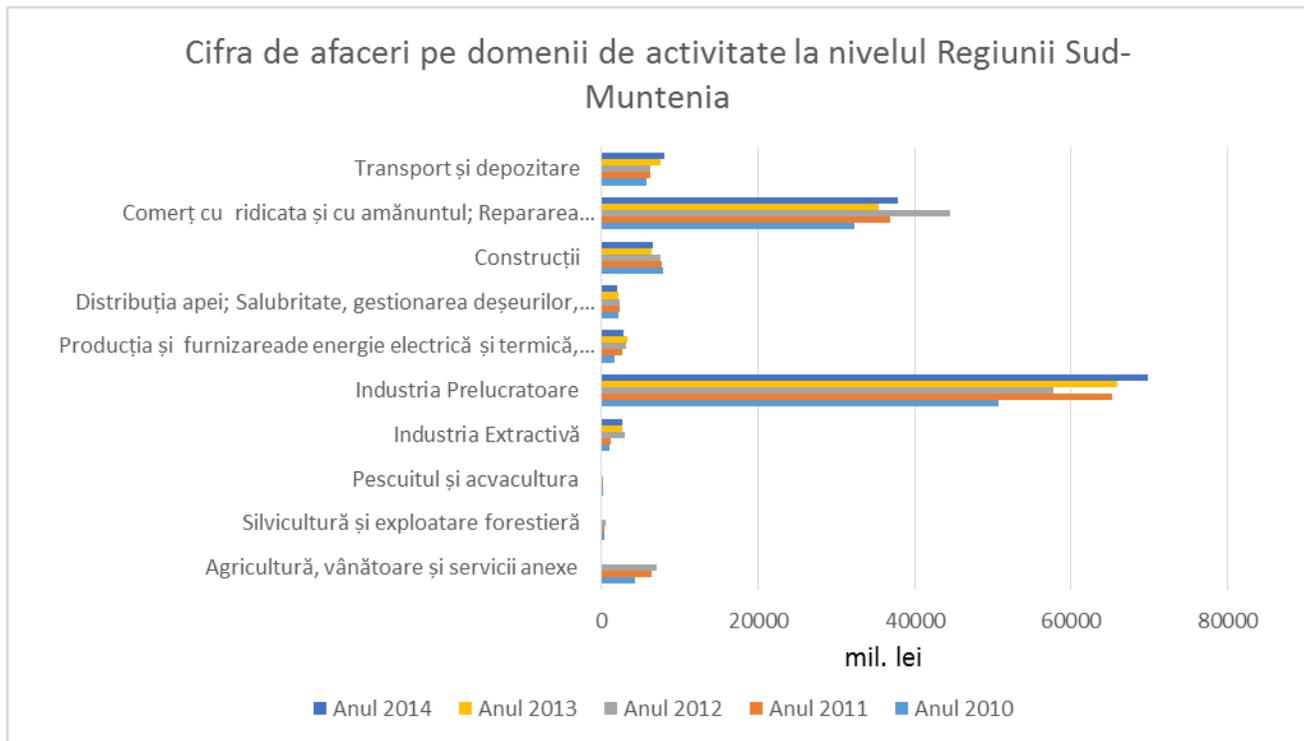


Figura 47 Distribuția și evoluția cifrei de afaceri pentru principalele domenii de activitate la nivel regional

În ceea ce privește evoluția cifrei de afaceri pentru principalele domenii de activitate, în figura 47 putem să observăm că în industria de prelucrare și în comerțul cu ridicata și amănuntul, repararea autovehiculelor și a motocicletelor s-a înregistrat o tendință de creștere a investițiilor în aceste domenii. Acest lucru ar putea să sugereze că și emisiile în atmosferă vor fi în cantități mai mari, mai ales în zonele unde există industria de prelucrare și activități de comerț.

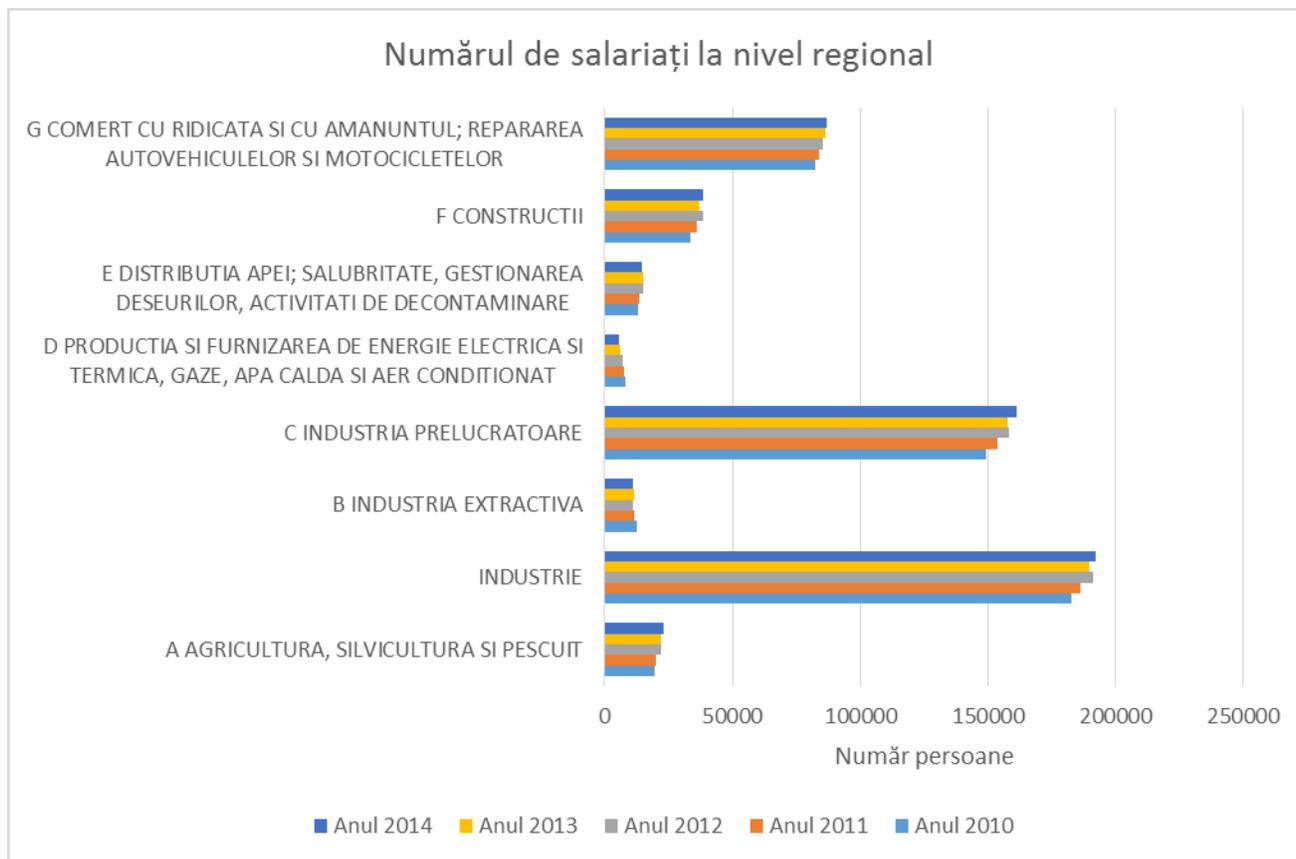


Figura 48 Concentrarea și evoluția numărului de salariați la nivel de regiune

Evoluția numărului de salariați din anumite domenii de activitate poate să contribuie semnificativ la stabilirea unor tendințe de dezvoltare a unor domenii, care pot să crească emisiile de poluanți în atmosferă. Din Figura 35 putem să observăm că la nivelul regiunii sud-muntenia există un număr mare de persoane care sunt angajate în domeniul comercial, industrial, în industria de prelucrare și în domeniul construcțiilor.

### **Surse mobile la nivel regional**

În cadrul regiunii Sud-Muntenia, transportul rutier, aflat în ultimii ani într-o continuă dezvoltare, tinde să devină lider în domeniu pe fondul declinului înregistrat de transportul feroviar.

Astfel, la sfârșitul anului 2011, rețeaua de drumuri publice măsura 12.707 km, situând

regiunea pe locul 2 din țară, cu un procent de 15,18% din total. Rețeaua rutieră asigură o bună comunicare în special între centrele urbane din regiune, facilitând totodată accesul din și înspre diverse centre importante, cum ar fi București, portul maritim Constanța și nu în ultimul rând, Giurgiu punct de trecere al frontierei cu Bulgaria prin intermediul podului Prieteniei Giurgiu – Ruse (rutier și feroviar), pod ce traversează Dunărea în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria. Din totalul drumurilor publice din regiune, 21,96% erau drumuri naționale, iar 78,04% drumuri județene și comunale.

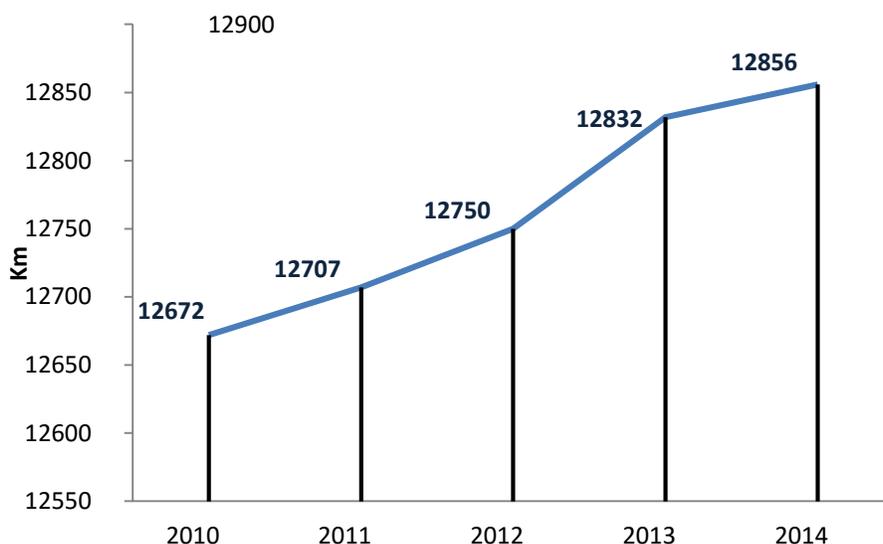


Figura 49 Evoluția lungimii drumurilor publice în regiunea Sud Muntenia

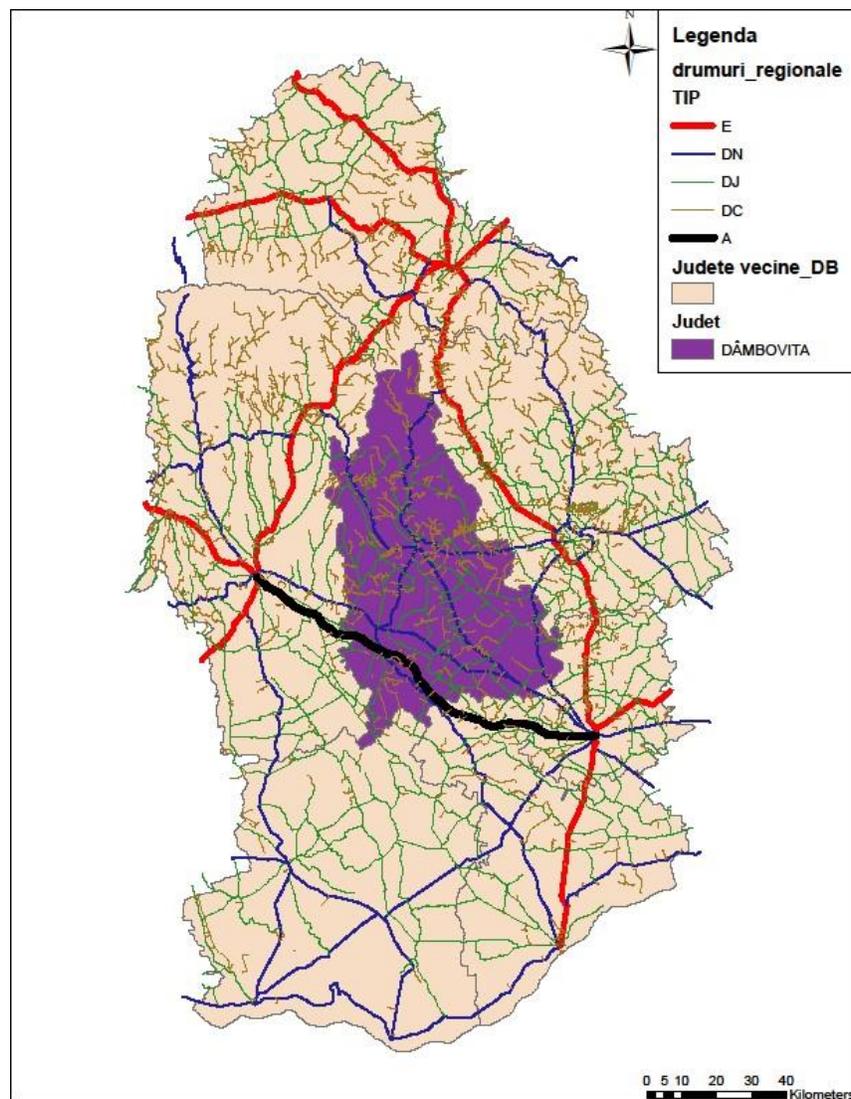


Figura 50 Tipuri de drumuri în regiune

Toate județele din regiunea Sud Muntenia au acces la cel puțin unul dintre aceste coridoare pan-europene: Teleorman (coridorul VII), Giurgiu (coridorul IV, VII, IX), Călărași (IV și VII), Ialomița (IV, VII, IX), Prahova (IV și IX), Argeș (IV) și Dâmbovița (IV).



Figura 51 Coridoare de transport pan-europene importante la nivel regional

### **Retelele europene de transport**

Stabilirea unei rețele trans-europene (TEN-T) urmărește crearea infrastructurii necesare funcționării optime a pieței interne comunitare, în strânsă legătură cu realizarea obiectivelor strategiei Europa 2020 privind creșterea economică. Asigurând coeziunea teritorială și socială, politica rețelelor trans-europene sprijină dreptul fundamental al fiecărui cetățean al Uniunii Europene de a circula liber în spațiul comunitar. În cazul României, ultima variantă a rețelei TEN-T este prezentată în harta de mai jos.



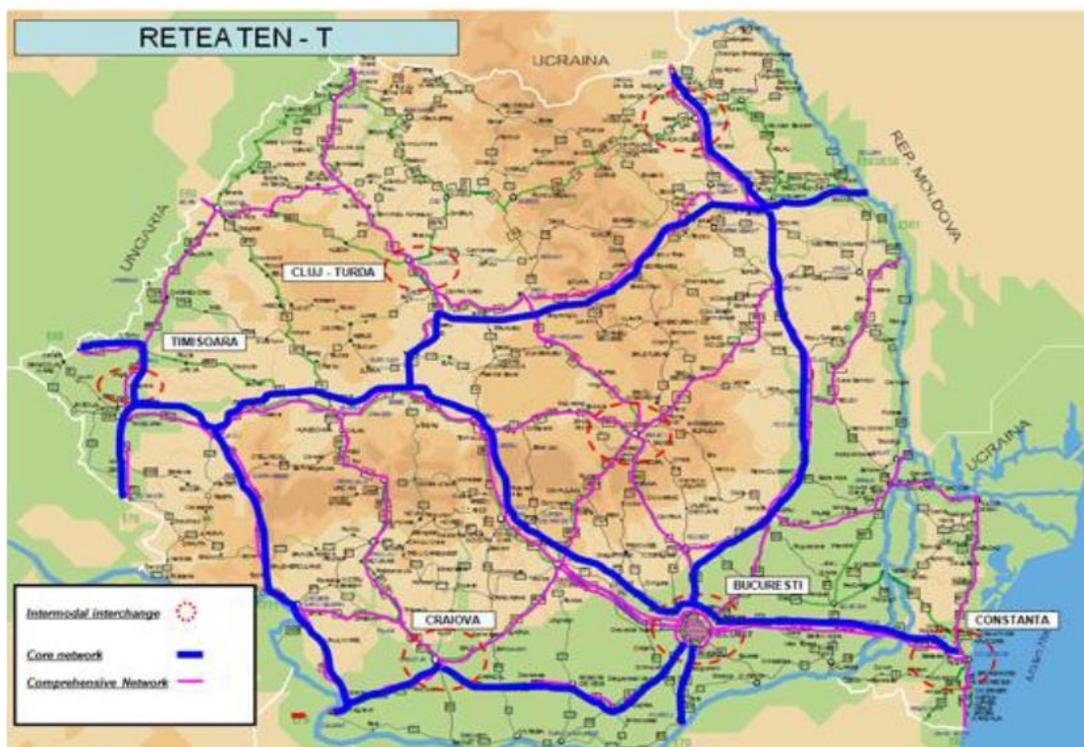


Figura 52 TEN-T la nivelul României (Sursa: Ministerul Transporturilor)

Principalele căi rutiere internaționale care străbat regiunea Sud-Muntenia și care facilitează accesul din și înspre acestea la nivel național și internațional sunt următoarele:

- E60: (Franța, Elveția, Austria, Ungaria) – Borș- Oradea-Cluj-Napoca-Turda-Târgu-Mureș-Brașov-Ploiești-București-Urziceni-Slobozia-Constanța
- E70: (Spania, Franța, Italia, Slovenia, Croația, Serbia) –Timișoara - Drobeta-Turnu Severin – Craiova – Alexandria – București – Giurgiu -(Bulgaria, Turcia, Georgia)
- E81: (Ucraina) – Halmeu – Livada – Satu Mare – Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Sebeș – Miercurea Sibiului – Sibiu – Pitești – București – Constanța
- E85: (Lituania, Belarus, Ucraina) – Siret – Suceava – Roman – Bacău – Buzău – Urziceni – București – Giurgiu – (Bulgaria, Grecia)
- E574: Bacău – Onești – Târgu Secuiesc – Brașov – Pitești – Craiova
- E577: Slobozia – Brăila – Galați – (Republica Moldova, Ucraina)
- E584: (Ucraina, Republica Moldova) – Galați – Slobozia

Regiunea beneficiază și de avantajele oferite de autostrăzile A1 (București – Pitești), A2 (București – Constanța), A3 (București – Ploiești), și în același timp este un punct de intersecție a mai multor coridoare pan europene care leagă centrul și nordul Europei de zona Mediteraneană și

Asia.

### **Retelele de transport la nivel regional**

În ceea ce privește densitatea drumurilor publice din regiune, aceasta era mai ridicată decât valoarea înregistrată la nivel național, în anul 2011 (36,9 km/100 km<sup>2</sup> față de 35,1 km/100 km<sup>2</sup>). Densitatea drumurilor reprezintă și un indicator de măsurare a accesibilității, fiind considerate zone foarte accesibile cele care au un procent ridicat al densității drumurilor. Astfel, analizând distribuția teritorială a densității drumurilor publice, în Sud Muntenia, se constată că valorile cele mai mari s-au înregistrat în județele Argeș (50,9 km/100 km<sup>2</sup>), Prahova (46,8 km/100 km<sup>2</sup>) și Dâmbovița (46,1 km/100 km<sup>2</sup>), iar cele mai mici valori în județele Călărași (25,9 km/100 km<sup>2</sup>) și Ialomița (25,9 km/100 km<sup>2</sup>), acestea înregistrând aceiași valoare.

Se remarcă diferențe semnificative între nordul regiunii, cu o densitate foarte ridicată a rețelei de drumuri, și partea de câmpie, unde rețeaua de drumuri este foarte răsfirată. Explicația constă din topologia diferită a așezărilor din cele două sub-regiuni și de conformația teritoriului: în timp ce în zona montană satele sunt numeroase și de tip răsfirat, cu numeroase drumuri care le leagă, în zona de câmpie sunt așezări puține, dar de dimensiuni mai mari, concentrate teritorial.

Starea tehnică a rețelei de drumuri publice, la finele anului 2011, era în general nesatisfăcătoare, situația pe categorii fiind următoarea: drumuri modernizate în lungime de 4219 km reprezentând doar 33,20% din lungimea totală, drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere în lungime de 4101 km reprezentând 32,27%, drumuri pietruite în lungime de 3304 km reprezentând 26% și drumuri de pământ în lungime de 1083 km reprezentând 8,53%.

La nivelul regiunii Sud Muntenia, transportul public local, în anul 2010, era asigurat, în principal, de autobuze și microbuze.

Zonele de congestionare a traficului de la nivelul regiunii Sud-Muntenia erau, conform recensământului de trafic din 2005, următoarele:

- a) drumuri cu un trafic mediu zilnic de peste 27.000 de autovehicule :
  - DN 1 București-Ploiești-limită județ Brașov
  - Autostrada A1 București-Pitești (în apropierea municipiului Pitești și în zona metropolitană București)
  - DN 1B Ploiești-Mizil
  - DN 73 Pitești-Mioveni

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

- b) drumuri cu un trafic mediu zilnic între 13.000 și 27.000 de autovehicule:
  - DN 2 București-limă județ Buzău
  - DN 1A Ploiești-Cheia
  - Zona periurbană a municipiilor Târgoviște, Slobozia, Fetești, Pitești

(Analiza Socio-Economică a Regiunii SUD MUNTENIA – Februarie 2013, Ministerul Transporturilor)

În tabelele următoare sunt prezentate statistici privind tipul de vehicule, lungimea drumurilor publice, precum și evoluția acestor elemente în perioada 2010-2015, aceste informații fiind relevante pentru analiza ulterioară a tendințelor.

**Tabel 6. Vehicule rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului pe categorii de vehicule la nivel regional**

Categoriile de vehicule rutiere	Regiuni de dezvoltare și județe	Ani					
		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Numar					
<b>Autobuze și microbuze</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	5188	5358	5698	5772	5984	6403
-	<b>Arges</b>	1235	1277	1398	1426	1474	1635
-	<b>Calarasi</b>	498	509	521	505	509	533
-	<b>Dambovita</b>	673	717	740	737	767	817
-	<b>Giurgiu</b>	488	509	536	543	551	584
-	<b>Ialomita</b>	473	477	493	509	527	565
-	<b>Prahova</b>	1417	1446	1547	1583	1662	1734
-	<b>Teleorman</b>	404	423	463	469	494	535
<b>Autoturisme</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	530495	539594	563473	588593	615368	646428
-	<b>Arges</b>	136379	137575	143677	150955	158369	166473
-	<b>Calarasi</b>	33392	34534	36262	38026	39960	42287
-	<b>Dambovita</b>	79780	82042	86490	90647	94810	100003
-	<b>Giurgiu</b>	37880	38691	40403	41938	43735	45933

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Ialomita</b>	36944	37809	39671	41617	43532	45806
-	<b>Prahova</b>	158192	160559	167053	173820	181426	190121
-	<b>Teleorman</b>	47928	48384	49917	51590	53536	55805
<b>Mopede si motociclete (inclusiv mototricicluri si cvadricicluri)</b>	<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	8377	8925	9484	10051	10637	11113
-	<b>Arges</b>	1796	1953	2110	2274	2440	2568
-	<b>Calarasi</b>	495	533	575	618	640	677
-	<b>Dambovita</b>	1158	1238	1307	1376	1479	1542
-	<b>Giurgiu</b>	873	904	945	987	1026	1059
-	<b>Ialomita</b>	455	492	536	549	573	596
-	<b>Prahova</b>	2992	3174	3351	3570	3777	3947
-	<b>Teleorman</b>	608	631	660	677	702	724
<b>Autovehicule de marfa</b>	<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	83462	89286	93765	99707	105565	111940
-	<b>Arges</b>	22422	24232	25708	27467	29073	31150
-	<b>Calarasi</b>	5880	6325	6724	7082	7555	8032
-	<b>Dambovita</b>	12809	13783	14553	15450	16361	17469
-	<b>Giurgiu</b>	6674	7113	7523	8026	8367	8803
-	<b>Ialomita</b>	6382	6897	7292	7686	8174	8568
-	<b>Prahova</b>	21403	22543	23265	24731	26272	27696
-	<b>Teleorman</b>	7892	8393	8700	9265	9763	10222
<b>- Autocamioane</b>	<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	79445	85105	<b>84046</b>	88885	93323	97858
-	<b>Arges</b>	21334	23090	<b>22729</b>	24075	25235	26530
-	<b>Calarasi</b>	5471	5890	<b>5764</b>	6045	6357	6717
-	<b>Dambovita</b>	12150	13127	<b>13059</b>	13815	14515	15282
-	<b>Giurgiu</b>	6428	6858	<b>6945</b>	7356	7640	7989
-	<b>Ialomita</b>	5925	6397	<b>6343</b>	6637	7002	7313
-	<b>Prahova</b>	20447	21570	<b>21124</b>	22380	23612	24701
-	<b>Teleorman</b>	7690	8173	<b>8082</b>	8577	8962	9326

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Tabel 7 Lungimea drumurilor publice pe tipuri de acoperământ la nivel regional**

Tipuri de acoperământ	Regiuni de dezvoltare și județe	Ani					
		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Km					
<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>						
-	<b>Arges</b>	12672	12707	12750	12832	12856	12939
-	<b>Calarasi</b>	3448	3476	3481	3479	3479	3536
-	<b>Dambovita</b>	1324	1320	1311	1355	1355	1346
-	<b>Giurgiu</b>	1868	1868	1867	1879	1879	1910
-	<b>Ialomita</b>	1156	1159	1160	1158	1177	1180
-	<b>Prahova</b>	1155	1155	1170	1176	1176	1176
-	<b>Teleorman</b>	2196	2205	2236	2233	2234	2230
-	<b>Teleorman</b>	1525	1524	1525	1552	1556	1561
<b>Modernizate</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>						
-	<b>Arges</b>	4193	4219	4471	4742	4860	4910
-	<b>Calarasi</b>	649	642	647	645	646	645
-	<b>Dambovita</b>	534	533	621	632	634	630
-	<b>Giurgiu</b>	494	517	568	595	626	667
-	<b>Ialomita</b>	666	678	728	751	766	766
-	<b>Prahova</b>	461	463	470	480	516	523
-	<b>Teleorman</b>	530	527	577	574	577	579
-	<b>Teleorman</b>	859	859	860	1065	1095	1100
<b>din modernizate: Autostrazi</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>						
-	<b>Arges</b>	228	229	260	258	258	258
-	<b>Arges</b>	40	40	42	40	40	40

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Calarasi</b>	104	104	104	104	104	104
-	<b>Dambovita</b>	31	31	31	31	31	31
-	<b>Giurgiu</b>	28	28	28	28	28	28
-	<b>Ialomita</b>	25	26	25	25	25	25
-	<b>Prahova</b>	:	:	30	30	30	30
<b>Cu imbracaminti usoare rutiere</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	4007	4101	4055	4062	4076	4175
-	<b>Arges</b>	1027	1105	1150	1184	1225	1242
-	<b>Calarasi</b>	332	330	237	246	244	253
-	<b>Dambovita</b>	747	734	742	748	758	814
-	<b>Giurgiu</b>	162	168	147	132	128	127
-	<b>Ialomita</b>	370	370	381	380	344	349
-	<b>Prahova</b>	1176	1201	1205	1236	1244	1257
-	<b>Teleorman</b>	193	193	193	136	133	133
<b>Pietruite</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	3358	3304	3199	2985	2877	2833
-	<b>Arges</b>	1540	1496	1458	1441	1405	1444
-	<b>Calarasi</b>	262	272	268	278	278	267
-	<b>Dambovita</b>	530	528	473	449	412	349
-	<b>Giurgiu</b>	237	231	204	197	194	195
-	<b>Ialomita</b>	90	91	115	111	111	119
-	<b>Prahova</b>	353	341	321	305	296	278
-	<b>Teleorman</b>	346	345	360	204	181	181
<b>De pamint</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	1114	1083	1025	1043	1043	1021
-	<b>Arges</b>	232	233	226	209	203	205
-	<b>Calarasi</b>	196	185	185	199	199	196
-	<b>Dambovita</b>	97	89	84	87	83	80
-	<b>Giurgiu</b>	91	82	81	78	89	92
-	<b>Ialomita</b>	234	231	204	205	205	185
-	<b>Prahova</b>	137	136	133	118	117	116
-	<b>Teleorman</b>	127	127	112	147	147	147

### **Surse de suprafață la nivel regional**

Sursele de suprafață sunt importante în special pentru emisiile de particule PM10 și CO, fiind reprezentate de arderile în mediul rezidențial dar și de exploatările agricole, cariere, șantiere, drumuri în construcție/modernizare, depozitele de deșeuri.

### ***Surse rezidențiale la nivel regional***

Conform Planului de Dezvoltare regional Sud Muntenia 2014-2020 orașele sunt instrumente cheie într-o economie competitivă bazată pe cunoaștere și crearea de prosperitate, prin funcțiile lor, orașele sunt considerate ca fiind centre de polarizare pentru localitățile rurale din vecinătate. Analizând evoluția sistemului de așezări s-a constatat că numărul de localități cu statut urban din regiunea Sud- Muntenia a crescut de la 43, la nivelul anului 2003 la 48, în 2011 pe fondul unui proces amplu de reurbanizare care a avut loc la nivel național.

Astfel, un număr de 5 comune din regiune (Ștefănești – județul Argeș; Răcări – județul Dâmbovița; Amara, Căzănești și Fierbinți-Târg – județul Ialomița) au primit statut urban în perioada 2003 - 2004. Astfel procesul de urbanizare presupune o serie de efecte asupra calității mediului inclusive a asupra calității aerului, deoarece un stil de viață urban presupune un consum ridicat de resurse și de emisii poluante.

În pofida creșterii numărului de localități cu statut urban, populația urbană a regiunii Sud-Muntenia a înregistrat o scădere de 29762 locuitori din 2012 până în prezent. Acest trend este justificat pe de-o parte de gradul ridicat de polarizare al municipiului București dar și a ratei de emigrație.

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

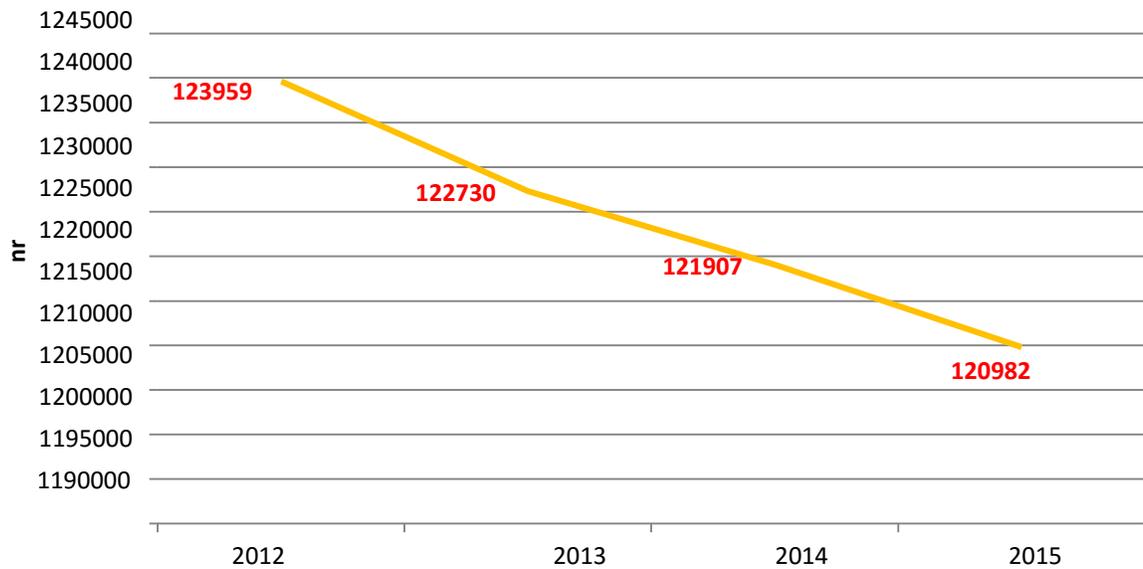


Figura 53 Evoluția populației urbane în regiunea Sud-Muntenia

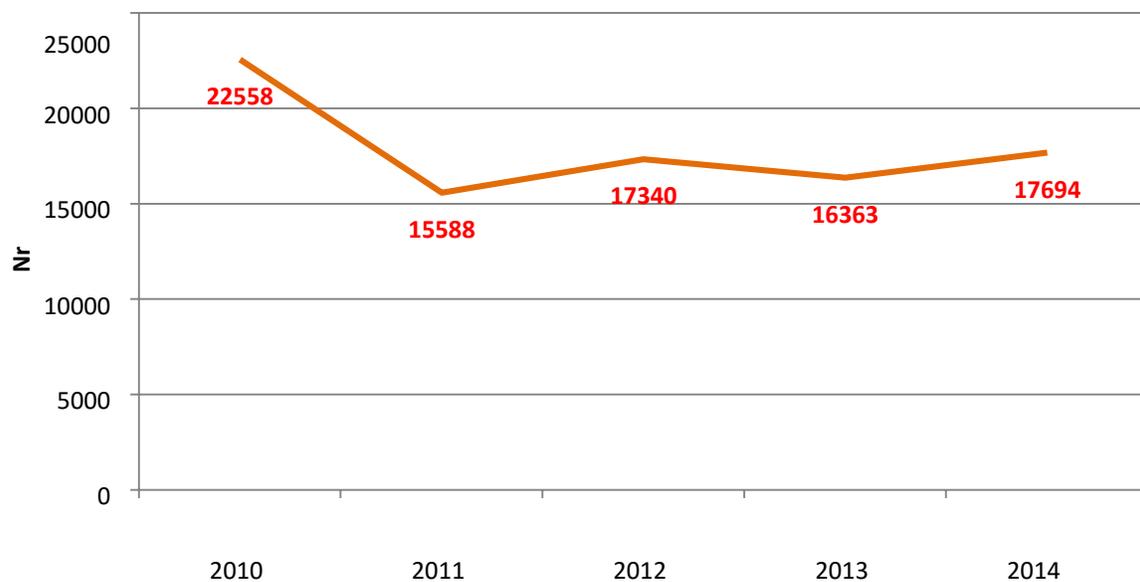


Figura 54 Stabiliri de reședință în regiunea Sud – Muntenia

Numărul de locuitori este unul din indicatorii care relevă situația economică a unei comunități, dinamica populației indicând evoluția economică a unui oraș: orașele care înregistrează creștere economică și performează mai bine tind să atragă populație, pe când cele care au o dinamică economică negativă au tendința de a pierde populație sau de a stagna.



Astfel, în regiunea Sud-Muntenia în ceea ce privește clasificarea așezărilor urbane pe clase de mărime, în intervalul 2004 - 2011, se remarcă un fenomen de creștere a numărului de orașe foarte mici (sub 10.000 de locuitori), de la 12 la 13, respectiv scăderea numărului de orașe mari de la 3 la 2. La nivelul anului 2011, peste jumătate dintre orașele din regiunea Sud-Muntenia aveau sub 20.000 de locuitori. Mărimea medie a unui oraș din regiunea Sud-Muntenia a scăzut de la 28.852 de locuitori, în 2004, la 27.959 de locuitori, în anul 2011. Cauzele acestei evoluții constau din scăderea populației urbane și intrarea unor comune în categoria orașelor foarte mici.

La nivelul celor șapte județe componente, se poate observa faptul că sărăcia severă este mai accentuată în județele mai puțin dezvoltate din sudul regiunii Sud-Muntenia: Călărași, Giurgiu, Ialomița și Teleorman, în timp ce în județele din nord (Argeș, Dâmbovița și Prahova), mai dezvoltate economic, procentul este mult mai redus.

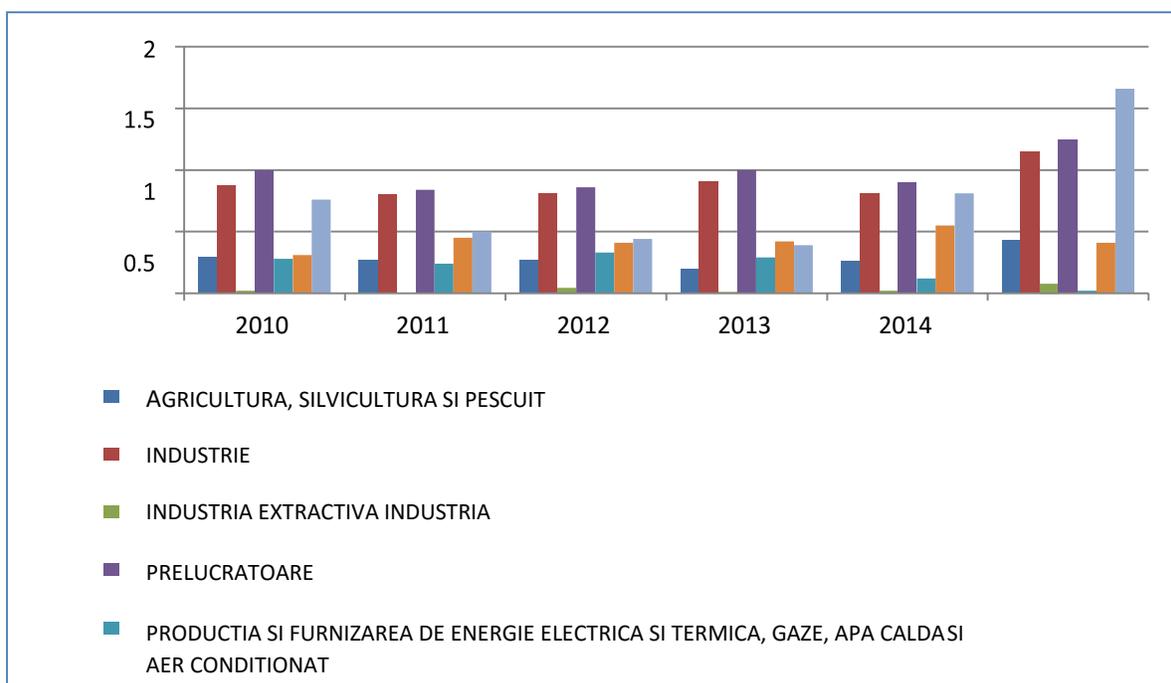


Figura 55 Rata locurilor de muncă ocupate pe principalele domenii de activitate în regiunea Sud-Muntenia

În plus, conform bazei de calcul utilizată de Eurostat, peste 6,2 milioane de persoane din România sunt afectate de lipsuri materiale grave. Dintre acestea, peste un milion de persoane afectate de lipsuri materiale grave se regăsesc în regiunea Sud-Muntenia (33,4%), poziționând-o pe locul 3, după Nord-Est și Sud-Est.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Informațiile furnizate în tabelele următoare contribuie la formarea unei imagini de ansamblu cu privire la dimensiunea impactului asupra calității aerului provenind din domeniul rezidențial la nivel regional și evoluția pe perioada 2010-2014 a numărului de locuințe, numărului de autorizații de construire solicitate, spații verzi, infrastructură edilitară, tipuri și cantități de combustibili utilizați pentru încălzire, etc.

**Tabel 8- Locuințe existente la sfârșitul anului la nivelul regiunii**

Medii de rezidență		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	UM: Număr					
<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	<b>1295755</b>	1334417	<b>1339724</b>	1344124	1347948
	<b>Arges</b>	<b>266985</b>	271426	<b>273015</b>	274397	275726
	<b>Calarasi</b>	<b>117613</b>	126991	<b>127406</b>	127643	127865
	<b>Dambovita</b>	<b>204539</b>	211585	<b>212604</b>	213592	214348
	<b>Giurgiu</b>	<b>112132</b>	118278	<b>118666</b>	119012	119301
	<b>Ialomita</b>	<b>110169</b>	113150	<b>113565</b>	113949	114290
	<b>Prahova</b>	<b>316595</b>	321199	<b>322536</b>	323515	324297
	<b>Teleorman</b>	<b>167722</b>	171788	<b>171932</b>	172016	172121
	<b>Urban</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	<b>515891</b>	532953	<b>534627</b>	535780
<b>Arges</b>		<b>117025</b>	121164	<b>121677</b>	122132	122493
<b>Calarasi</b>		<b>43117</b>	46623	<b>46724</b>	46793	46809
<b>Dambovita</b>		<b>63426</b>	65299	<b>65481</b>	65642	65792
<b>Giurgiu</b>		<b>32259</b>	33769	<b>33867</b>	33913	33956
<b>Ialomita</b>		<b>46365</b>	48343	<b>48493</b>	48604	48787
<b>Prahova</b>		<b>161913</b>	163972	<b>164545</b>	164837	165070
<b>Teleorman</b>		<b>51786</b>	53783	<b>53840</b>	53859	53885

**Tabel 9 Autorizații de construire emise la nivel regional**

Categoriile de construcții		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
	UM: Număr						
<b>Cladiri rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivitati)</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	7689	6709	6286	5952	5689	6066

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Arges</b>	1734	1525	1463	1437	1404	1572
-	<b>Calarasi</b>	657	646	562	482	512	523
-	<b>Dambovita</b>	1689	1518	1478	1357	1229	1333
-	<b>Giurgiu</b>	777	683	580	559	470	557
-	<b>Ialomita</b>	812	557	577	519	506	509
-	<b>Prahova</b>	1611	1383	1314	1304	1319	1359
-	<b>Teleorman</b>	409	397	312	294	249	213
<b>Cladiri rezidentiale pentru colectivitati</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	14	12	12	11	7	2
-	<b>Arges</b>	1	1			1	
-	<b>Calarasi</b>			4		2	1
-	<b>Dambovita</b>	8	4	3	4		
-	<b>Giurgiu</b>				2	1	1
-	<b>Ialomita</b>		3				
-	<b>Prahova</b>	3	2	5	4		
-	<b>Teleorman</b>	2	2		1	3	
<b>Cladiri administrative</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	11	34	31	37	30	19
-	<b>Arges</b>	1	1	3	1	3	
-	<b>Calarasi</b>			5	6	7	6
-	<b>Dambovita</b>	6	8	10	12	4	5
-	<b>Giurgiu</b>	2	6	3	2	1	3
-	<b>Ialomita</b>	:	2	2	1	3	3
-	<b>Prahova</b>	1	6	7	11	4	
-	<b>Teleorman</b>	1	11	1	4	8	2
<b>Hoteluri si cladiri similare</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	28	29	17	21	27	7
-	<b>Arges</b>	9	11	7	7	9	1
-	<b>Calarasi</b>	1			1	1	2
-	<b>Dambovita</b>	5	3	4	3	11	1
-	<b>Giurgiu</b>	3	3		1	1	
-	<b>Ialomita</b>		1		1		1
-	<b>Prahova</b>	10	11	6	5	3	2
-	<b>Teleorman</b>				3	2	
<b>Cladiri pentru comert cu ridicata si cu amanuntul</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	195	237	174	160	133	86
-	<b>Arges</b>	8	10	19	16	16	8
-	<b>Calarasi</b>	21	9	20	12	10	16
-	<b>Dambovita</b>	38	24	36	34	28	15

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Giurgiu</b>	6	12	5	12	12	5
-	<b>Ialomita</b>	13	19	17	11	15	10
-	<b>Prahova</b>	99	158	66	53	36	22
-	<b>Teleorman</b>	10	5	11	22	16	10
<b>Alte cladiri</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	1079	1049	954	1092	1165	1027
-	<b>Arges</b>	292	249	261	297	377	345
-	<b>Calarasi</b>	70	56	64	55	73	61
-	<b>Dambovita</b>	209	202	239	236	211	169
-	<b>Giurgiu</b>	60	75	37	45	64	42
-	<b>Ialomita</b>	143	152	111	114	129	123
-	<b>Prahova</b>	246	238	184	239	190	208
-	<b>Teleorman</b>	59	77	58	106	121	79

**Tabel 10 Suprafața spațiilor verzi la nivel regional**

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	<b>UM: Ha</b>				
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	2091	2212	2450	2623	2598
<b>Arges</b>	409	414	449	527	527
<b>Calarasi</b>	221	221	280	307	308
<b>Dambovita</b>	211	214	234	235	235
<b>Giurgiu</b>	70	70	70	70	70
<b>Ialomita</b>	241	241	243	247	247
<b>Prahova</b>	644	721	851	912	880
<b>Teleorman</b>	295	331	323	325	331

**Tabel 11 Lungimea străzilor orășenești la nivel regional**

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	<b>UM: Km</b>				
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	3820	3781	3813	3846	3858
<b>Arges</b>	652	663	669	684	685
<b>Calarasi</b>	334	335	342	342	344
<b>Dambovita</b>	437	425	432	432	432
<b>Giurgiu</b>	192	195	195	195	195
<b>Ialomita</b>	483	485	495	495	496
<b>Prahova</b>	1346	1322	1322	1341	1342

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>Teleorman</b>	376	356	358	357	364
------------------	-----	-----	-----	-----	-----

**Tabel 12 Lungimea rețelei de distribuție apă potabilă la nivel regional**

		<b>Anul 2010</b>	<b>Anul 2011</b>	<b>Anul 2012</b>	<b>Anul 2013</b>	<b>Anul 2014</b>
		<b>UM: Km</b>				
<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	10911,3	11143,2	11605,4	12104,5	12751,7
-	<b>Arges</b>	2861,8	2866,6	3084,6	3297,2	3512,5
-	<b>Calarasi</b>	1068,2	1143,5	1155,5	1172,9	1221,6
-	<b>Dambovita</b>	1559,8	1594,3	1650,6	1702,9	1793,4
-	<b>Giurgiu</b>	440,5	414,5	436,5	444,6	458
-	<b>Ialomita</b>	1262,8	1310,1	1337,5	1360,2	1438,8
-	<b>Prahova</b>	2849	2915,6	3007,5	3178,9	3265,5
-	<b>Teleorman</b>	869,2	898,6	933,2	947,8	1061,9

**Tabel 13 Lungimea conductelor de canalizare la nivel regional**

	<b>Anul 2010</b>	<b>Anul 2011</b>	<b>Anul 2012</b>	<b>Anul 2013</b>	<b>Anul 2014</b>
	<b>UM: Km</b>				
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	2604,5	2386,1	2606,5	2806,3	2972,6
<b>Arges</b>	877,7	600	623	650,9	687,3
<b>Calarasi</b>	170,8	171,2	196,9	202,7	232,9
<b>Dambovita</b>	255,9	262	301,6	327,8	339,6
<b>Giurgiu</b>	176,3	176,3	200,4	255,6	256,3
<b>Ialomita</b>	185,6	192,6	219,3	224	228
<b>Prahova</b>	707,2	753	834,3	907,7	907,4
<b>Teleorman</b>	231	231	231	237,6	321,1

**Tabel 14 Energie termică distribuită pe regiune**

	<b>Anul 2010</b>	<b>Anul 2011</b>	<b>Anul 2012</b>	<b>Anul 2013</b>	<b>Anul 2014</b>
	<b>UM: Gcal</b>				
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	1190017	1030393	867492	1287109	1269333
<b>Arges</b>	315541	266385	220211	184585	167410
<b>Calarasi</b>	34903	33651	29957	24692	17437
<b>Dambovita</b>	52169	42124	27014	12925	:
<b>Giurgiu</b>	95127	75505	70909	30336	50633
<b>Prahova</b>	524985	552080	504339	1033071	1029418

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>Teleorman</b>	167292	60648	15062	1500	4435
------------------	--------	-------	-------	------	------

**Tabel 15 Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor**

	<b>Anul 2010</b>	<b>Anul 2011</b>	<b>Anul 2012</b>	<b>Anul 2013</b>	<b>Anul 2014</b>
	<b>UM: Km</b>				
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	5418,4	5816,5	6080,5	6304,5	6355,5
<b>Arges</b>	957,9	1068,1	1140,5	1163,5	1177
<b>Calarasi</b>	186,2	211,8	233,6	246,1	250,6
<b>Dambovita</b>	1332,1	1455,6	1484,8	1512,7	1517,3
<b>Giurgiu</b>	143,1	156,9	249,8	334	351,1
<b>Ialomita</b>	291,5	292,5	309,9	318,4	322,5
<b>Prahova</b>	2260,4	2388,6	2417	2486,2	2502,5
<b>Teleorman</b>	247,2	243	244,9	243,6	234,5

**Tabel 16 Cantitatea de gaze naturale distribuite la nivel regional**

	<b>Anul 1993</b>	<b>Anul 2010</b>	<b>Anul 2011</b>	<b>Anul 2012</b>	<b>Anul 2013</b>	<b>Anul 2014</b>
	<b>UM: Mii mc</b>					
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	3503068	1030911	967904	908742	850518	810577
<b>Arges</b>	795471	298559	265543	249935	227278	202504
<b>Calarasi</b>	97315	49623	52920	48127	62588	56287
<b>Dambovita</b>	443937	207771	200195	172348	159865	150658
<b>Giurgiu</b>	21432	27850	26074	32929	29512	40865
<b>Ialomita</b>	515512	46801	48798	44992	48143	49003
<b>Prahova</b>	1197037	320097	303299	289742	280951	276099
<b>Teleorman</b>	432364	80210	71075	70669	42181	35161

La nivelul regiunii Sud Muntenia, numărul localităților în care se distribuiau gaze naturale a crescut de la 108 localități în 2004, la 158 localități în 2011, atingând o pondere de 27,87%, depășind astfel ponderea înregistrată la nivel național de 27,57%. Distribuția gazelor naturale era prezentă mai mult în localitățile județelor din nordul regiunii, iar în ceea ce privește cantitatea gazelor naturale distribuite 61,12% erau folosite pentru uz industrial și doar 38,88% pentru uz casnic.

În mediul urban, distribuția gazelor naturale era prezentă în 91,67% localități, deficitare fiind

judetele Călărași cu o pondere de 80% a localităților în care se distribuiau gaze naturale, Ialomița cu o pondere de 71,43%, respectiv Prahova cu 92,86%.

Spre deosebire de mediul urban, în mediul rural, situația nu era atât de bună, în 2011, unde doar 21,97% dintre localități beneficiau de acest serviciu, valori peste media națională (22,20%) regăsindu-se doar în județele din nordul regiunii: Argeș cu 28,42%, Dâmbovița cu 48,78% și Prahova cu 42,22%.

În perioada analizată, numărul localităților în care se distribuia energie termică a scăzut continuu, de la 28 localități în anul 2004 la 15 localități în 2011, acest fapt fiind datorat numărului mare al locuitorilor care optează pentru instalații proprii de energie termică.

Ponderea localităților din regiune în care se distribuie energie termică a ajuns, în anul 2011, la 2,65%, mai mică cu 0,56% decât ponderea națională.

În mediul urban, distribuția energiei termice se realiza într-un procent foarte scăzut, doar 25% din totalul localităților, această pondere fiind influențată foarte mult și de inexistența distribuției energiei termice în județul Ialomița, dar și de ponderile scăzute din județele Argeș cu 14,29%, Dâmbovița 14,29% și Prahova 14,29%, restul județelor înregistrând valori de peste 50%.

Din perspectiva producției de energie electrică, regiunea Sud-Muntenia joacă un rol esențial, prin prisma capacităților și potențialului de care dispune, mai ales în sectorul energiilor regenerabile. În ultimii 10 ani, aceste capacități s-au dublat, prin construcția unei centrale pe gaze, prima de acest gen cu capital privat, de finalizarea unor amenajări hidroenergetice, a unor centrale în cogenerare și a începerii lucrărilor la proiecte din domeniul energiilor regenerabile.

Din prisma producției de energie electrică, regiunea Sud-Muntenia este importantă datorită potențialului ridicat în special în sectorul energiilor regenerabile. Unitățile de producere a energiei hidro sunt amplasate în special în nordul regiunii. Centralele termoelectrice mari sunt centrale pe bază de lignit - centrala termoelectrică Doicești, jud Dâmbovița sau centrale de cogenerare pe bază de gaze - centrala Brazi, jud. Prahova.

**Surse agricole la nivel regional**

Tabel 17 Parcul de tractoare și mașini agricole principale din agricultură

Categoriile de tractoare și mașini agricole	Regiuni de dezvoltare și județe	Ani				
		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
		UM: Numar				
<b>Tractoare agricole fizice</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>					
		32402	32155	32742	33819	33089
-	<b>Arges</b>	4157	4101	4687	4907	4561
-	<b>Calarasi</b>	4519	4103	4164	4965	5009
-	<b>Dambovita</b>	5271	5768	6133	6325	6523
-	<b>Giurgiu</b>	4498	4281	4059	4171	3561
-	<b>Ialomita</b>	3468	3508	3546	3546	3503
-	<b>Prahova</b>	2745	2622	2635	2648	2674
-	<b>Teleorman</b>	7744	7772	7518	7257	7258
<b>Masini de stropit și prafuit cu tractiune mecanica</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>					
		1534	1684	1655	1513	1606
-	<b>Arges</b>	187	185	175	160	238
-	<b>Calarasi</b>	95	174	174	143	158
-	<b>Dambovita</b>	752	828	820	746	746
-	<b>Giurgiu</b>	14	14	5	5	5
-	<b>Ialomita</b>	81	81	67	67	67
-	<b>Prahova</b>	365	263	275	275	275
-	<b>Teleorman</b>	40	139	139	117	117
<b>Combine autopropulsate pentru recoltat cereale</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>					
		5039	5018	5215	5515	5471



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Arges</b>	591	571	506	538	650
-	<b>Calarasi</b>	987	790	798	1026	1056
-	<b>Dambovita</b>	429	606	608	574	591
-	<b>Giurgiu</b>	641	630	865	948	978
-	<b>Ialomita</b>	633	649	660	660	440
-	<b>Prahova</b>	290	290	296	296	296
-	<b>Teleorman</b>	1468	1482	1482	1473	1460
<b>Combine autopropulsate pentru recoltat furaje</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	144	107	90	87	93
-	<b>Arges</b>	20	20	12	12	15
-	<b>Calarasi</b>	41	28	29	28	35
-	<b>Dambovita</b>	19	21	21	19	15
-	<b>Giurgiu</b>	11	11	:	:	:
-	<b>Ialomita</b>	14	14	13	13	13
-	<b>Prahova</b>	30	6	8	8	8
-	<b>Teleorman</b>	9	7	7	7	7
<b>Combine si masini pentru recoltat cartofi</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	393	786	820	913	972
-	<b>Arges</b>	25	25	28	28	8
-	<b>Calarasi</b>	5	7	7	6	8
-	<b>Dambovita</b>	352	736	770	863	942
-	<b>Giurgiu</b>	1	7	1	2	:
-	<b>Ialomita</b>	:	:	1	1	1
-	<b>Prahova</b>	6	6	6	6	6
-	<b>Teleorman</b>	4	5	7	7	7

Tabel 18 Suprafața cultivată cu principalele culturi

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
	UM: Ha					
<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	1815491	1877798	1884369	1859434	1853987	1838779
<b>Arges</b>	156972	157963	179621	153827	152937	153816
<b>Calarasi</b>	412599	411077	422103	405481	393317	391451

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>Dambovita</b>	151414	148575	152866	154685	154206	155708
<b>Giurgiu</b>	238450	246881	232211	252521	254191	254116
<b>Ialomita</b>	334998	342600	343048	342424	346198	350353
<b>Prahova</b>	133868	138794	134360	132096	138321	140109
<b>Teleorman</b>	387190	431908	420160	418400	414817	393226

Tabel 19 Evoluția numărului de animale la nivel regional în perioada 2010-2014

Categori i de animale	Forme de proprietat e	Macroregiuni , regiuni de dezvoltare si judete	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
			UM: Numar				
<b>Bovine</b>	<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	238761	237696	234459	232359	235249
		<b>Arges</b>	63866	64587	64190	64315	63883
		<b>Calarasi</b>	21375	20807	20501	20196	21903
		<b>Dambovita</b>	37441	37298	35887	34555	33202
		<b>Giurgiu</b>	18641	18863	19029	19023	20174
		<b>Ialomita</b>	26386	26371	26677	25393	26636
		<b>Prahova</b>	35901	35500	36857	36707	37742
		<b>Teleorman</b>	35151	34270	31318	32170	31709
		<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	949137	948429	928356	913767	893474
-	-	<b>Arges</b>	184824	189050	194278	194118	191969
-	-	<b>Calarasi</b>	135002	134602	142393	145155	147692
-	-	<b>Dambovita</b>	125857	122135	111344	100464	86975
-	-	<b>Giurgiu</b>	106892	110382	100850	98472	101871
-	-	<b>Ialomita</b>	143813	141175	138214	136649	132914
-	-	<b>Prahova</b>	112363	109539	101933	101844	96844
-	-	<b>Teleorman</b>	140386	141546	139344	137065	135209
<b>Ovine</b>	<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	788836	812676	832858	864870	884112
		<b>Arges</b>	160081	157706	164290	182068	185432
		<b>Calarasi</b>	115765	127701	128498	133788	135750
		<b>Dambovita</b>	59552	57923	57620	57711	60099
		<b>Giurgiu</b>	55952	56525	63376	67117	69687
		<b>Ialomita</b>	124740	126599	130051	132113	134978
		<b>Prahova</b>	151439	162585	165396	170408	172995
		<b>Regiunea SUD- MUNTENIA</b>	788836	812676	832858	864870	884112
		-	-	<b>Arges</b>	160081	157706	164290
-	-	<b>Calarasi</b>	115765	127701	128498	133788	135750
-	-	<b>Dambovita</b>	59552	57923	57620	57711	60099
-	-	<b>Giurgiu</b>	55952	56525	63376	67117	69687
-	-	<b>Ialomita</b>	124740	126599	130051	132113	134978
-	-	<b>Prahova</b>	151439	162585	165396	170408	172995

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	-	<b>Teleorman</b>	121307	123637	123627	121665	125171
<b>Caprine</b>	<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	231500	224370	224604	237298	251816
-	-	<b>Arges</b>	25224	24370	25447	34945	36931
-	-	<b>Calarasi</b>	30999	33333	29137	31096	33324
-	-	<b>Dambovita</b>	22403	22345	23859	24087	26558
-	-	<b>Giurgiu</b>	18687	16412	17270	17814	19672
-	-	<b>Ialomita</b>	28764	27051	27015	28293	30042
-	-	<b>Prahova</b>	31907	31231	32282	32590	35281
-	-	<b>Teleorman</b>	73516	69628	69594	68473	70008
<b>Pasari</b>	<b>Total</b>	<b>Regiunea SUD-MUNTENIA</b>	2138345 7	2056316 0	2154817 6	1991742 5	1828189 0
-	-	<b>Arges</b>	2462742	2394717	2727983	2581055	2575009
-	-	<b>Calarasi</b>	4323646	3390949	3544064	3469275	3438314
-	-	<b>Dambovita</b>	3779788	3789483	3504249	3306176	1958454
-	-	<b>Giurgiu</b>	2220452	2769857	3173867	2549966	2362627
-	-	<b>Ialomita</b>	2945586	2519955	2689275	2358581	2463370
-	-	<b>Prahova</b>	3225292	3325641	3380348	3542107	3436973
-	-	<b>Teleorman</b>	2425951	2372558	2528390	2110265	2047143

**Tabel 20 Evoluția cantităților de îngrășăminte chimice la nivel regional**

Județe	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
	<b>UM: Tone subst. activa</b>					
<b>TOTAL</b>	480586	486944	437972	491831	452239	532702
<b>Brasov</b>	5483	6319	6319	6319	7041	7041
<b>Arges</b>	5694	4051	5418	5061	4193	4449
<b>Dambovita</b>	10345	12111	12991	12472	12381	13688
<b>Giurgiu</b>	6733	4591	15298	50253	5652	45602
<b>Prahova</b>	10317	16391	17016	17016	16818	16519
<b>Teleorman</b>	14373	20618	26851	27030	24413	24141
<b>Ilfov</b>	2451	3650	1763	4512	4323	5952

**Tabel 21 Cantități de pesticide utilizate în perioada 2010-2015 la nivel regional**

Tip	Județ	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		<b>UM: Kg substanta activa</b>					
<b>Insecticide</b>	<b>TOTAL</b>	1327660	993324	832646	850103	635076	716308
-	<b>Brasov</b>	14599	14599	14599	14599	14599	14599

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	<b>Arges</b>	31290	9227	5000	5000	3000	9000
-	<b>Dambovita</b>	50956	53220	56336	58810	52110	52467
-	<b>Giurgiu</b>	49876	32666	:	32225	35857	32666
-	<b>Ialomita</b>	22317	22317	21124	21124	21124	21124
-	<b>Teleorman</b>	37867	26866	37068	35450	30960	33849
-	<b>Ilfov</b>	340	760	223	780	1820	:
<b>Fungicide</b>	<b>TOTAL</b>	2232598	1989229	1907540	2194060	2293286	2246188
-	<b>Brasov</b>	55856	56280	111767	111767	56268	111767
-	<b>Arges</b>	82212	7414	3000	4000	9000	4000
-	<b>Dambovita</b>	48660	45240	47610	48590	68620	65841
-	<b>Giurgiu</b>	83126	75176	:	64451	64857	75276
-	<b>Ialomita</b>	57078	57078	60680	60680	60680	60680
-	<b>Teleorman</b>	69086	80507	69832	71200	198293	168940
-	<b>Ilfov</b>	321	480	300	1382	8793	:
<b>Erbicide</b>	<b>TOTAL</b>	3688948	3600382	3678610	3903714	3795431	3645541
-	<b>Brasov</b>	57116	57116	57116	57116	57116	57116
-	<b>Arges</b>	138200	63321	42000	43000	100000	64800
-	<b>Dambovita</b>	61948	84688	92825	100277	103942	99465
-	<b>Giurgiu</b>	54010	53877	259	56019	67533	53882
-	<b>Ialomita</b>	89936	115460	124648	124648	124648	97275
-	<b>Teleorman</b>	199929	183207	129979	123075	148599	169838
-	<b>Ilfov</b>	24755	392	5030	502	13224	6201

#### **4.3.2. Evaluarea nivelului de fond local**

##### **Surse stationare la nivelul judetului Dâmbovita**

În ceea ce privește economia județului, analizând principalele activități în funcție de codurile CAEN, se poate constata existența unui număr semnificativ de agenți economici cu activități turistice dar și faptul că industria de transport și depozitare, agricultura, construcțiile și industria prelucrătoare înregistrează o tendință ușoară de creștere accentuată mai ales începând cu anul 2012. Această evaluare conduce la concluzia că și cantitatea de emisii specifice acestor tipuri de activități are o tendință ascendentă.

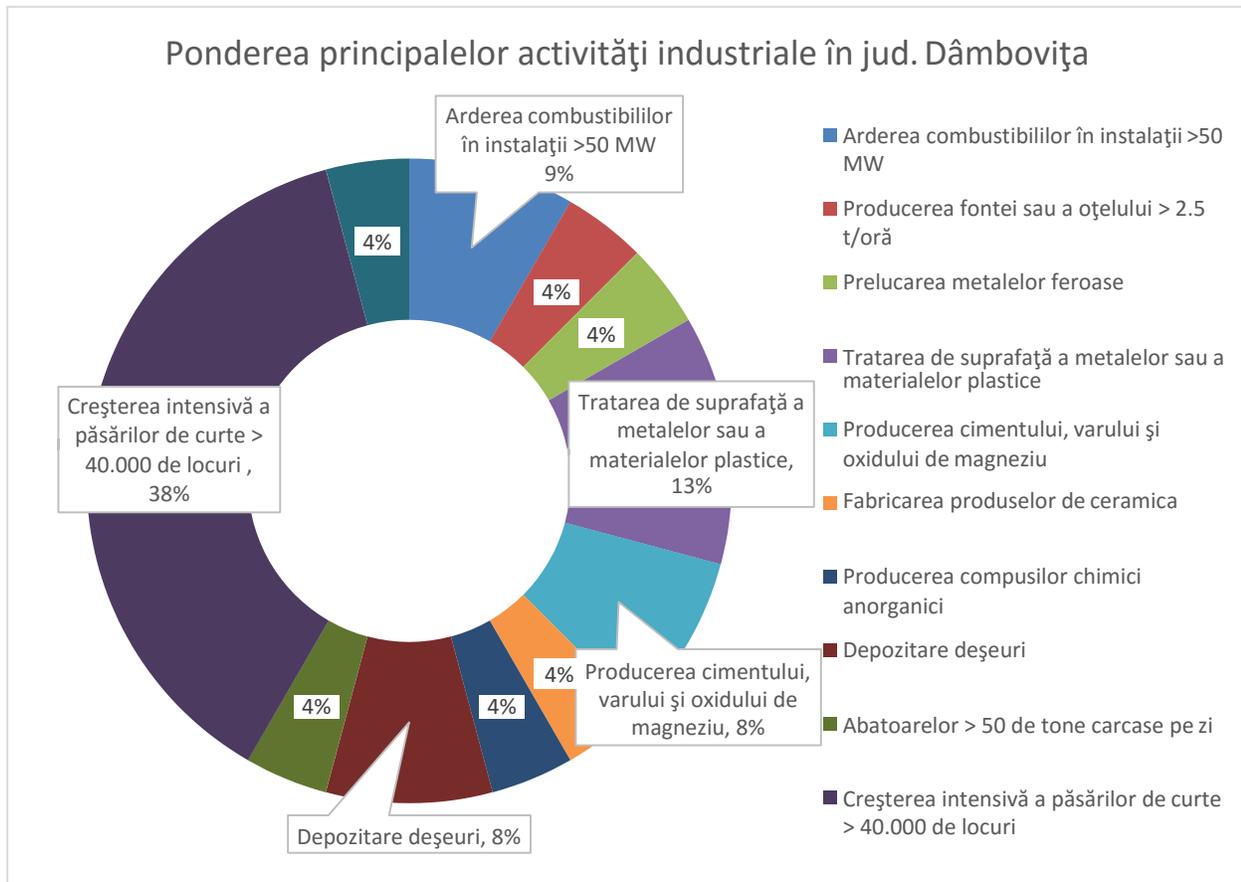


Figura 56 Reprezentarea celor mai importante tipuri de activități industriale la nivelul județului Dâmbovița, reprezentând surse staționare de emisii atmosferice

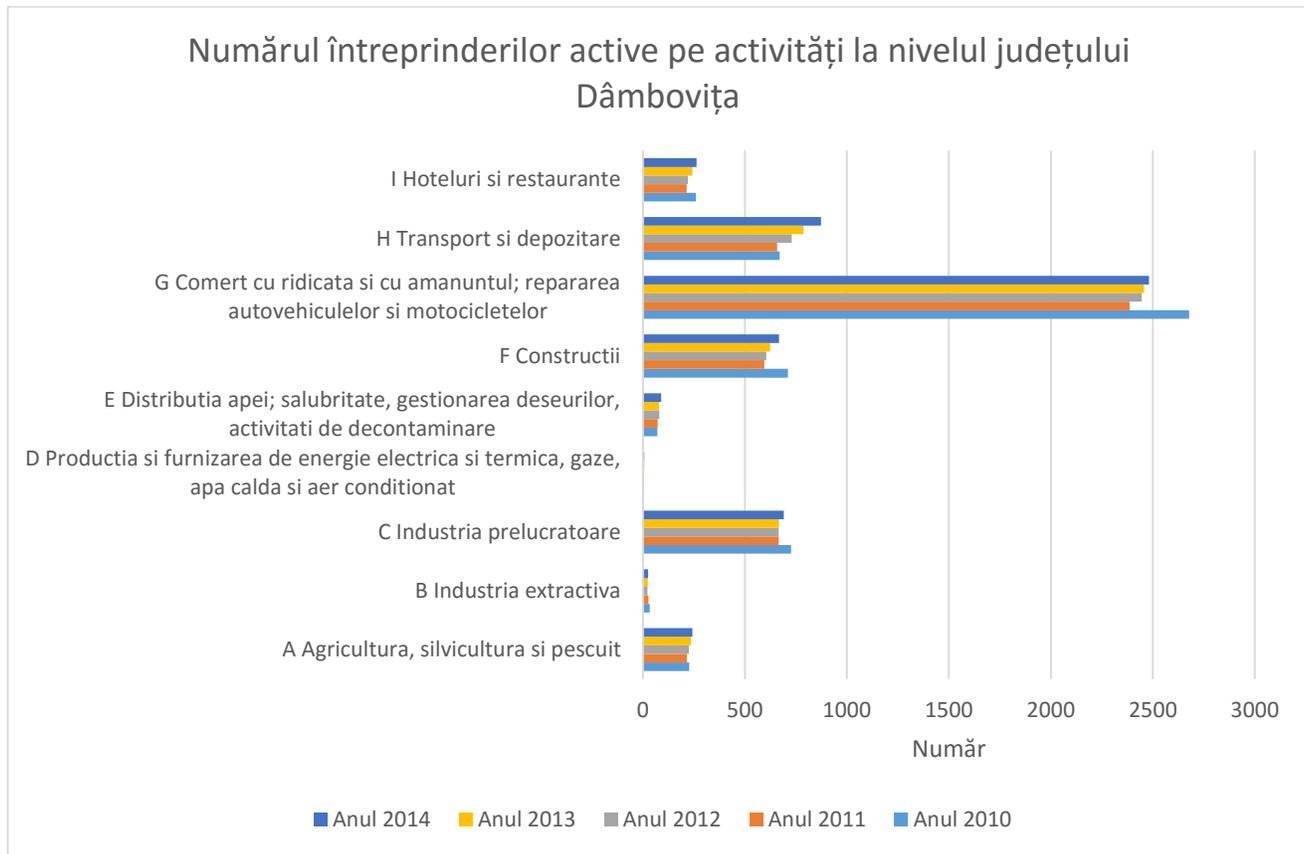


Figura 57 Reprezentarea evoluției numerice a celor mai importante activități la nivelul județului Dâmbovița

## Surse mobile la nivelul județului Dâmbovița

Tabel 22 Vehicule rutiere înmatriculate la nivel de județ

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	<b>UM: Numar</b>				
<b>Autobuze si microbuze</b>	673	717	740	737	767
<b>Autoturisme</b>	79780	82042	86490	90647	94810
<b>Mopede si motociclete (inclusiv mototricluri si cvadricluri)</b>	1158	1238	1307	1376	1479
<b>Motociclete</b>	:	:	:	:	1452
<b>Autovehicule de marfa</b>	12809	13783	14553	15450	16361

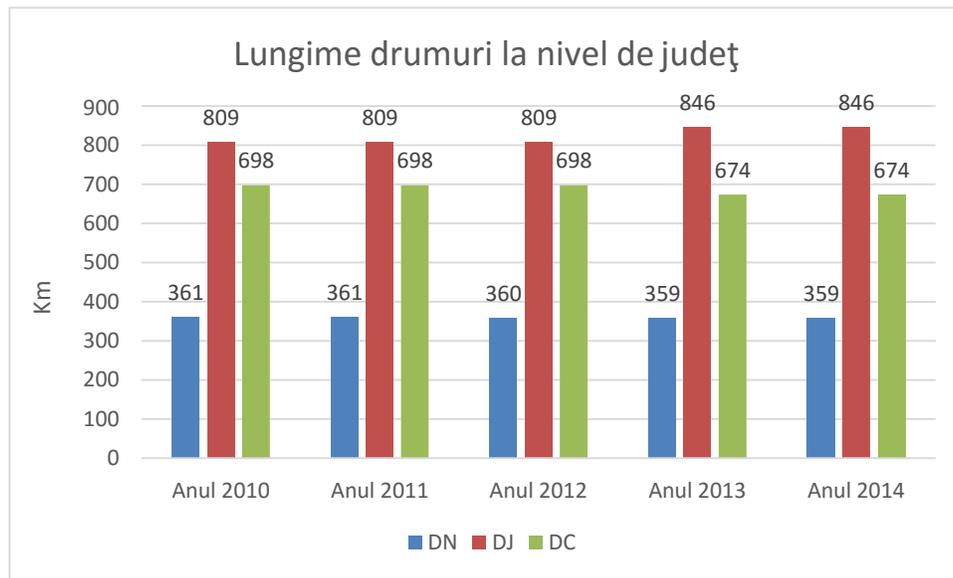


Figura 58 Evoluția lungimii drumurilor la nivel de județ

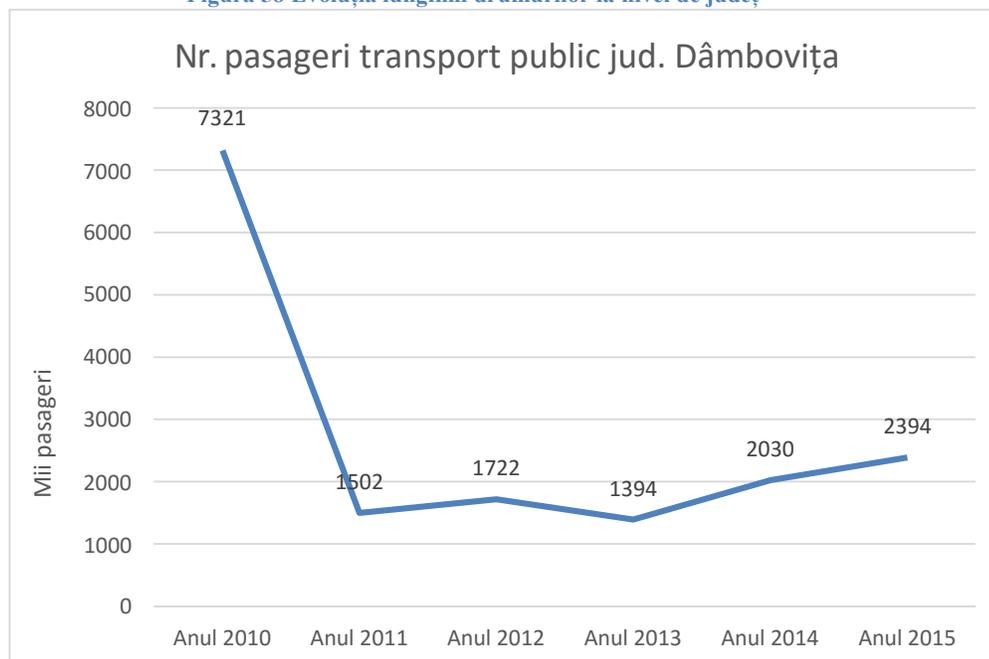


Figura 59 Evoluția numărului de pasageri din transportul public la nivel județean

## Surse de suprafață la nivelul județului Dâmbovița

### *Surse rezidențiale*

Cele mai importante surse de suprafață la nivelul județului pentru emisiile atmosferice sunt reprezentate de mediul rezidențial și agricultura. Sursele rezidențiale sunt importante în special pentru emisiile de PM10 și PM 2.5, CO.

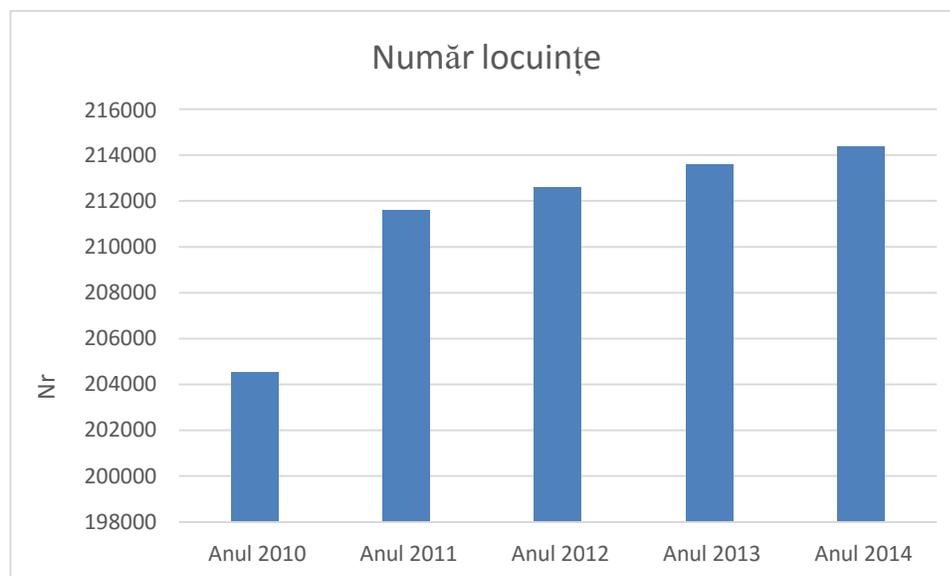
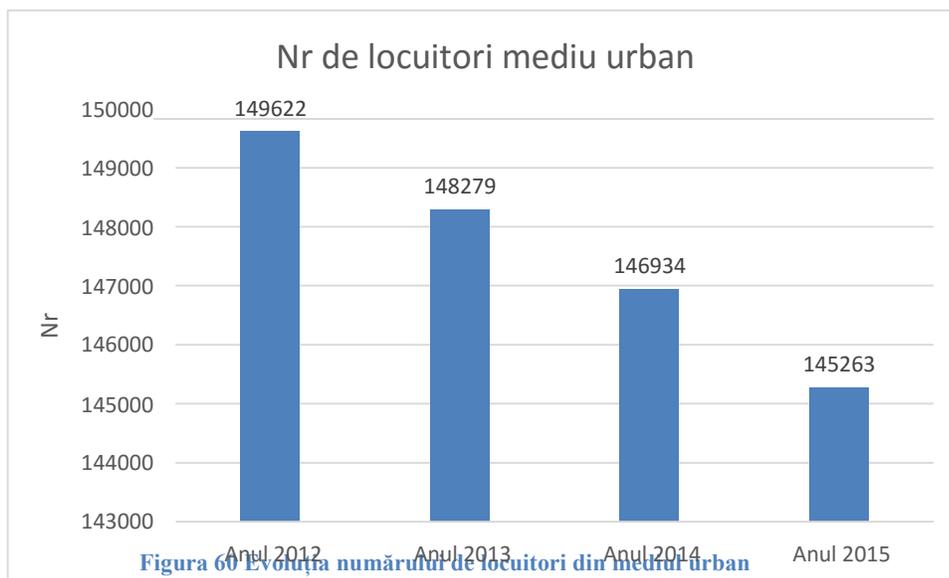


Figura 61 Evoluția numărului de locuințe la nivel județean



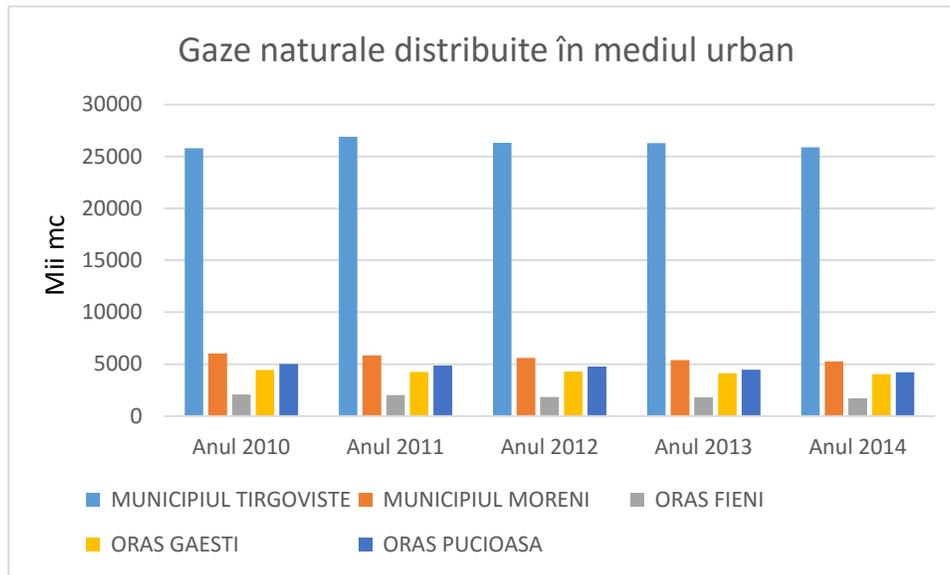


Figura 62 Evoluția cantității de gaze natural distribuite în mediul urban

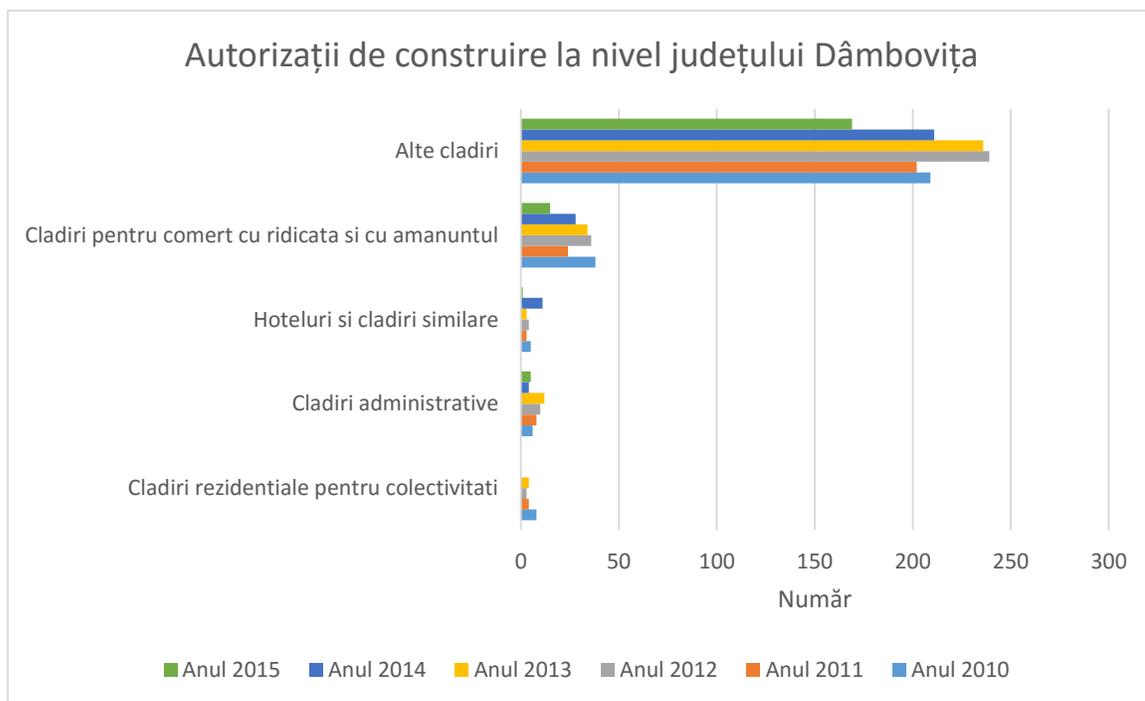


Figura 63 Evoluția autorizațiilor de construire eliberate la nivel de județ

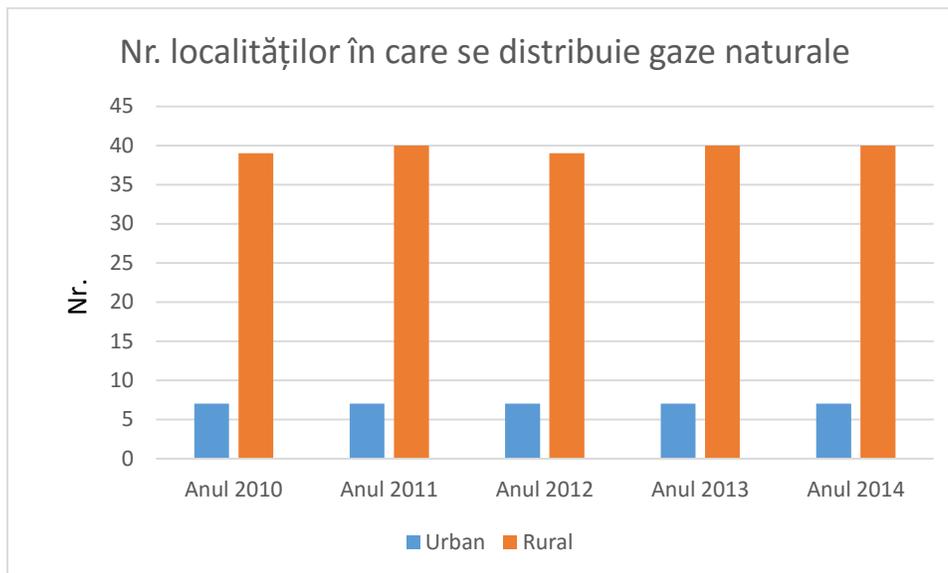


Figura 64 Evoluția numărului localităților în care se distribuie gaze naturale

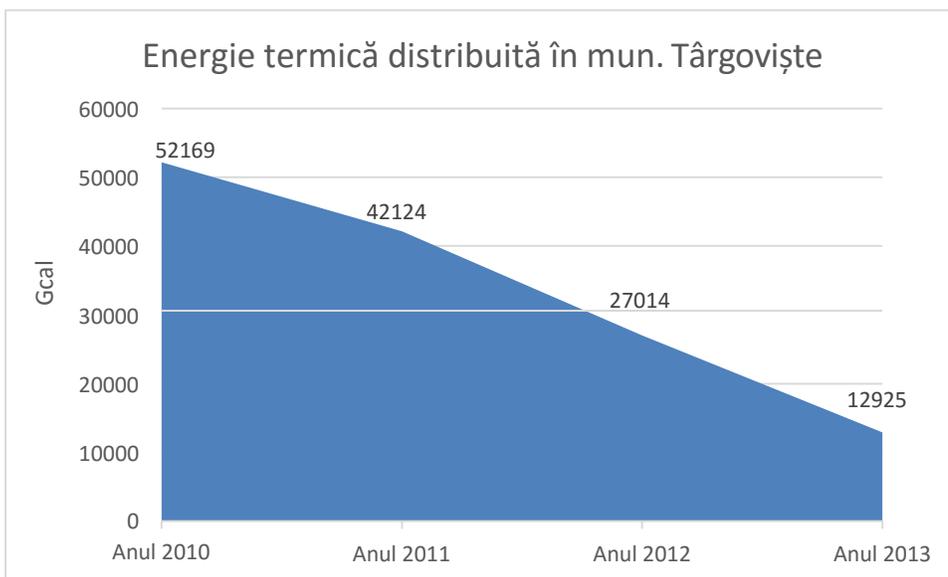


Figura 65 Evoluția cantității de energie termică distribuită în municipiul Târgoviște

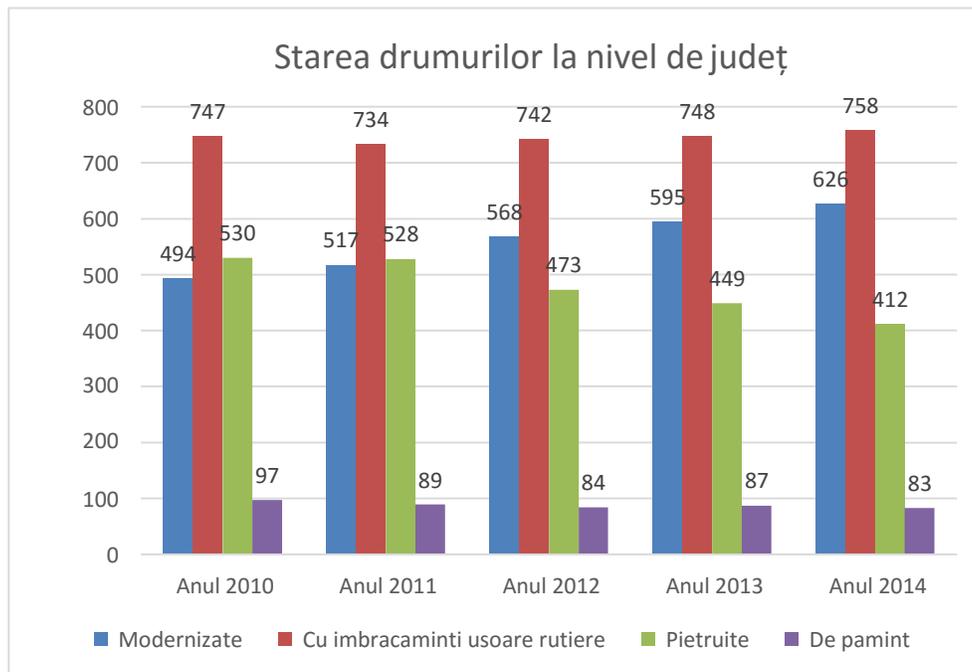


Figura 66 Evoluția stării drumurilor la nivel județean

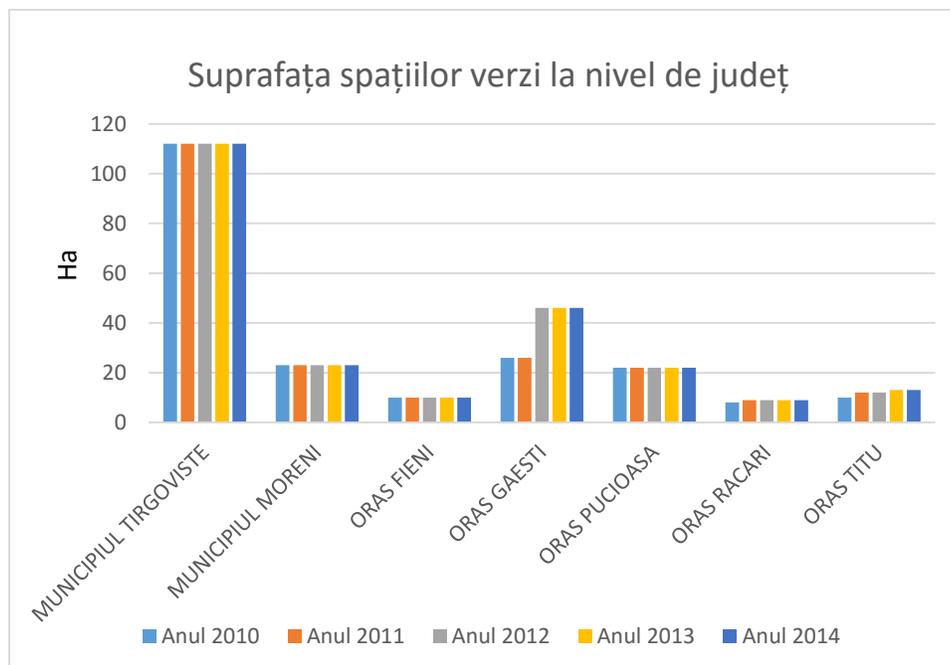


Figura 67 Evoluția suprafețelor de spații verzi la nivel de județ

### *Surse agricole*

Profilul economic al județului Dâmbovița este dat în principal de industrie și activitățile agricole, ambele jucând un rol important în dezvoltarea zonei.

Agricultura presupune, însă, realizarea unor lucrări de îmbogățire funciară care pot afecta calitatea solului și a aerului. Impactul impus asupra componentelor mediului poate fi determinat de irigațiile în exces (băltiri ale apei) sau deficitul de apă (deșertificarea), poluarea cu pesticide și îngrășăminte.

Utilizarea fitosanitarelor, ca măsuri de protecție a plantelor împotriva dăunătorilor, aduc o serie de beneficii asupra producției agricole, iar utilizarea excesivă a acestora le poate transforma în surse de degradare a mediului.

Pesticidele distrug microorganismele utile din sol (cele fixatoare de azot) și anumite enzime, necesare dezvoltării plantei. O serie de pesticide chimice precum DDT și dieldrinul au timp de înjumătățire foarte mare (7 – 10 ani) și are capacitate de acumulare în lanțurile trofice și în sol. Pesticidele determină efecte negative semnificative pentru:

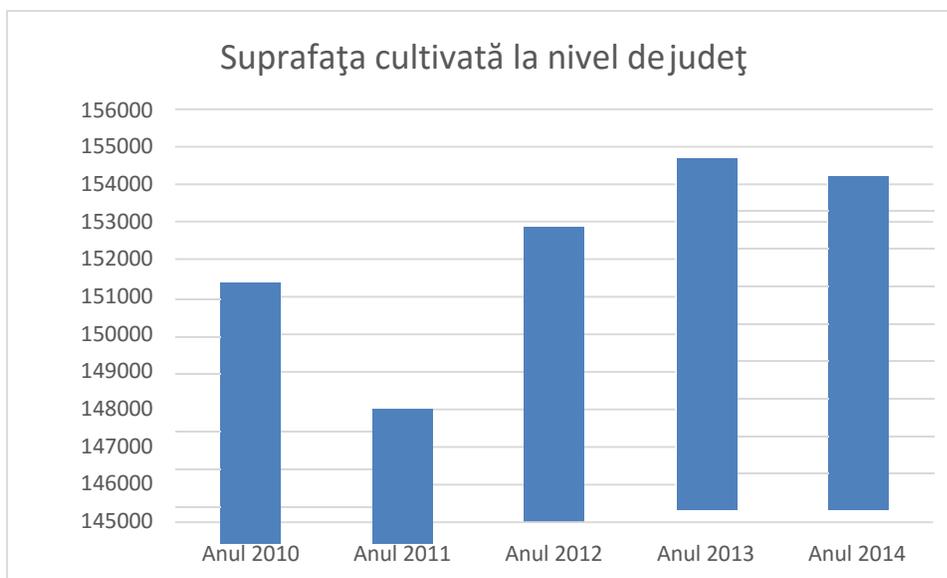
- *plante* – inhibă schimburile celulare și fotosinteza
- *nevertebrate* – afectează sistemul nervos și hormonii sexuali
- *vertebrate* – afectează sistemul nervos
- *păsări* – afectează reproducerea
- *mamifere* – generează efecte mutagene și cancerigene
- *om* – afectează reproducerea, determină efecte mutagene și cancerigene

Aplicarea de îngrășăminte chimice sau animaliere în activitățile agricole, aduce un aport sporit de substanțe nutritive, dar în exces pot duce la creșterea acidității solurilor, la poluarea cu clorură de sodiu, detergenți, sodă, substanțe prezente în compușii chimici utilizați și în dejecțiile animalelor. Efectele negative generate sunt caracterizate de transmiterea unor boli la om ce se pot manifesta prin apariția unor nitrozomine la nivelul intestinului subțire, la nivelul solului îi pot crește aciditatea și se pot

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

acumula în plantele rădăcinoase (salata).

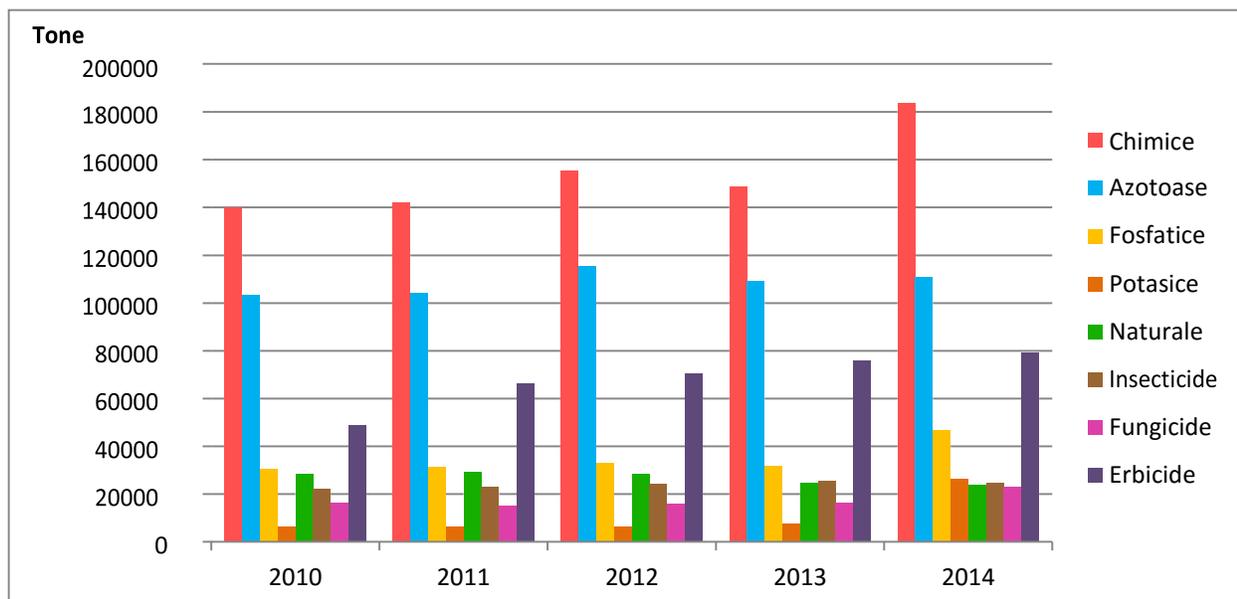
Astfel, aspectele negative ale acestor lucrări funciare sunt redată prin creșterea concentrațiilor de PM10 și a compușilor chimici proveniți din activitățile desfășurate pentru plantarea culturilor (NOx, CO2).



**Figura 68** Evoluția suprafețelor cultivate la nivel de județ

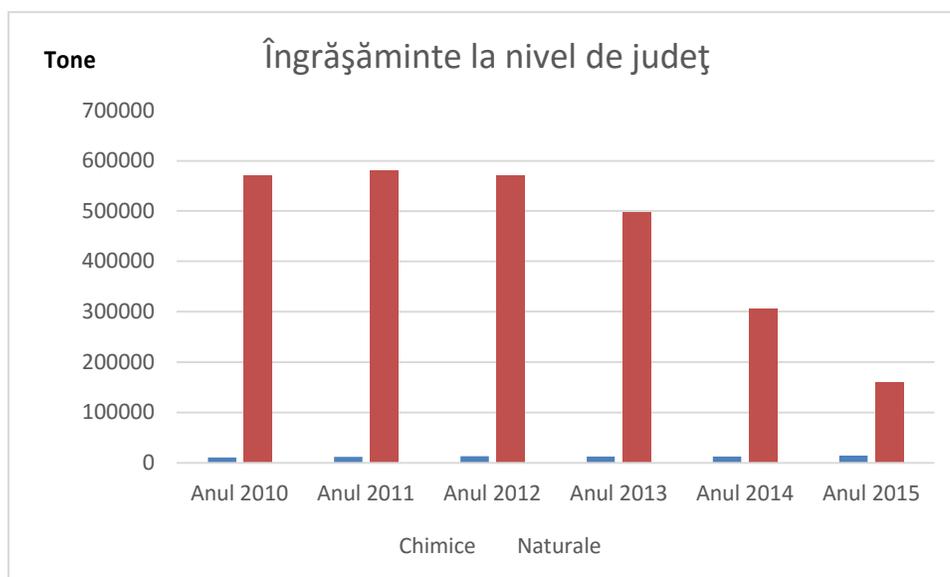
La nivelul județului Dâmbovița, pe baza datelor furnizate online de INS - DJS Dâmbovița, s-a putut realiza evoluția utilizării cantităților de îngrășăminte și pesticide pentru perioada 2010 – 2014 prin intermediul reprezentată în Figura 69. S-a putut constata o creștere cu până la 31% a cantităților de pesticide utilizate în 2014 față de 2010, în detrimentul îngrășămintelor a căror utilizare a scăzut cu până la 16% în anul 2014. O traiectorie ascendentă, pentru perioada 2010 - 2014, au cunoscut și erbicidele și îngrășămintele fosfatice.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 69** Evoluția utilizării produselor fitosanitare și a îngrășămintelor în perioada 2010 – 2014 la nivelul județului Dâmbovița

Toate aceste creșteri ale fitosanitelor și îngrășămintelor, sunt cauzate de necesitatea asigurării cererii de consum a populației. Prin urmare, pentru a se putea acoperii necesarul de consum al populației s-a apelat la utilizarea excesivă a terenurilor agricole.



**Figura 70** Evoluția utilizării îngrășămintelor pentru anul 2010 și 2015 la nivelul județului Dâmbovița

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

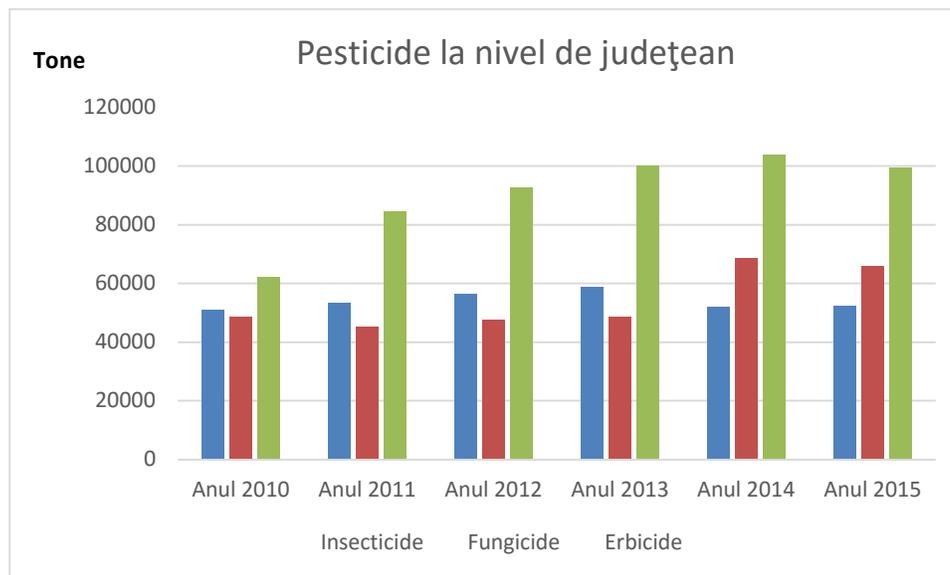


Figura 71 Evoluția utilizării pesticidelor la nivel județean

Utilizarea excesivă a acestora a generat și creșterea concentrațiilor de poluanți în atmosferă. Principalele emisii cu impact puternic asupra calității aerului, rezultate din practicarea agriculturii sunt NH<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> și NO.

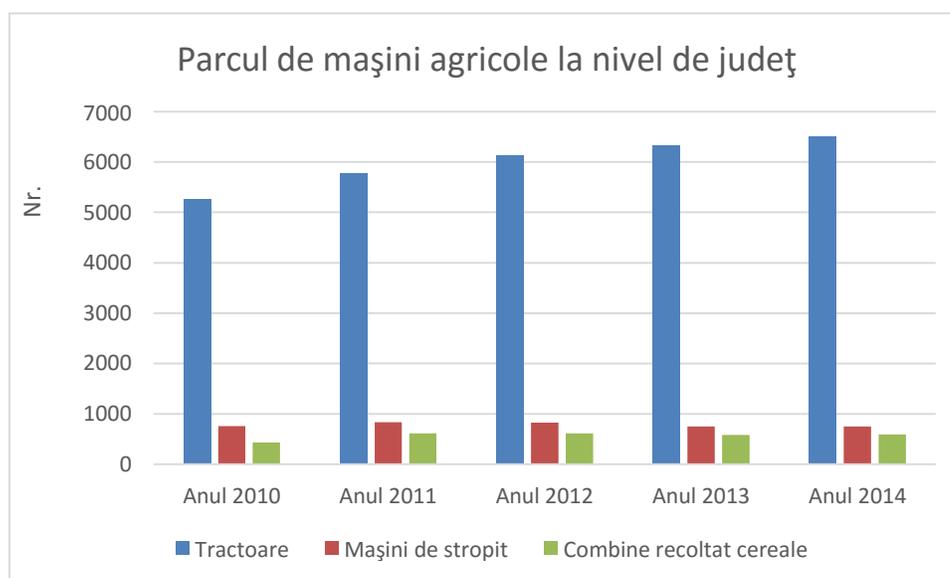


Figura 72 Evoluția numărului de mașini agricole la nivel de județ

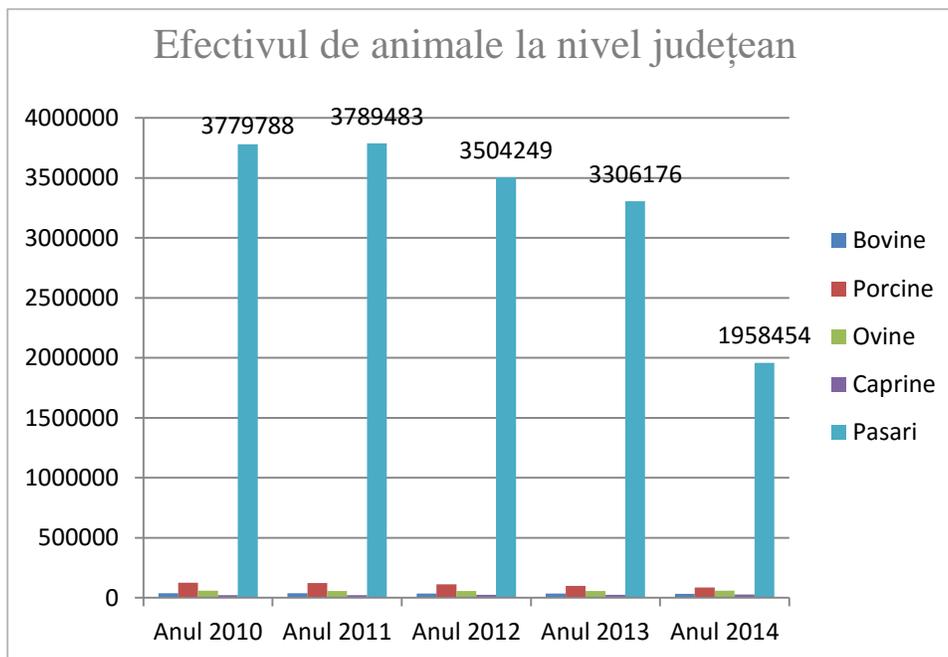


Figura 73 Evoluția efectivului de animale la nivel județean

În ceea ce privește **zootehnia**, chiar unele animale domestice distrug iremediabil vegetația arborescentă în dezvoltare, împiedicând regenerarea pădurilor. De asemenea, crescătoriile de animale domestice pot pune probleme serioase privind poluarea mediului cu deșeuri animaliere. Exodul unor populații de animale poate crea catastrofe ecologice. În zootehnie, pe lângă insecticide, se mai utilizează și alte substanțe chimice care dau efecte secundare nedorite. Este vorba de substanțele administrate pentru influențarea dezvoltării producției animaliere. Acestea dăunează pentru că sunt eliminate prin urina și se regăsesc în apa de băut a altor loturi de animale (pentru care substanța respectivă e contraindicată) sau pot ajunge la om, dacă sunt administrate până în ultimele zile de dinaintea sacrificării.

În județul Dâmbovița, efectivul de animale înregistrate, se poate observa conform figurii 73 că numărul bovinelor, ovinelor, păsărilor, porcinelor, caprinelor și cabalinelor, scade în anul 2014, comparativ cu anul 2010.



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**4.3.3. Evaluarea nivelului de fond urban**

*Surse de suprafață*

- Rezidențial

**Tabel 23 Număr de locuințe existente la sfârșitul anului în localitățile din jud. Dâmbovița**

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	<b>UM: Numar</b>				
<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	<b>34034</b>	35886	<b>35973</b>	36047	36124
<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	<b>7858</b>	7955	<b>7979</b>	7997	8015
<b>65609 ORAS FIENI</b>	<b>3099</b>	3015	<b>3018</b>	3025	3028
<b>65681 ORAS GAESTI</b>	<b>5850</b>	5826	<b>5841</b>	5875	5894
<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	<b>5901</b>	5975	<b>5980</b>	5983	5986
<b>68627 ORAS RACARI</b>	<b>2858</b>	2916	<b>2943</b>	2948	2963
<b>66081 ORAS TITU</b>	<b>3826</b>	3726	<b>3747</b>	3767	3782
<b>65379 ANINOASA</b>	<b>2299</b>	2260	<b>2285</b>	2316	2335
<b>66198 BALENI</b>	<b>2292</b>	2374	<b>2367</b>	2367	2364
<b>66223 BARBULETU</b>	<b>1330</b>	1231	<b>1247</b>	1247	1250
<b>66330 BEZDEAD</b>	<b>2438</b>	2472	<b>2493</b>	2511	2520
<b>66401 BILCIURESTI</b>	<b>862</b>	942	<b>949</b>	956	961
<b>66009 BRANESTI</b>	<b>1458</b>	1518	<b>1521</b>	1526	1534
<b>66152 BRANISTEA</b>	<b>1599</b>	1750	<b>1751</b>	1756	1756
<b>101341 BREZOELE</b>	<b>1622</b>	1523	<b>1525</b>	1527	1530
<b>66438 BUCIUMENI</b>	<b>1876</b>	2072	<b>2084</b>	2094	2093
<b>66474 BUCSANI</b>	<b>2291</b>	2309	<b>2325</b>	2329	2324
<b>101564 BUTIMANU</b>	<b>1058</b>	1152	<b>1158</b>	1163	1167
<b>66526 CINDESTI</b>	<b>1490</b>	1808	<b>1816</b>	1822	1830
<b>101840 CIOCANESTI</b>	<b>1769</b>	1911	<b>1926</b>	1946	1959
<b>66580 COBIA</b>	<b>1245</b>	1347	<b>1351</b>	1351	1359
<b>66697 COJASCA</b>	<b>1722</b>	2089	<b>2089</b>	2092	2095
<b>66731 COMISANI</b>	<b>1812</b>	1835	<b>1838</b>	1840	1842
<b>66768 CONTESTI</b>	<b>2289</b>	2229	<b>2231</b>	2238	2241
<b>66857 CORBII MARI</b>	<b>3084</b>	3337	<b>3351</b>	3374	3377
<b>66955 CORNATELU</b>	<b>1096</b>	1116	<b>1120</b>	1121	1123
<b>67014 CORNESTI</b>	<b>3623</b>	3414	<b>3432</b>	3441	3441
<b>67121 COSTESTII DIN VALE</b>	<b>1149</b>	1138	<b>1149</b>	1154	1156

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

102286 CREVEDIA	2713	3105	3216	3325	3395
67167 CRINGURILE	1424	1472	1479	1488	1489
67256 DARMANESTI	1919	1901	1905	1913	1915
67292 DOBRA	1490	1511	1526	1530	1527
65413 DOICESTI	1800	1763	1780	1785	1786
67327 DRAGODANA	2242	2327	2338	2349	2359
67407 DRAGOMIRESTI	2858	3064	3077	3140	3168
67470 FINTA	1583	1599	1600	1601	1601
67522 GLODENI	1583	1560	1561	1565	1572
65707 GURA FOII	894	973	976	974	974
67595 GURA OCNITEI	2688	2748	2752	2766	2764
67648 GURA SUTII	1850	1959	1975	1982	1993
67675 HULUBESTI	1443	1558	1558	1558	1558
67737 I. L. CARAGIALE	2468	2523	2521	2539	2561
65869 IEDERA	1388	1415	1425	1436	1444
67773 LUCIENI	1293	1303	1318	1322	1338
67835 LUDESTI	1889	1990	2003	2008	2011
67906 LUNGULETU	2003	2046	2050	2053	2054
67942 MALU CU FLORI	1374	1348	1352	1355	1360
68002 MANESTI	1733	1826	1822	1831	1840
68048 MATASARU	1758	1870	1870	1874	1875
68128 MOGOSANI	1483	1451	1457	1465	1470
68182 MOROENI	2233	2291	2308	2328	2335
68253 MORTENI	1459	1591	1601	1607	1614
65645 MOTAIEI	883	991	990	992	991
104387 NICULESTI	1325	1452	1462	1476	1483
68280 NUCET	1408	1463	1472	1478	1485
68324 OCNITA	1708	1710	1722	1742	1747
68342 ODOBESTI	1905	1943	1950	1955	1965
179935 PERSINARI	933	934	934	933	934
65752 PETRESTI	2003	2364	2367	2371	2376
179908 PIETRARI	1082	1146	1150	1160	1169
68404 PIETROSITA	1506	1581	1586	1583	1585
68431 POIANA	1368	1330	1335	1338	1348
68468 POTLOGI	2837	3026	3036	3047	3061
68529 PRODULESTI	1303	1327	1337	1344	1351
68565 PUCHENI	993	961	961	964	977
179891 RACIU	1409	1505	1523	1554	1559
179926 RASCAETI	816	835	840	846	849
179917 RAU ALB	995	1045	1045	1047	1048
65431 RAZVAD	3159	3403	3403	3401	3413
68716 RUNCU	2001	1953	1965	1967	1983

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>68789 SALCIOARA</b>	<b>1687</b>	1681	<b>1710</b>	1727	1731
<b>68887 SELARU</b>	<b>1710</b>	1807	<b>1812</b>	1817	1820
<b>105142 SLOBOZIA MOARA</b>	<b>1002</b>	1028	<b>1028</b>	1028	1030
<b>65477 SOTINGA</b>	<b>2203</b>	2247	<b>2264</b>	2274	2278
<b>105534 TARTASESTI</b>	<b>2373</b>	2424	<b>2499</b>	2558	2605
<b>68921 TATARANI</b>	<b>2479</b>	2602	<b>2610</b>	2621	2626
<b>68976 ULIESTI</b>	<b>1698</b>	1753	<b>1756</b>	1763	1765
<b>65501 ULMI</b>	<b>1536</b>	1570	<b>1606</b>	1638	1665
<b>69250 VACARESTI</b>	<b>1666</b>	1664	<b>1677</b>	1685	1703
<b>69063 VALEA LUNGA</b>	<b>2183</b>	2220	<b>2240</b>	2264	2294
<b>69170 VALEA MARE</b>	<b>1045</b>	1147	<b>1150</b>	1150	1154
<b>69303 VALENI-DIMBOVITA</b>	<b>1366</b>	1552	<b>1564</b>	1573	1573
<b>69447 VIRFURI</b>	<b>996</b>	1008	<b>1012</b>	1015	1019
<b>69330 VISINA</b>	<b>1665</b>	1651	<b>1660</b>	1677	1684
<b>69394 VISINESTI</b>	<b>1225</b>	1191	<b>1189</b>	1189	1190
<b>179711 VLADENI</b>	<b>1077</b>	1143	<b>1142</b>	1142	1143
<b>69526 VOINESTI</b>	<b>2578</b>	2562	<b>2565</b>	2565	2569
<b>69615 VULCANA-BAI</b>	<b>1248</b>	1328	<b>1347</b>	1358	1376
<b>179640 VULCANA-PANDELE</b>	<b>1770</b>	1718	<b>1736</b>	1743	1747

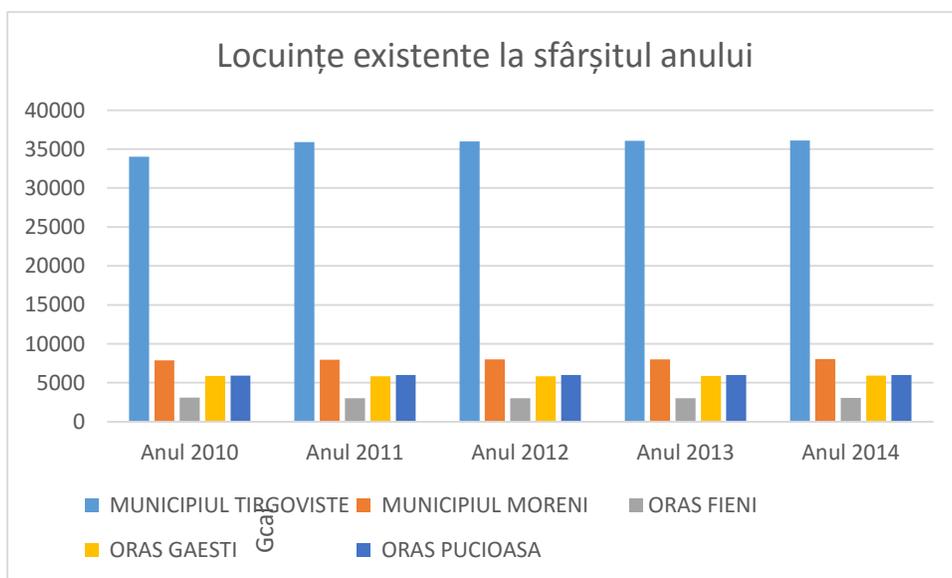


Figura 74 Evoluția numărului de locuințe pentru cele mai importante localități din județul Dâmbovița

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Tabel 24 Autorizații de construire eliberate în localitățile din județul Dâmbovița**

			Anul	Anul	Anul	Anul	Anul	Anul
			2010	2011	2012	2013	2014	2015
			<b>UM: Numar</b>					
<b>Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)</b>	<b>Dambovita</b>	<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	80	89	152	116	121	64
-	-	<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	33	27	28	15	14	16
-	-	<b>65609 ORAS FIENI</b>	16	12	11	11	10	16
-	-	<b>65681 ORAS GAESTI</b>	22	21	14	15	13	11
-	-	<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	36	29	27	18	17	17
-	-	<b>68627 ORAS RACARI</b>	32	15	26	15	26	16
-	-	<b>66081 ORAS TITU</b>	51	25	14	13	11	36
-	-	<b>65379 ANINOASA</b>	30	40	31	27	32	26
-	-	<b>66198 BALENI</b>	26	26	26	15	13	27
-	-	<b>66223 BARBULETU</b>	8	4	5	5	4	5
-	-	<b>66330 BEZDEAD</b>	16	11	12	17	10	6
-	-	<b>66401 BILCIURESTI</b>	3	12	5	5	11	2

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	-	<b>66009 BRANESTI</b>	16	11	8	16	12	10
-	-	<b>66152 BRANISTEA</b>	13	7	5	6	8	6
-	-	<b>101341 BREZOELE</b>	9	9	4	5	3	5
-	-	<b>66438 BUCIUMENI</b>	15	10	7	7	7	2
-	-	<b>66474 BUCSANI</b>	23	20	16	11	24	18
-	-	<b>101564 BUTIMANU</b>	6	7	6	4	2	16
-	-	<b>66526 CINDESTI</b>	5	11	9	8	12	10
-	-	<b>101840 CIOCANESTI</b>	17	13	17	13	30	23
-	-	<b>66580 COBIA</b>	7	16	4	13	5	3
-	-	<b>66697 COJASCA</b>	6	4	2	2	2	5
-	-	<b>66731 COMISANI</b>	23	16	15	24	19	21
-	-	<b>66768 CONTESTI</b>	8	12	16	5	6	10
-	-	<b>66857 CORBII MARI</b>	39	24	38	31	19	32
-	-	<b>66955 CORNATELU</b>	13	3	11	5	5	7
-	-	<b>67014 CORNESTI</b>	41	25	26	12	16	19
-	-	<b>67121 COSTESTII DIN VALE</b>	8	5	4	8	7	10
-	-	<b>102286 CREVEDIA</b>	110	85	92	82	102	130
-	-	<b>67167 CRINGURILE</b>	7	9	6	3	8	:
-	-	<b>67256 DARMANESTI</b>	21	11	10	11	12	9

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	-	<b>67292 DOBRA</b>	14	14	6	12	10	16
-	-	<b>65413 DOICESTI</b>	18	8	7	8	8	9
-	-	<b>67327 DRAGODANA</b>	16	23	13	10	11	6
-	-	<b>67407 DRAGOMIRESTI</b>	22	79	59	68	59	59
-	-	<b>67470 FINTA</b>	9	14	22	14	7	13
-	-	<b>67522 GLODENI</b>	23	10	9	10	9	10
-	-	<b>65707 GURA FOII</b>	1	10	4	7	4	:
-	-	<b>67595 GURA OCNITEI</b>	21	16	11	12	12	17
-	-	<b>67648 GURA SUTII</b>	24	21	17	19	16	18
-	-	<b>67675 HULUBESTI</b>	12	5	3	4	5	5
-	-	<b>67737 I. L. CARAGIALE</b>	17	19	16	16	11	17
-	-	<b>65869 IEDERA</b>	16	10	8	4	12	6
-	-	<b>67773 LUCIENI</b>	22	16	13	12	15	11
-	-	<b>67835 LUDESTI</b>	16	8	12	9	2	13
-	-	<b>67906 LUNGULETU</b>	11	9	6	6	4	9
-	-	<b>67942 MALU CU FLORI</b>	11	4	9	12	3	4
-	-	<b>68002 MANESTI</b>	31	28	18	14	30	14
-	-	<b>68048 MATASARU</b>	9	8	3	7	3	3
-	-	<b>68128 MOGOSANI</b>	9	7	10	7	5	9
-	-	<b>68182 MOROENI</b>	15	20	16	13	14	4

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

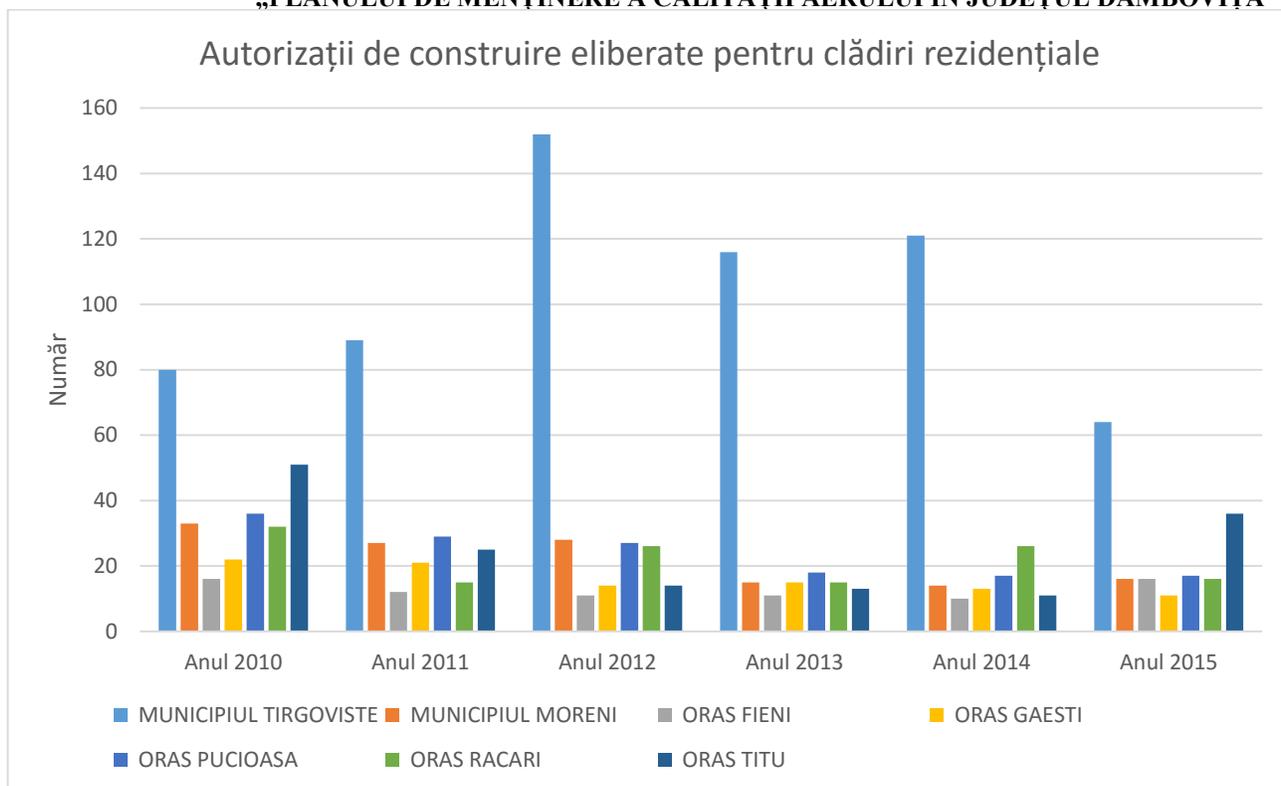
-	-	<b>68253 MORTENI</b>	16	10	6	15	1	2
-	-	<b>65645 MOTAIENI</b>	3	7	5	5	1	2
-	-	<b>104387 NICULESTI</b>	8	17	15	9	9	14
-	-	<b>68280 NUCET</b>	16	11	19	11	6	11
-	-	<b>68324 OCNITA</b>	13	15	20	9	14	24
-	-	<b>68342 ODOBESTI</b>	12	16	19	12	14	20
-	-	<b>179935 PERSINARI</b>	18	19	6	3	6	10
-	-	<b>65752 PETRESTI</b>	13	13	10	14	11	10
-	-	<b>179908 PIETRARI</b>	9	7	10	13	6	5
-	-	<b>68404 PIETROSITA</b>	12	12	6	7	4	5
-	-	<b>68431 POIANA</b>	5	6	5	5	13	7
-	-	<b>68468 POTLOGI</b>	19	39	41	43	21	46
-	-	<b>68529 PRODULESTI</b>	6	11	8	7	7	6
-	-	<b>68565 PUCHENI</b>	6	3	15	24	10	2
-	-	<b>179891 RACIU</b>	42	15	20	15	15	19
-	-	<b>179926 RASCAETI</b>	6	1	8	6	6	5
-	-	<b>179917 RAU ALB</b>	5	4	3	4	4	5
-	-	<b>65431 RAZVAD</b>	46	47	43	39	39	49
-	-	<b>68716 RUNCU</b>	19	17	14	24	14	11
-	-	<b>68789 SALCIOARA</b>	35	24	15	13	16	17

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

-	-	<b>68887 SELARU</b>	6	4	5	5	3	6
-	-	<b>105142 SLOBOZIA MOARA</b>	5	5	2	4	3	3
-	-	<b>65477 SOTINGA</b>	20	21	26	22	14	25
-	-	<b>105534 TARTASESTI</b>	68	67	53	54	40	49
-	-	<b>68921 TATARANI</b>	19	15	23	17	18	14
-	-	<b>68976 ULIESTI</b>	5	9	7	5	4	9
-	-	<b>65501 ULMI</b>	50	51	30	31	30	31
-	-	<b>69250 VACARESTI</b>	30	15	19	20	8	13
-	-	<b>69063 VALEA LUNGA</b>	28	22	25	26	12	11
-	-	<b>69170 VALEA MARE</b>	3	1	2	1	1	1
-	-	<b>69303 VALENI- DIMBOVITA</b>	7	4	5	10	1	3
-	-	<b>69447 VIRFURI</b>	10	6	9	7	1	10
-	-	<b>69330 VISINA</b>	10	7	22	18	12	7
-	-	<b>69394 VISINEȘTI</b>	5	4	1	5	2	4
-	-	<b>179711 VLADENI</b>	10	5	4	6	1	13
-	-	<b>69526 VOINEȘTI</b>	21	16	15	20	6	17
-	-	<b>69615 VULCANA- BAI</b>	19	10	16	15	15	11
-	-	<b>179640 VULCANA- PANDELE</b>	7	24	17	11	20	15



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 75** Cele mai importante evoluții privind numărul autorizațiilor de construire eliberate pentru clădiri

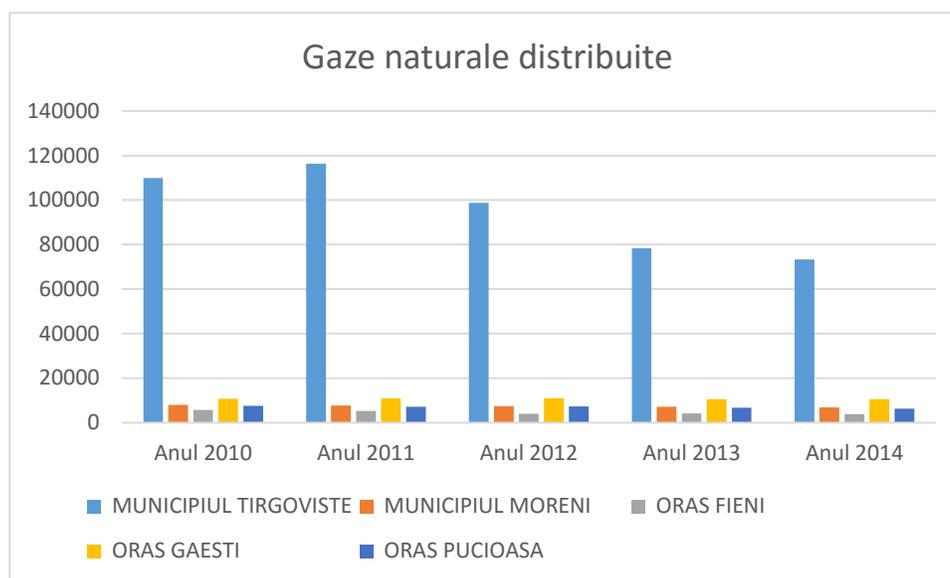
**Tabel 25** Cantități de gaze distribuite în localitățile din jud. Dâmbovița

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	UM: Mii mc				
<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	109983	116352	98746	78295	73297
<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	7968	7702	7387	7075	6786
<b>65609 ORAS FIENI</b>	5628	5270	3900	4021	3790
<b>65681 ORAS GAESTI</b>	10624	10739	10897	10517	10538
<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	7457	7156	7226	6633	6259
<b>68627 ORAS RACARI</b>	988	1125	1046	1046	1085
<b>66081 ORAS TITU</b>	3849	2969	4084	4102	4068
<b>65379 ANINOASA</b>	2861	2796	2844	2871	2679
<b>66198 BALENI</b>	1	56	250	360	489
<b>66330 BEZDEAD</b>	:	:	34	105	142
<b>66009 BRANESTI</b>	1142	1106	1090	1083	1049
<b>66438 BUCIUMENI</b>	3	36	119	169	210
<b>66474 BUCSANI</b>	799	753	739	780	782
<b>66731 COMISANI</b>	459	502	528	587	588

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>66857 CORBII MARI</b>	:	:	239	220	28
<b>67014 CORNEȘTI</b>	203	220	297	374	418
<b>102286 CREVEDIA</b>	6623	7293	7591	8456	6775
<b>67256 DARMANEȘTI</b>	1141	1043	997	926	908
<b>65413 DOICEȘTI</b>	14144	11103	1008	9109	8085
<b>67327 DRAGODANA</b>	132	168	188	209	229
<b>67407 DRAGOMIREȘTI</b>	758	737	712	741	767
<b>67470 FINTA</b>	290	270	246	260	246
<b>67595 GURA OCNITEI</b>	2773	2609	2564	2398	2277
<b>67648 GURA SUTII</b>	194	201	208	220	235
<b>67737 I. L. CARAGIALE</b>	1252	1370	1329	1249	1182
<b>67906 LUNGULETU</b>	334	421	399	401	430
<b>68182 MOROENI</b>	1445	1351	1335	1306	1225
<b>65645 MOTAIEȘTI</b>	385	404	357	349	346
<b>104387 NICULEȘTI</b>	73	139	:	131	159
<b>68280 NUCET</b>	211	253	280	325	370
<b>68324 OCNITA</b>	513	462	446	433	442
<b>65752 PETREȘTI</b>	329	332	:	:	:
<b>68404 PIETROSITA</b>	492	477	466	441	435
<b>68468 POTLOGI</b>	563	604	569	634	638
<b>65431 RAZVAD</b>	3445	3278	3445	3223	3130
<b>68716 RUNCU</b>	365	362	349	346	340
<b>65477 SOTINGA</b>	1364	1317	1388	1421	1357
<b>105534 TARTASEȘTI</b>	5690	5758	5466	5429	5353
<b>65501 ULMI</b>	969	1007	1102	1113	1108
<b>69250 VACAREȘTI</b>	164	238	269	324	354
<b>69063 VALEA LUNGA</b>	10144	296	298	299	268
<b>69170 VALEA MARE</b>	202	161	163	161	164
<b>69394 VISINEȘTI</b>	90	98	96	90	78
<b>179711 VLADENI</b>	269	259	256	240	232
<b>69526 VOINEȘTI</b>	274	265	251	264	249
<b>69615 VULCANA-BAI</b>	134	155	163	186	172
<b>179640 VULCANA-PANDELE</b>	1044	982	981	943	896

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 76** Evoluția cantităților de gaze distribuite la nivelul localităților din județul Dâmbovița

**Tabel 26** Suprafața spațiilor verzi la nivelul celor mai importante localități din județ

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	UM: Ha				
<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	112	112	112	112	112
<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	23	23	23	23	23
<b>65609 ORAS FIENI</b>	10	10	10	10	10
<b>65681 ORAS GAESTI</b>	26	26	46	46	46
<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	22	22	22	22	22
<b>68627 ORAS RACARI</b>	8	9	9	9	9
<b>66081 ORAS TITU</b>	10	12	12	13	13

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

- Surse agricole la nivelul UAT –urilor din jud. Dâmbovița

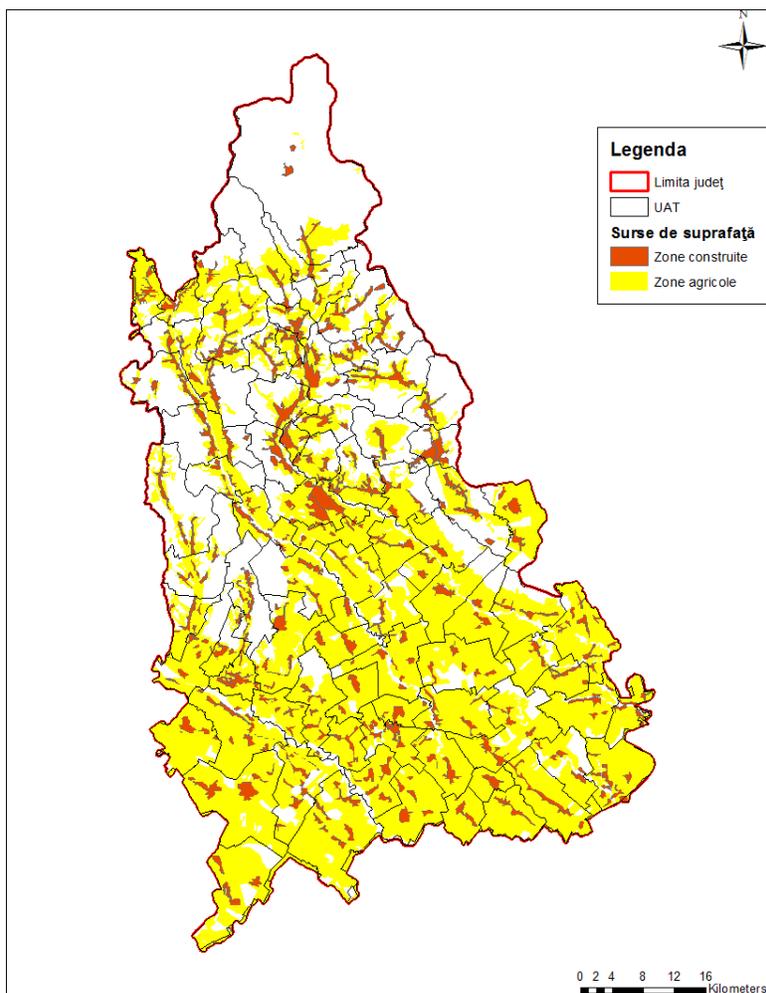


Figura 77 Localizarea zonelor agricole și a zonelor construite

Tabel 27 Suprafața agricolă la nivel de UAT pentru jud. Dâmbovița

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	UM: Ha				
<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	2023	2017	2013	<u>2010</u>	2010
<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	957	957	957	<u>957</u>	957
<b>65609 ORAS FIENI</b>	1062	1062	1062	<u>1062</u>	1062
<b>65681 ORAS GAESTI</b>	1778	1778	1778	<u>1778</u>	1778

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	2147	2147	2147	<u>2147</u>	2147
<b>68627 ORAS RACARI</b>	5530	5530	5530	<u>5530</u>	5530
<b>66081 ORAS TITU</b>	2604	2580	2578	<u>2578</u>	2578
<b>65379 ANINOASA</b>	1629	1629	1613	<u>1613</u>	1613
<b>66198 BALENI</b>	4444	4444	4444	<u>4444</u>	4444
<b>66223 BARBULETU</b>	1754	1755	1756	<u>1756</u>	1756
<b>66330 BEZDEAD</b>	3237	3237	3237	<u>3237</u>	3237
<b>66401 BILCIURESTI</b>	2958	2958	2958	<u>2958</u>	2958
<b>66009 BRANESTI</b>	878	878	878	<u>878</u>	878
<b>66152 BRANISTEA</b>	1752	1752	1752	<u>1752</u>	1752
<b>101341 BREZOAEE</b>	3187	3187	3187	<u>3187</u>	3187
<b>66438 BUCIUMENI</b>	1899	1899	1899	<u>1899</u>	1899
<b>66474 BUCSANI</b>	3223	3223	3223	<u>3223</u>	3458
<b>101564 BUTIMANU</b>	3895	3895	3895	<u>3895</u>	3895
<b>66526 CINDESTI</b>	2485	2485	2285	<u>2285</u>	2285
<b>101840 CIOCANESTI</b>	2864	2864	2864	<u>2864</u>	2864
<b>66580 COBIA</b>	1355	1355	1355	<u>1355</u>	1355
<b>66697 COJASCA</b>	2279	2279	2279	<u>2279</u>	2279
<b>66731 COMISANI</b>	2912	2912	2912	<u>2912</u>	2912
<b>66768 CONTESTI</b>	4484	4384	4250	<u>4248</u>	4248
<b>66857 CORBII MARI</b>	8767	8767	8767	<u>8767</u>	8767
<b>66955 CORNATELU</b>	4873	4873	4873	<u>4873</u>	4873
<b>67014 CORNESTI</b>	5298	5298	5298	<u>5298</u>	5298
<b>67121 COSTESTII DIN VALE</b>	2345	2345	2345	<u>2345</u>	2345
<b>102286 CREVEDIA</b>	4468	4468	4468	<u>4468</u>	4468
<b>67167 CRINGURILE</b>	2987	2987	2987	<u>2987</u>	2987
<b>67256 DARMANESTI</b>	2234	2234	2234	<u>2234</u>	2234
<b>67292 DOBRA</b>	3902	3902	3902	<u>3902</u>	3902
<b>65413 DOICESTI</b>	648	648	648	<u>648</u>	648
<b>67327 DRAGODANA</b>	4919	4919	4919	<u>4919</u>	4919
<b>67407 DRAGOMIRESTI</b>	2740	2740	2740	<u>2740</u>	2740
<b>67470 FINTA</b>	3232	3232	3232	<u>3232</u>	3232
<b>67522 GLODENI</b>	1769	1769	1769	<u>1769</u>	1769
<b>65707 GURA FOII</b>	1529	1529	1529	<u>1529</u>	1529
<b>67595 GURA OCNITEI</b>	2242	2242	2174	<u>2174</u>	2174
<b>67648 GURA SUTII</b>	2940	2940	2940	<u>2940</u>	2940
<b>67675 HULUBESTI</b>	2146	2146	2146	<u>2146</u>	2146
<b>67737 I. L. CARAGIALE</b>	2057	2057	2057	<u>2057</u>	2057
<b>65869 IEDERA</b>	1021	1021	1021	<u>1021</u>	1021
<b>67773 LUCIENI</b>	1473	1464	1464	<u>1464</u>	1464
<b>67835 LUDESTI</b>	2662	2662	2662	<u>2662</u>	2662
<b>67906 LUNGULETU</b>	3141	3141	3141	<u>3141</u>	3141

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>67942 MALU CU FLORI</b>	1533	1533	1533	<u>1533</u>	1533
<b>68002 MANESTI</b>	1267	1267	1267	<u>1267</u>	1267
<b>68048 MATASARU</b>	3238	3238	3238	<u>3238</u>	3238
<b>68128 MOGOSANI</b>	2497	2497	2497	<u>2497</u>	2497
<b>68182 MOROENI</b>	8553	8553	8553	<u>8553</u>	8553
<b>68253 MORTENI</b>	4802	4802	4802	<u>4802</u>	4802
<b>65645 MOTAIE NI</b>	853	853	853	<u>853</u>	853
<b>104387 NICULESTI</b>	2057	2057	2057	<u>2057</u>	2057
<b>68280 NUCET</b>	1941	1941	1941	<u>1941</u>	1941
<b>68324 OCNITA</b>	1475	1472	1472	<u>1472</u>	1472
<b>68342 ODOBESTI</b>	3070	3070	3070	<u>3070</u>	3070
<b>179935 PERSINARI</b>	1312	1312	1312	<u>1312</u>	1312
<b>65752 PETRESTI</b>	5947	5916	5916	<u>5916</u>	5916
<b>179908 PIETRARI</b>	1652	1652	1652	<u>1652</u>	1652
<b>68404 PIETROSITA</b>	1102	1102	1102	<u>1102</u>	1102
<b>68431 POIANA</b>	2478	2478	2478	<u>2478</u>	2478
<b>68468 POTLOGI</b>	4419	4419	4419	<u>4419</u>	4419
<b>68529 PRODULESTI</b>	2639	2639	2639	<u>2627</u>	2627
<b>68565 PUCHENI</b>	1840	1840	1840	<u>1840</u>	1840
<b>179891 RACIU</b>	1662	1662	1662	<u>1662</u>	1662
<b>179926 RASCAETI</b>	3078	3078	3078	<u>3078</u>	3078
<b>179917 RAU ALB</b>	1627	1627	1627	<u>1627</u>	1627
<b>65431 RAZVAD</b>	2737	2712	2707	<u>2707</u>	2707
<b>68716 RUNCU</b>	2667	2667	2667	<u>2667</u>	2667
<b>68789 SALCIOARA</b>	4905	4905	4905	<u>4905</u>	4905
<b>68887 SELARU</b>	6136	6136	6136	<u>6136</u>	6136
<b>105142 SLOBOZIA MOARA</b>	1523	1523	1523	<u>1523</u>	1523
<b>65477 SOTINGA</b>	1276	1276	1273	<u>1273</u>	1273
<b>105534 TARTASESTI</b>	5328	5326	5326	<u>5326</u>	5326
<b>68921 TATARANI</b>	2164	2164	2163	<u>2161</u>	2160
<b>68976 ULIESTI</b>	4229	4229	4229	<u>4229</u>	4229
<b>65501 ULMI</b>	3278	3278	3278	<u>3278</u>	3278
<b>69250 VACARESTI</b>	2948	2948	2948	<u>2948</u>	2948
<b>69063 VALEA LUNGA</b>	2304	2304	2304	<u>2304</u>	2304
<b>69170 VALEA MARE</b>	2013	2013	2013	<u>2013</u>	2013
<b>69303 VALENI- DIMBOVITA</b>	1915	1915	1915	<u>1915</u>	1915
<b>69447 VIRFURI</b>	1286	1278	1278	<u>1278</u>	1278
<b>69330 VISINA</b>	6144	6115	6115	<u>6115</u>	6115
<b>69394 VISINESTI</b>	2227	2227	2227	<u>2227</u>	2227
<b>179711 VLADENI</b>	1794	1794	1794	<u>1794</u>	1794
<b>69526 VOINESTI</b>	3361	3361	3361	<u>3361</u>	3361

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>69615 VULCANA-BAI</b>	1537	1537	1537	<u>1537</u>	1537
<b>179640 VULCANA-PANDELE</b>	825	825	825	<u>825</u>	825

- Surse mobile la nivelul principalelor localități din județul Dâmbovița

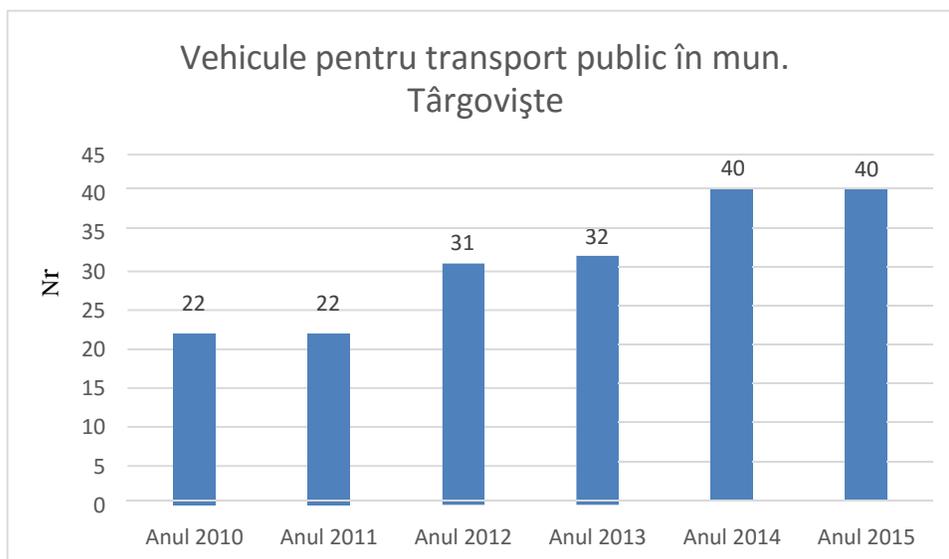


Figura 78 Evoluția numărului de vehicule pentru transport public la nivelul mun. Târgoviște

Tabel 28 Lungimea străzilor orășenești la nivelul UAT-urilor din județul Dâmbovița

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
	UM: Km				
<b>65342 MUNICIPIUL TIRGOVISTE</b>	135	123	123	123	123
<b>65841 MUNICIPIUL MORENI</b>	65	65	65	65	65
<b>65609 ORAS FIENI</b>	72	72	72	72	72
<b>65681 ORAS GAESTI</b>	45	45	52	52	52
<b>65921 ORAS PUCIOASA</b>	62	62	62	62	62
<b>68627 ORAS RACARI</b>	15	15	15	15	15
<b>66081 ORAS TITU</b>	43	43	43	43	43

## 5. Identificarea principalelor surse de emisii în județul Dâmbovița

Identificarea principalelor tipuri de surse din punctul de vedere al relevanței acestora pentru cantitățile de emisii atmosferice de interes s-a realizat prin evaluarea inițială a ponderilor cantitative pe cele trei tipuri de surse (de suprafață, mobile, staționare), datele utilizate fiind cele furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița, cantitatea totală de emisii fiind calculată pentru anul de referință 2013.

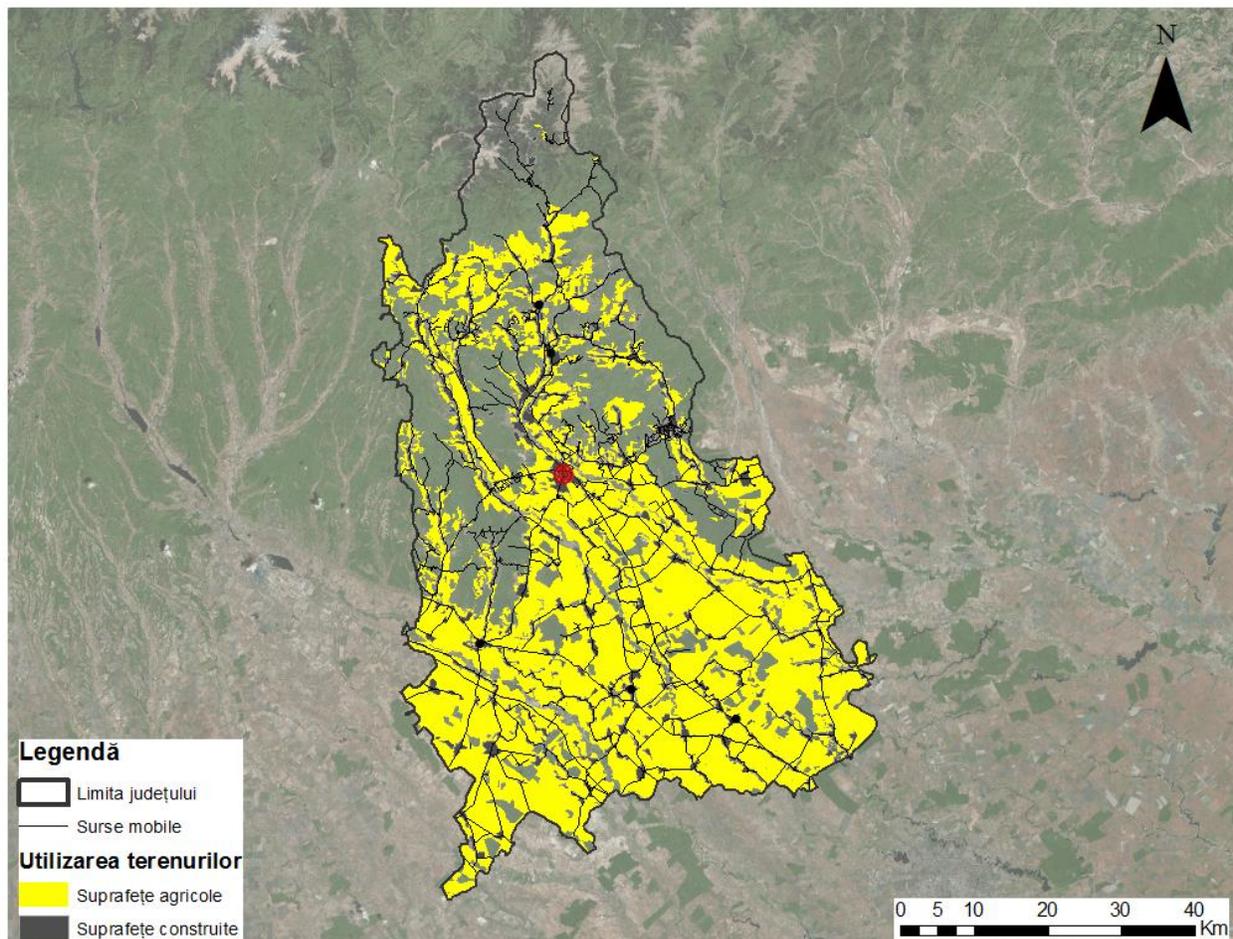
**Tabel 29 Cantitățile emisii calculate pentru indicatorii evaluați la nivelul județului Dâmbovița**

<b>Indicator</b>	<b>Perioada de mediere</b>	<b>An de referință</b>	<b>Tip sursă</b>	<b>Cantitatea totală de emisii (t/an)</b>
PM2.5	1 an	2013	staționare	122.355492
	1 an	2013	mobile	156.469061
	1 an	2013	de suprafață	3215.225282
PM10	1 an	2013	staționare	306.274488
	1 an	2013	mobile	287.761797
	1 oră	2013	de suprafață	3538.013363
Dioxid de azot	1 an	2013	staționare	617.315192
	1 an	2013	mobile	2791.177705
	1 oră	2013	de suprafață	466.760738
Dioxid de sulf	1 oră	2013	staționare	196.670996
	24 ore	2013	mobile	7.289587
	24 ore	2013	de suprafață	70.390781
Monoxid de carbon	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	staționare	774.512521
	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	mobile	4890.600026
	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	de suprafață	23493.29529
Benzen	1 an	2013	staționare	361.813447
	1 an	2013	mobile	32.049517
	1 an	2013	de suprafață	NE
Plumb	1 an	2013	staționare	0.360238
	1 an	2013	mobile	0.27991
	1 an	2013	de suprafață	0.161862
	1 an	2013	staționare	0.002413



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENTINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Arsen	1 an	2013	mobile	0
	1 an	2013	de suprafață	0.002244
Cadmiu	1 an	2013	staționare	0.030768
	1 an	2013	mobile	0.001498
Nichel	1 an	2013	de suprafață	0.005035
	1 an	2013	staționare	0.127412
Nichel	1 an	2013	mobile	0.013011
	1 an	2013	de suprafață	0.019926



**Figura 79** Surse de degradare a calității aerului clasificate după modul de manifestare

Reprezentativitatea tipurilor de surse de emisii atmosferice relevante este prezentată în figurile următoare, fiind observată astfel importanța unui anumit tip de sursă pentru un anumit poluant evaluat la nivel județean.

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

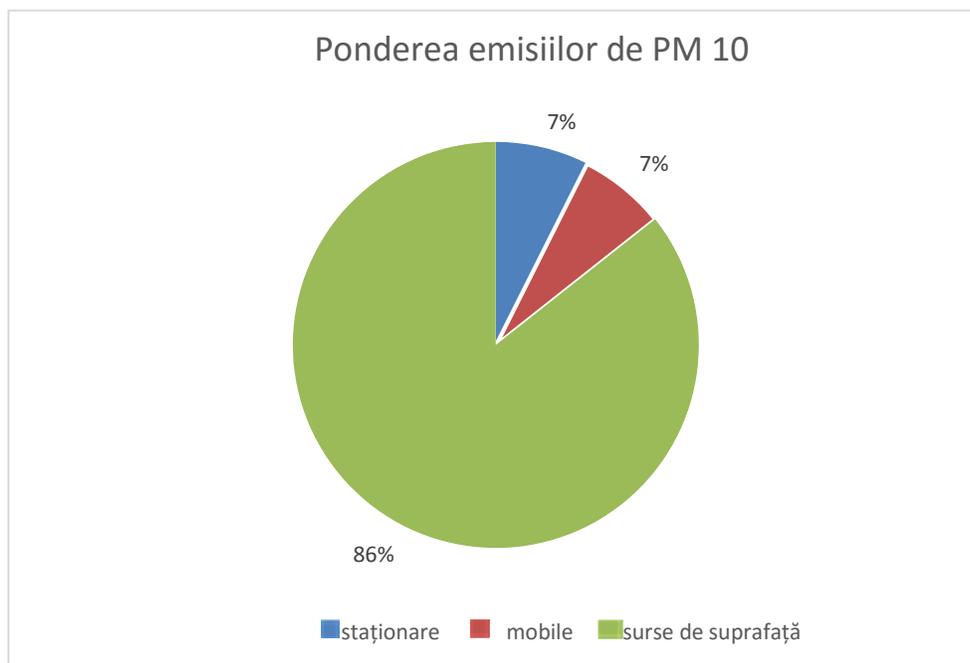


Figura 80 Ponderele emisiilor de pulberi în suspensie PM10 la nivel județean

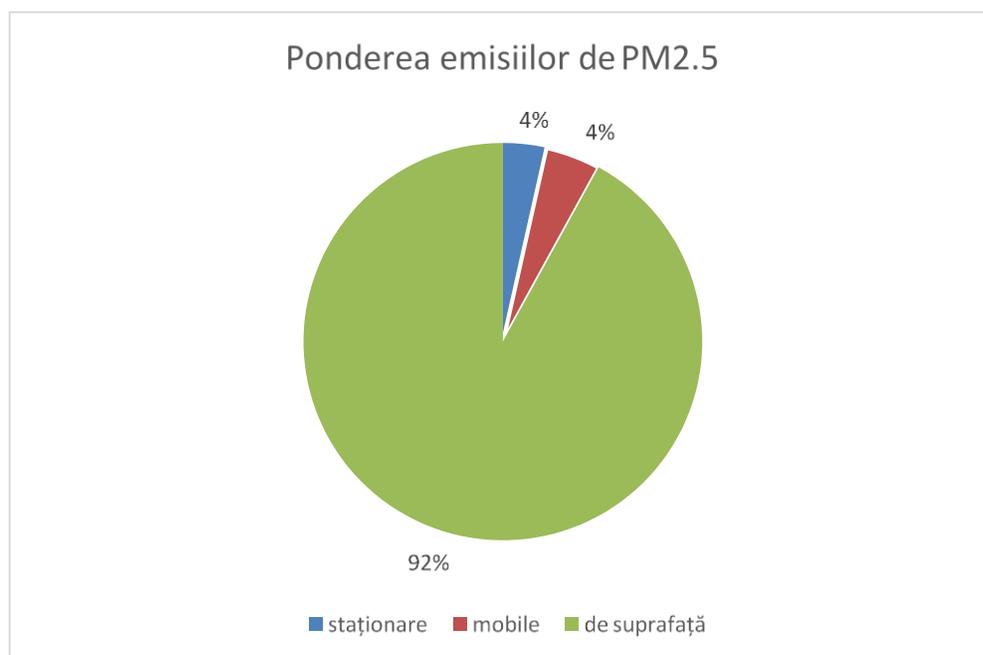


Figura 81 Ponderele emisiilor de pulberi în suspensie PM2.5 la nivel județean

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

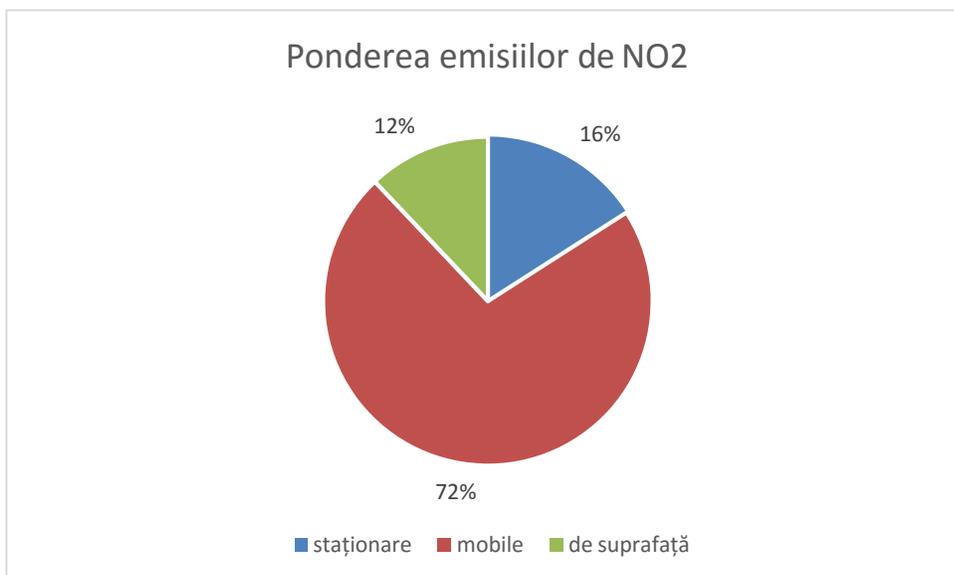


Figura 82 Pondere emisiilor de dioxid de azot la nivel județean

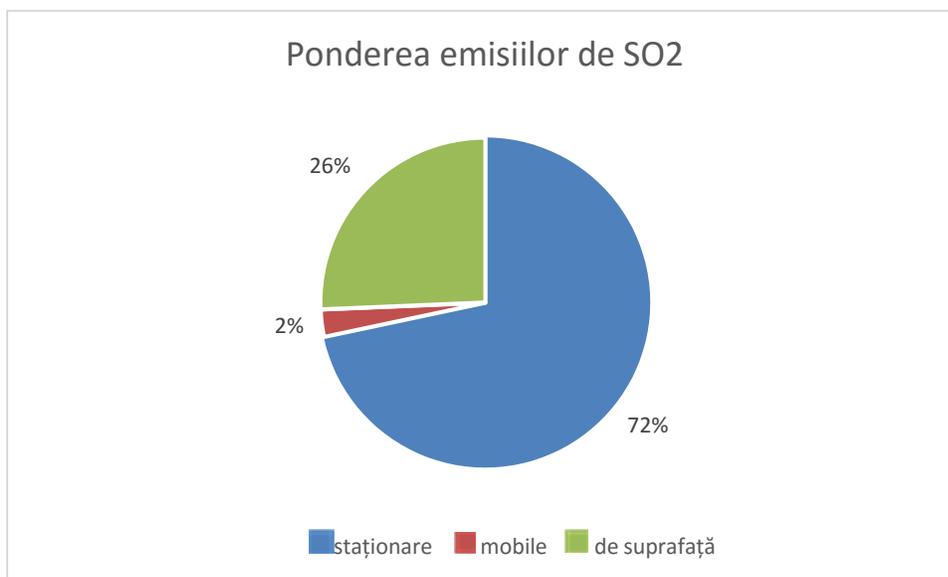


Figura 83 Pondere emisiilor de dioxid de sulf PM10 la nivel județean

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

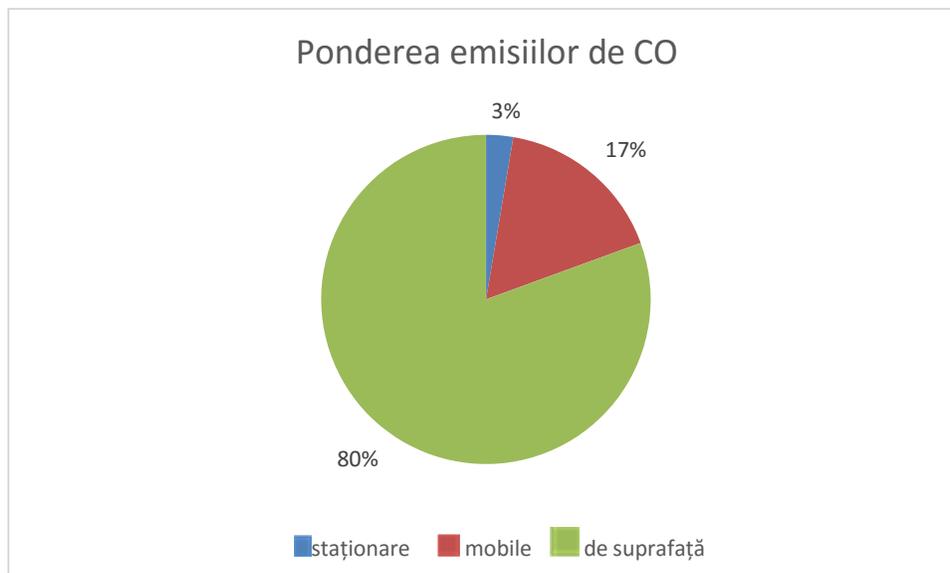


Figura 84 Ponderele emisiilor de monoxide de carbon la nivel județean

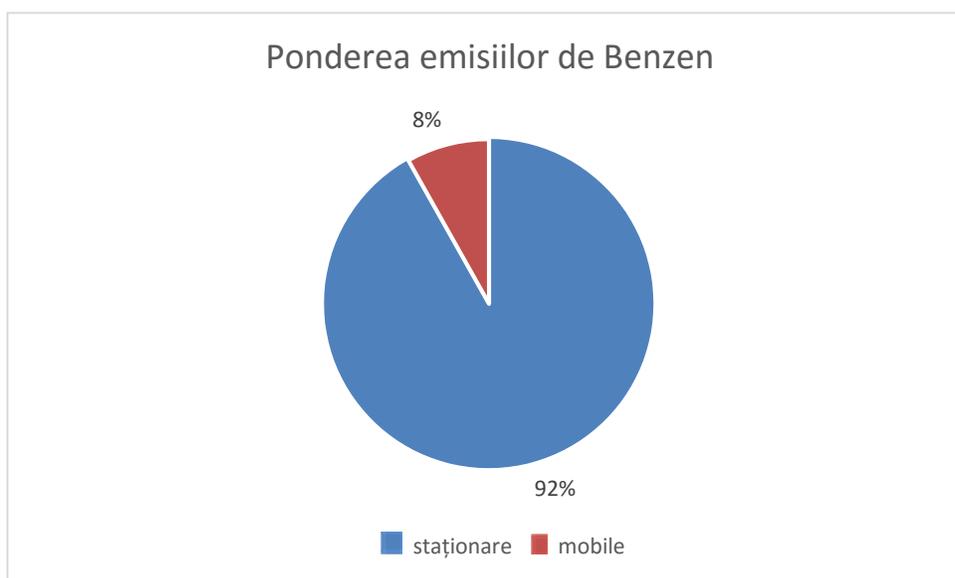


Figura 85 Ponderele emisiilor de benzen la nivel județean

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

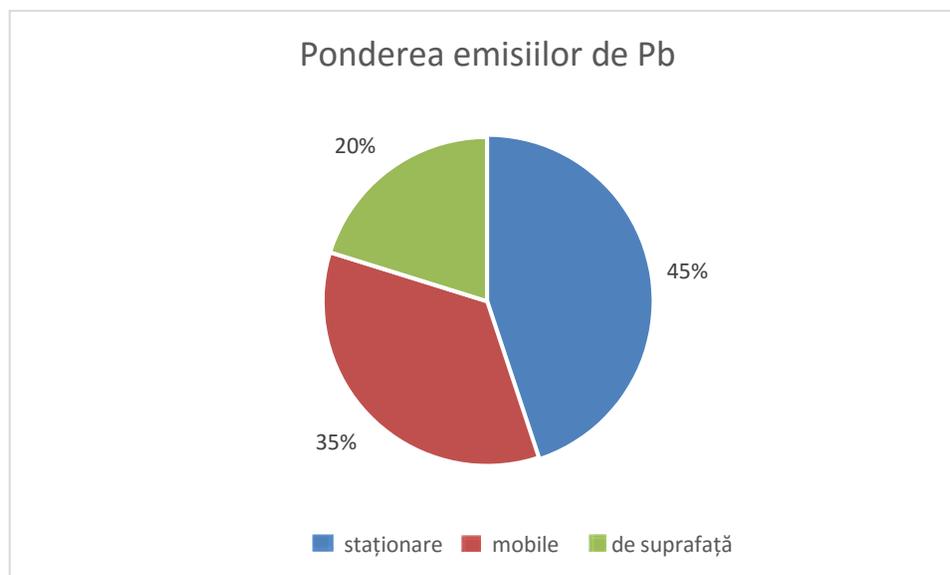


Figura 86 Ponderea emisiilor de plumb la nivel județean

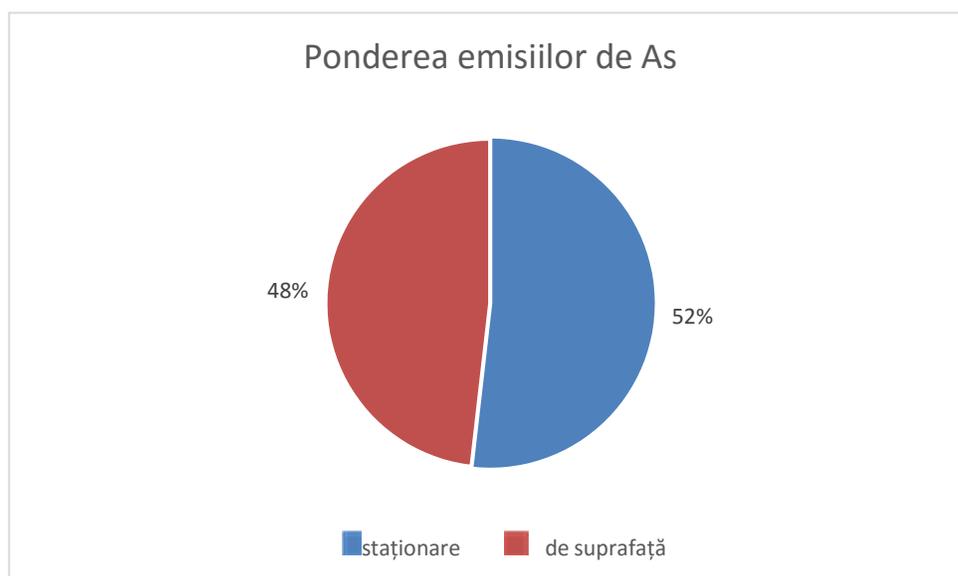
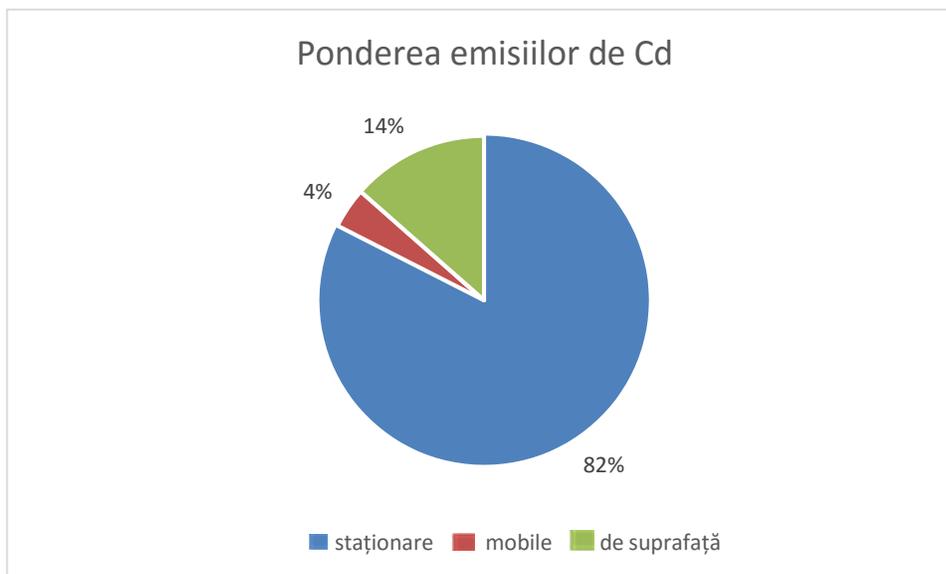
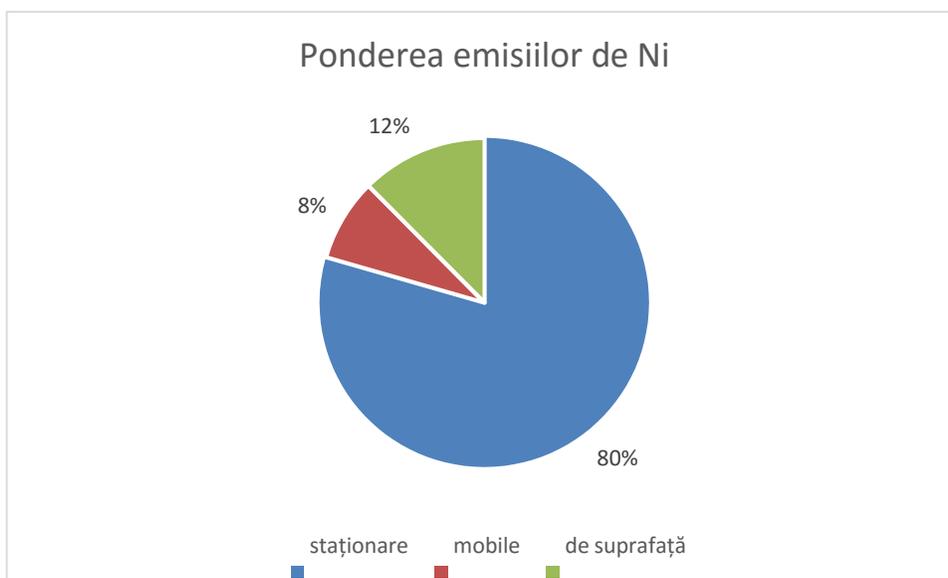


Figura 87 Ponderea emisiilor de arsen la nivel județean

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 88 Ponderea emisiilor de cadmiu la nivel județean**



**Figura 89 Ponderea emisiilor de nichel la nivel județean**

Din reprezentările anterioare se poate observa faptul că la nivelul județului Dâmbovița:

- sursele staționare sunt responsabile în principal de emisiile de Ni, Cd, As, Pb, Benzen, SO<sub>2</sub>,
- sursele de suprafață de PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CO,
- sursele mobile de NO<sub>2</sub>, Pb.

### Surse staționare

Principalele surse staționare de emisii atmosferice cu impact semnificativ identificate la nivelul județului Dâmbovița sunt enumerate în tabelul 30, acestea fiind reprezentate în special de instalațiile industriale de capacități mari.

Cantitățile calculate pentru cele mai importante tipuri de surse staționare de emisii atmosferice pentru anul de referință 2013 sunt prezentate în figurile următoare, fiind calculate pe baza inventarelor de emisii deținute de APM Dâmbovița

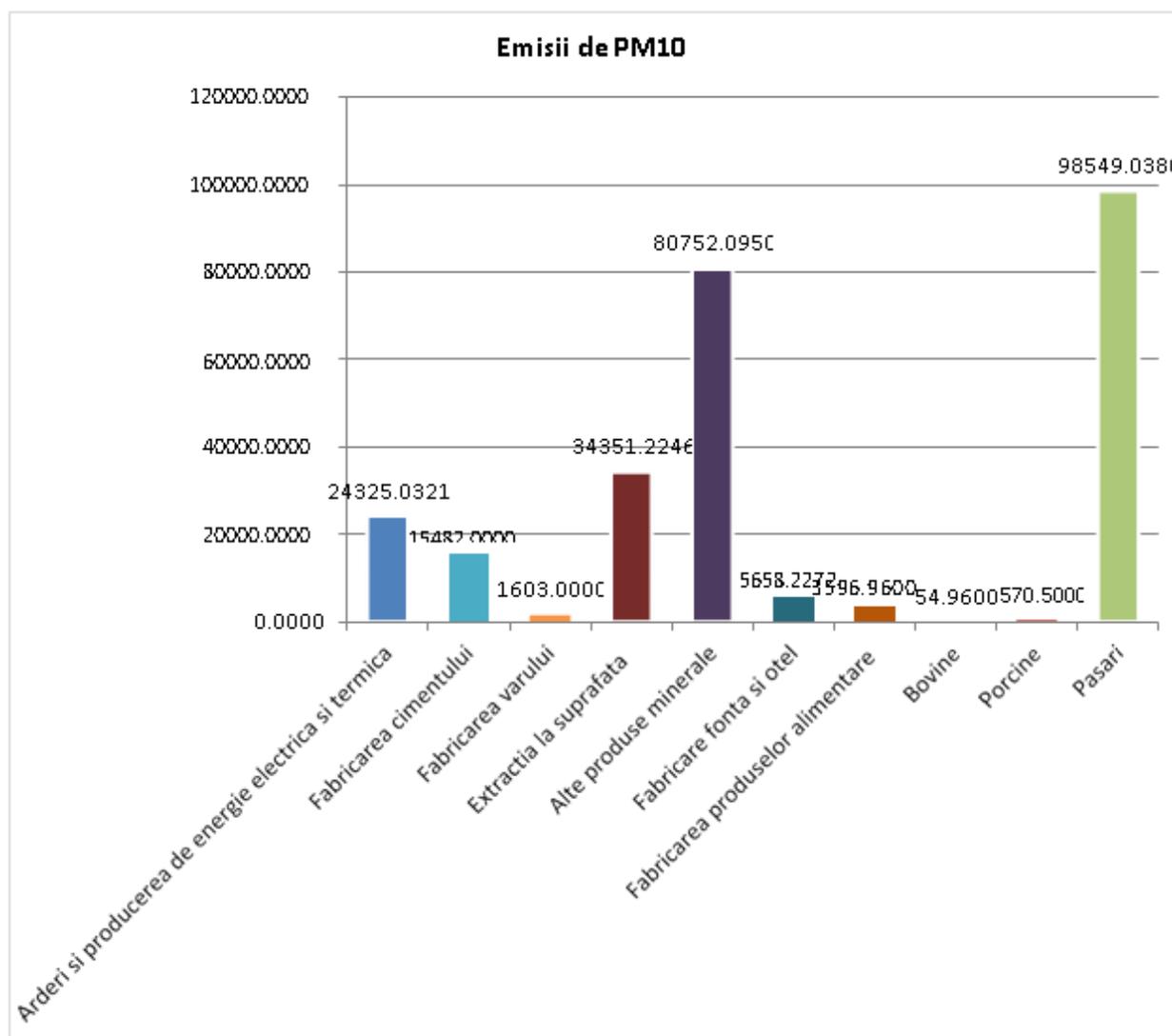


Figura 90 Emisii de pulberi în suspensie PM10 pe tipuri de activități

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

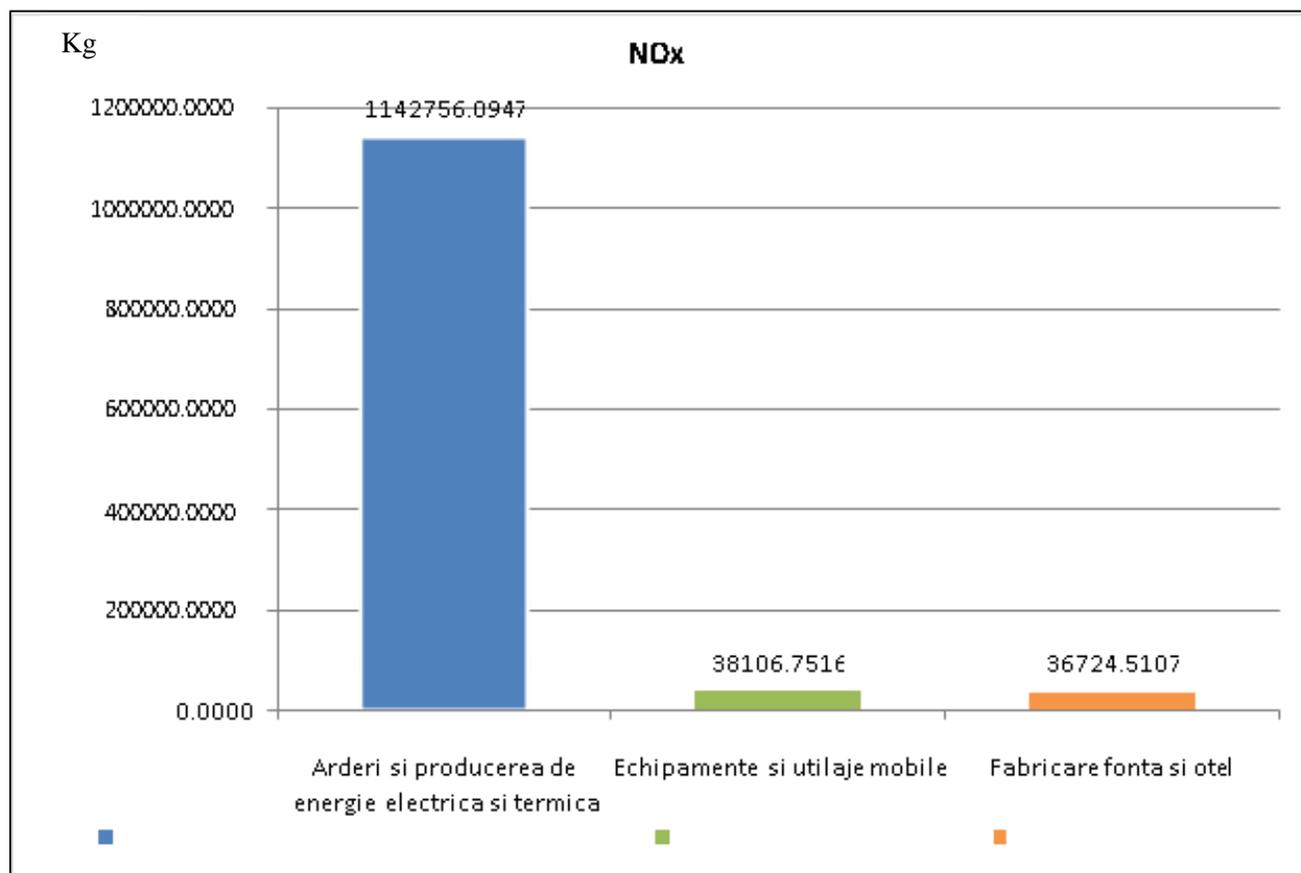


Figura 91 Emisii de oxizi de azot pe tipuri de activități

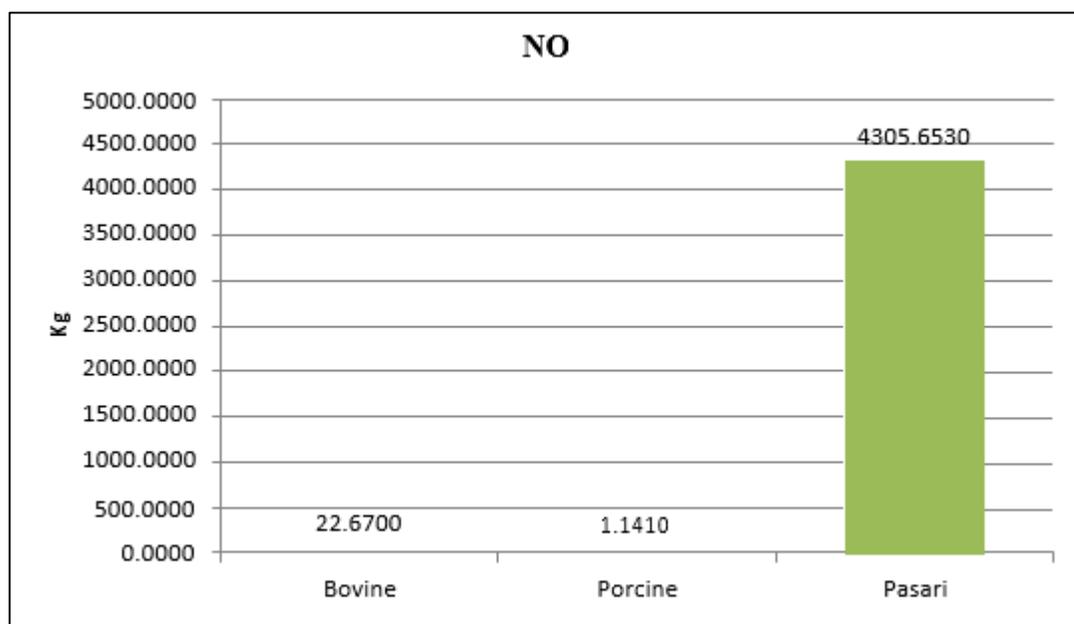


Figura 92 Emisii de oxid de azot pe tipuri de animale



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

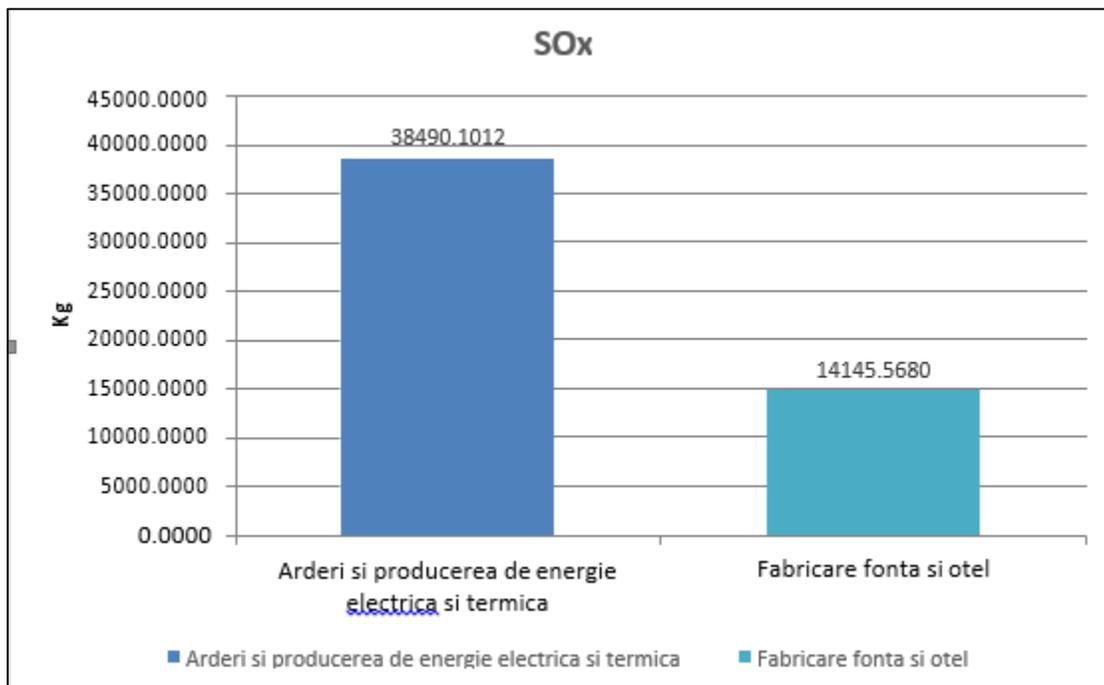


Figura 93 Emisii de oxizi de sulf pe tipuri de activități

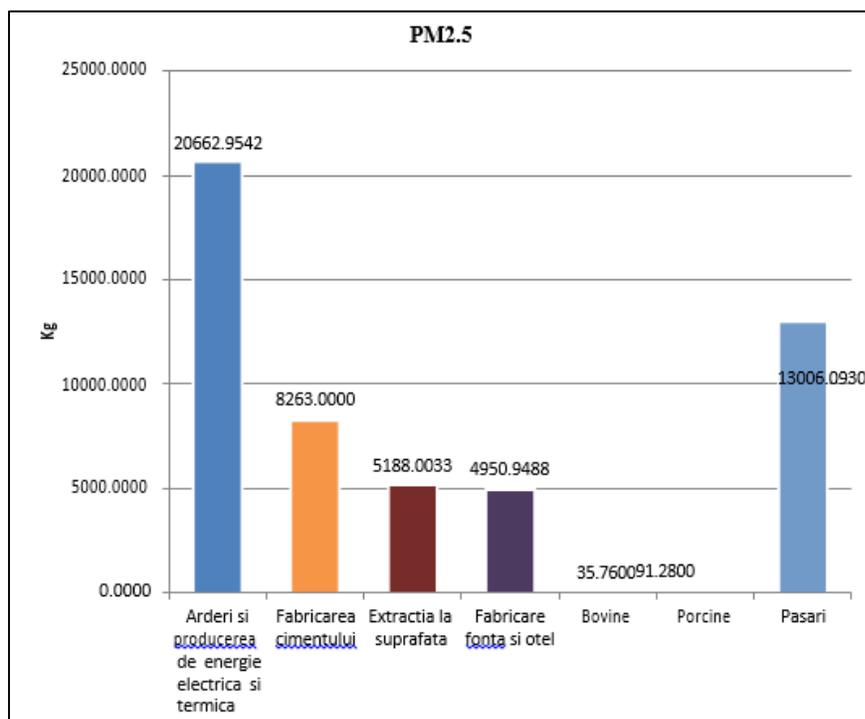


Figura 94 Emisii de pulberi în suspensie PM2.5 pe activități

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

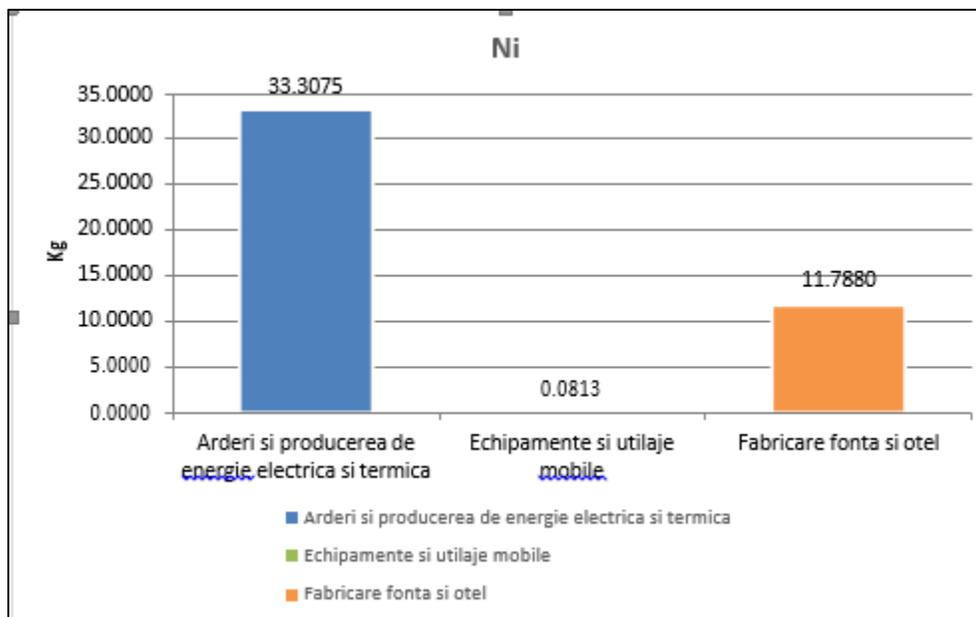


Figura 95 Emisii de nichel pe tipuri de activități

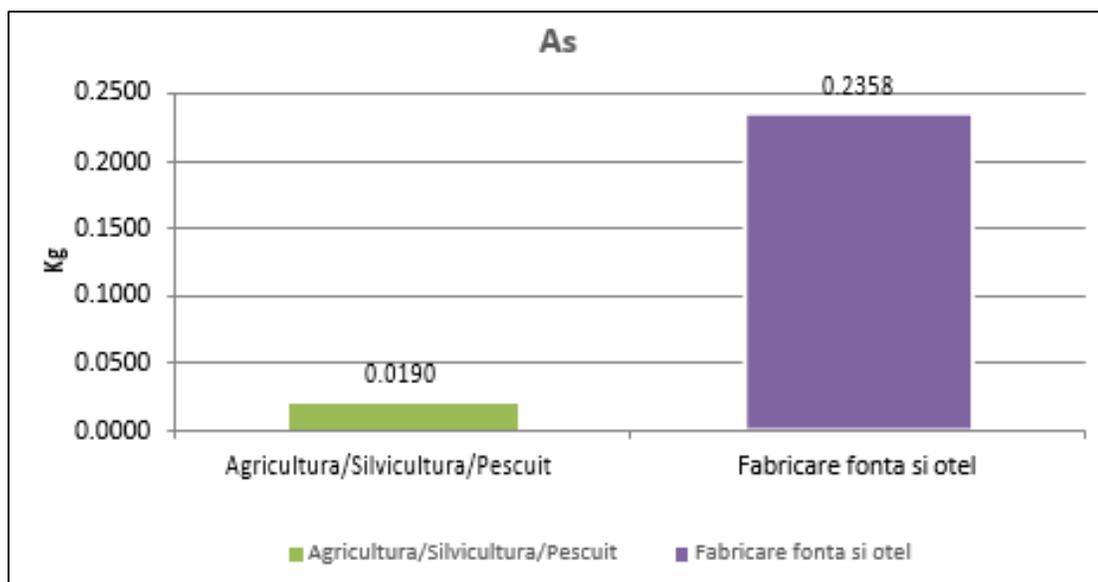


Figura 96 Emisii de arsen pe tipuri de activități

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

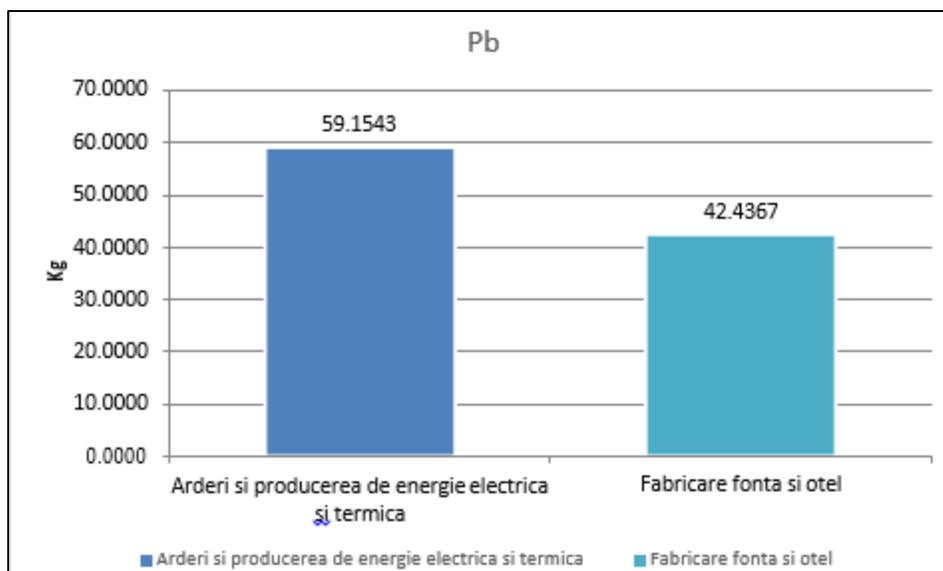


Figura 97 Emisii de plumb pe tipuri de activități

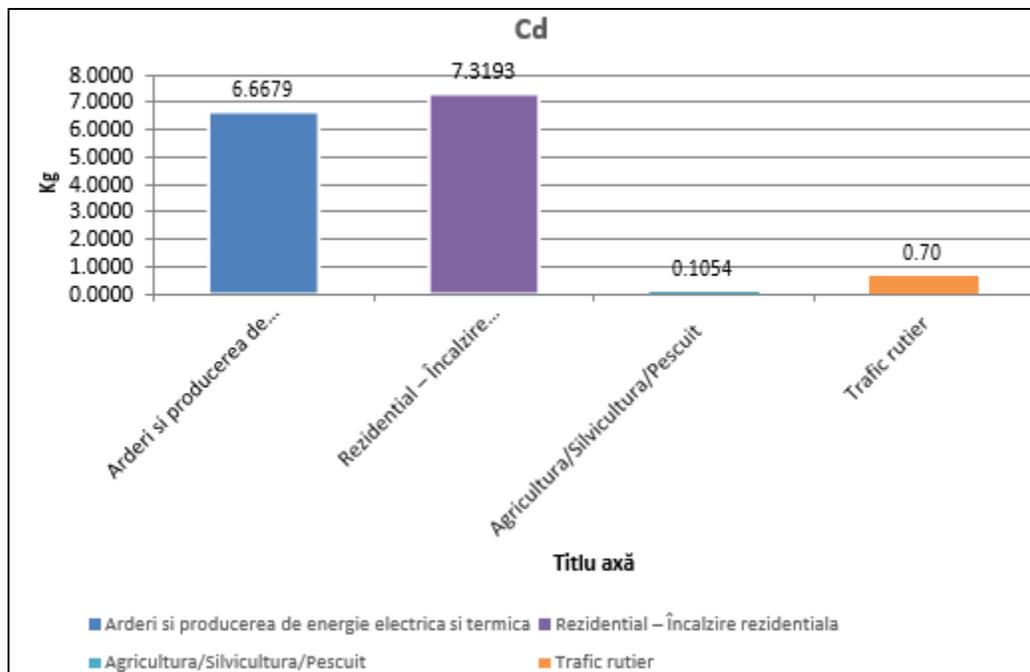


Figura 98 Emisii de cadmiu pe tipuri de activități

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

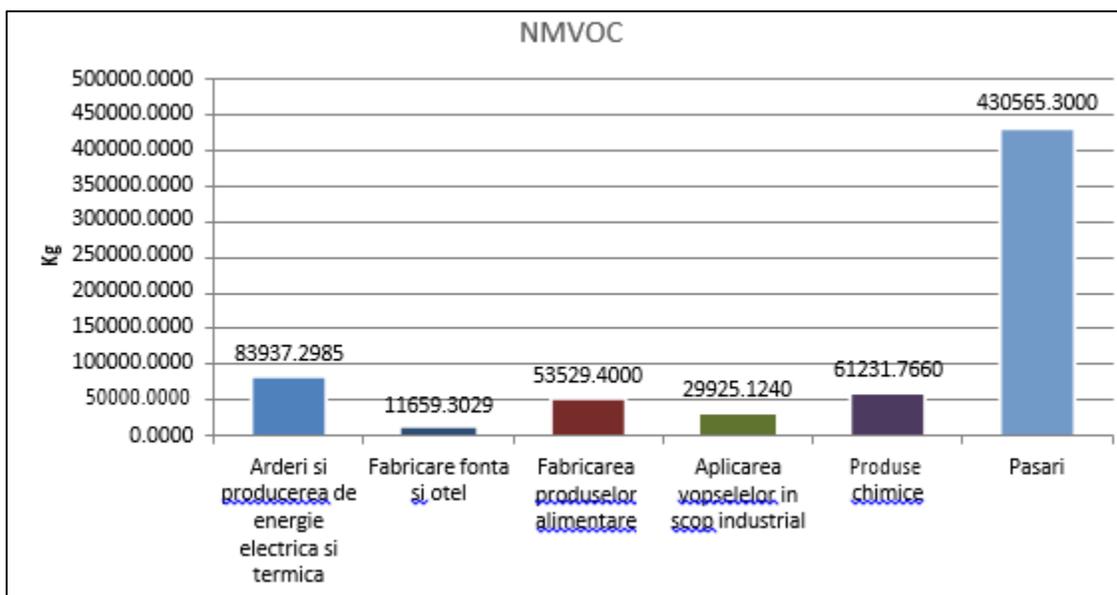


Figura 99 Emisii de compuși organici volatili nemetalici pe tipuri de activități

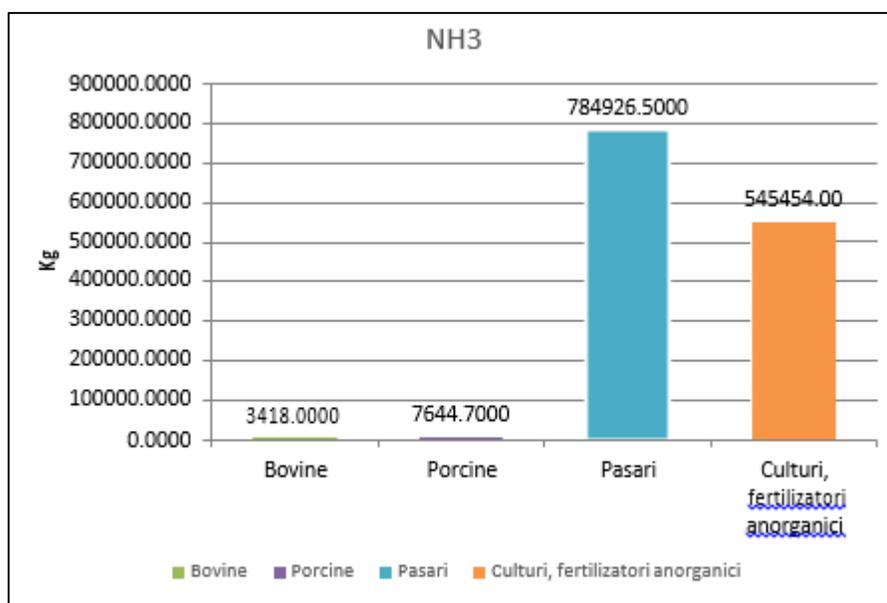


Figura 100 Emisii de amoniac pe tipuri de activități

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Pentru identificarea celor mai importante surse punctiforme de emisii atmosferice au fost luați în calcul un număr de 27 operatori economici importanți care presupuneau capacități mari de producție și care dețin autorizații integrate de mediu. Poluanții inventariați au fost NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM 2.5, Pb, Ni, As, CO și C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, precursori ai ozonului.

O concentrare a surselor punctiforme industriale se poate observa în apropierea municipiului Târgoviște reprezentate de industria metalurgică, depozitare deșeuri și generarea de energie electrică. Se poate spune că această zonă a fost puternic supusă unei presiuni antropice, care a implicat și un aport mare de concentrații de poluanți atmosferici. În restul zonelor se observă o disipare a surselor importante de emisii atmosferice, generând efecte negative la nivel local asupra populație și mediului înconjurător.

**Tabel 30 Lista celor mai importante surse staționare de emisii atmosferice, relevante pentru indicatorii NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM 2.5, Pb, CO și C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, precursori ai ozonului**

Nr. Crt.	Agent economic	Localizare	Activitatea desfășurată	Capacitate
1.	S.C. ERDEMIR ROMANIA.S.R.L	Târgoviște, Șoseaua Găești, nr.18	Prelucrarea metalelor feroase și depozitare deșeuri cu o capacitate mai mare de 10 t/zi și mai mare de 25.000 t/an	> 25.000 t/an
2.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A	Târgoviște, Șoseaua Găești, nr.9-11	Producerea de fontă sau oțel cu o capacitate de 575.000 t/an , laminor cu o producție de 550.000 t/an și bare 13.200 t/an	1138200 t/an
3.	DEPOZITUL DE DEȘEURI ANINOASA	Piața Tricolorului nr. 1, Târgoviște	Colectare, tratare și depozitare deșeuri cu o capacitate mai mare de 10 t/zi și mai mare de 25.000 t/an	> 25.000 t/an
4.	S.C. HADITON CEREALE S.R.L.	Comuna Petrești	Creștere păsări adulte cu o capacitate de producție de 85.000 capete/an și 80.000 ouă/zi	85.000 capete/an
5.	S.C. EURO CASA PROD S.R.L.	Comuna Odobești	Creșterea găinilor pentru ouă de consum cu o capacitate de 266.240 capete/an	266.240 capete/an
6.	S.C.AVICOLA S.A.	Comuna Butimanu	Creșterea puilor de carne cu o capacitate de 932.000 pui/zi	932.000 capete/zi
7.	S.C. TERMoeLECTRICA SA	Comuna Doicești	Generare energie electrică cu o capacitate de 470MWt	470 MWt
8.	S.C. TERMICA S.A.	Municipiul Târgoviște	Generare energie electrică cu capacitatea de 7.344 kWh și energie termică cu capacitatea de 11.160kWh	18504 kWh
9.	CONSILIUL LOCAL TITU	Orașul Titu	Depozitare deșeuri cu o capacitate mai mare de 25.000 t/an	> 25.000 t/an
10.	SC OTELINOX SA TARGOVISTE	jud Dambovita, Targoviste, Soseaua Gaesti, nr.16	Tratarea de suprafață a metalelor sau a materialelor plastice	
11.	SC CROMSTEEL INDUSTRIES SA TARGOVISTE	jud. Dimbovita, Targoviste, Str. Laminorului nr. 16	Tratarea de suprafață a metalelor sau a materialelor plastice	
12.	SC NIMET SRL	jud. Dambovita, com. Comisani, sat Lazuri, Str. Targului	Tratarea de suprafață a metalelor sau a materialelor plastice	

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

13.	SC CARMEUSE HOLDING SRL	jud. Dambovita, Fieni, Str.Garii, nr.2	Producerea cimentului, varului și oxidului de magneziu	>500t/zi
14.	SC CARPAT CEMENT HOLDING SA (HEIDELBERG CEMENT)	jud. Dambovita, Fieni, str. Aurel Rainu nr. 34	Producerea cimentului, varului și oxidului de magneziu	>500t/zi
15.	SC SOCERAM SA BUCURESTI, SUCURSALA DOICESTI	jud. Dambovita, Doicesti, str. Aleea Sinaia, nr.16	Fabricarea produselor ceramice	>75 t/zi
16.	SC WIENERBERGER SISTEME DE CARAMIZI SRL	jud. Dambovita, com. Gura Ocnitei , str. Calea Targoviste, nr.142	Fabricarea produselor ceramice	>75 t/zi
17.	SC NUBIOLA ROMANIA SRL	jud. Dambovita, loc. Doicesti, Aleea Sinaia, nr. 120	Producere compusi chimici anorganici	
18.	SC STEAUA ELECTRICA SA	jud. Dambovita, Fieni, str. Garii, nr.1	Producere compusi chimici anorganici	
19.	SC EUROGAS PRESCOM SRL - DEPOZIT ANINOASA	jud. Dambovita, Aninoasa, Aleea Sinaia,	Depozite de deseuri	>10 t/zi
20.	SC EUROGAS PRESCOM SRL - DEPOZIT TITU	jud. Dimbovita, Titu, DN 7	Depozite de deseuri	>10 t/zi
21.	SC ROSUIN TEST PERIS SA	jud.Dambovita, com.Niculesti	Abatoare	>50 t/zi
22.	SC AVICOLA SA TARTASESTI	jud. Dambovita, com.Tartasesti	Cresterea pasarilor	>40000 locuri
23.	SC AVICOLA SA CREVEDIA	jud. Dambovita, com. Crevedia, Aleea Combinatului, nr. 486	Cresterea pasarilor	>40000 locuri
24.	SC AVICOLA SA GAESTI	jud. Dambovita, Gaesti, sos.Bucuresti- Pitesti, km.70	Cresterea pasarilor	>40000 locuri
25.	SC SELECT NUTRICOMB CREVEDIA SA	jud.Dambovita, com. Crevedia	Cresterea pasarilor	>40000 locuri
26.	SC ALBERT DISTRIBUTION&LOGISTIC SRL	jud. Dimbovita, com. Valea Mare	Cresterea pasarilor	>40000 locuri
27.	SC ELSID SA	jud. Dambovita, oras Titu, str. Unirii, nr.5	Producerea de carbune	

La nivel European, prin Regulamentu NR. 166/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind înființarea Registrului European al Poluanților Emiși și Transferați și de modificare a Directivelor 91/689/CEE și 96/61/CE ale Consiliului (" Regulamentul E-PRTR"), s-au pus bazele unui registru European, cu date comparabile, cu privire la emisiile de poluanți în aer, apă, sol, la transferurile de deșeuri periculoase și nepericuloase a poluanților din apele reziduale transferate în afara amplasamentului. ([www. anpm.ro](http://www.anpm.ro))

Conform ANPM Registrul E-PRTR succede Registrul European al Emisiilor de poluanți (EPER), fiind un catalog al poluanților emiși și transferați dintr-o varietate de surse care pot avea un efect potential dăunător asupra mediului.

În figurile următoare sunt spațializate principalele surse staționare relevante pentru impactul asupra calității aerului la nivelul județului Dâmbovița.

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

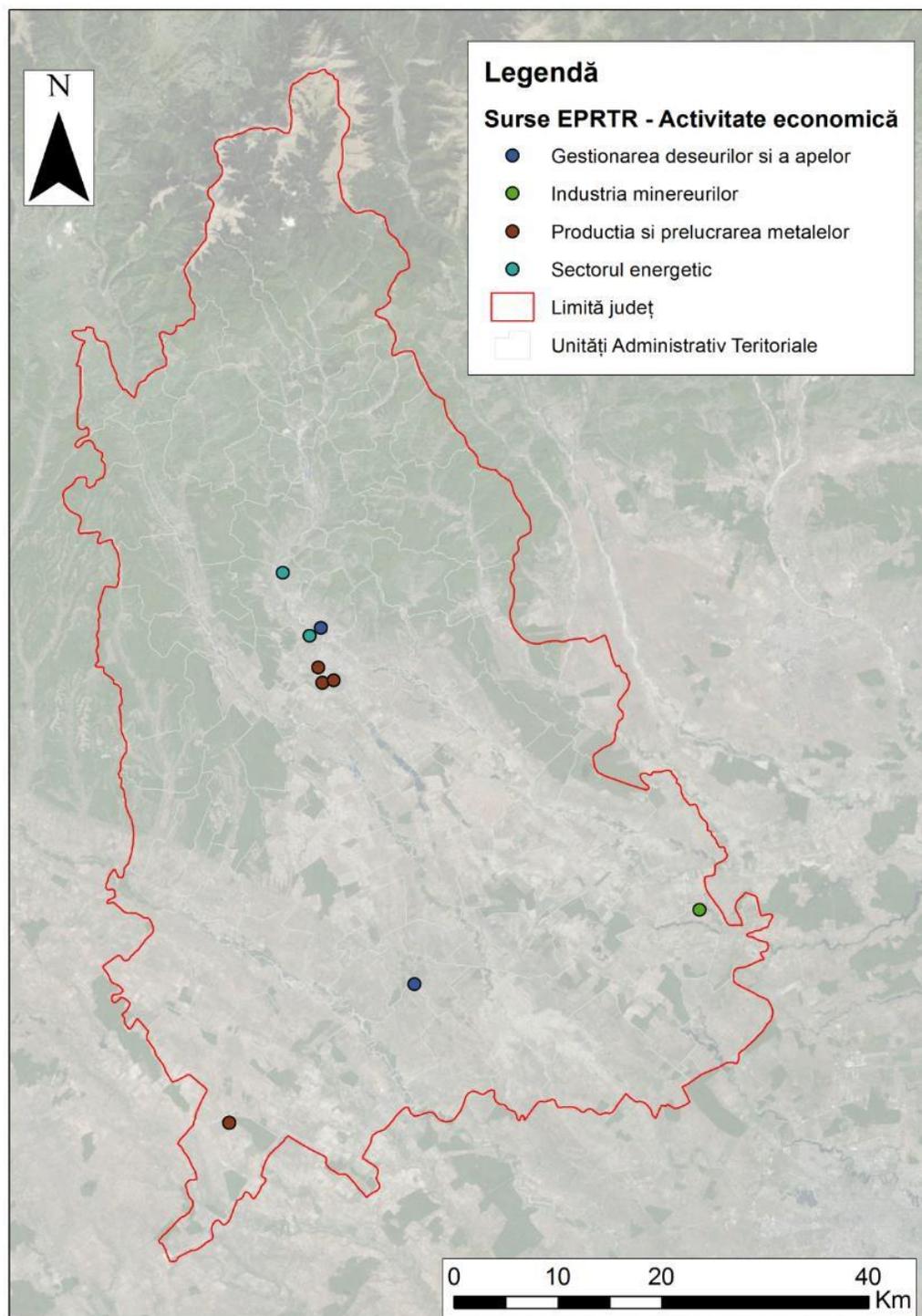


Figura 101 Surse de emisie - tipuri de activitate

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

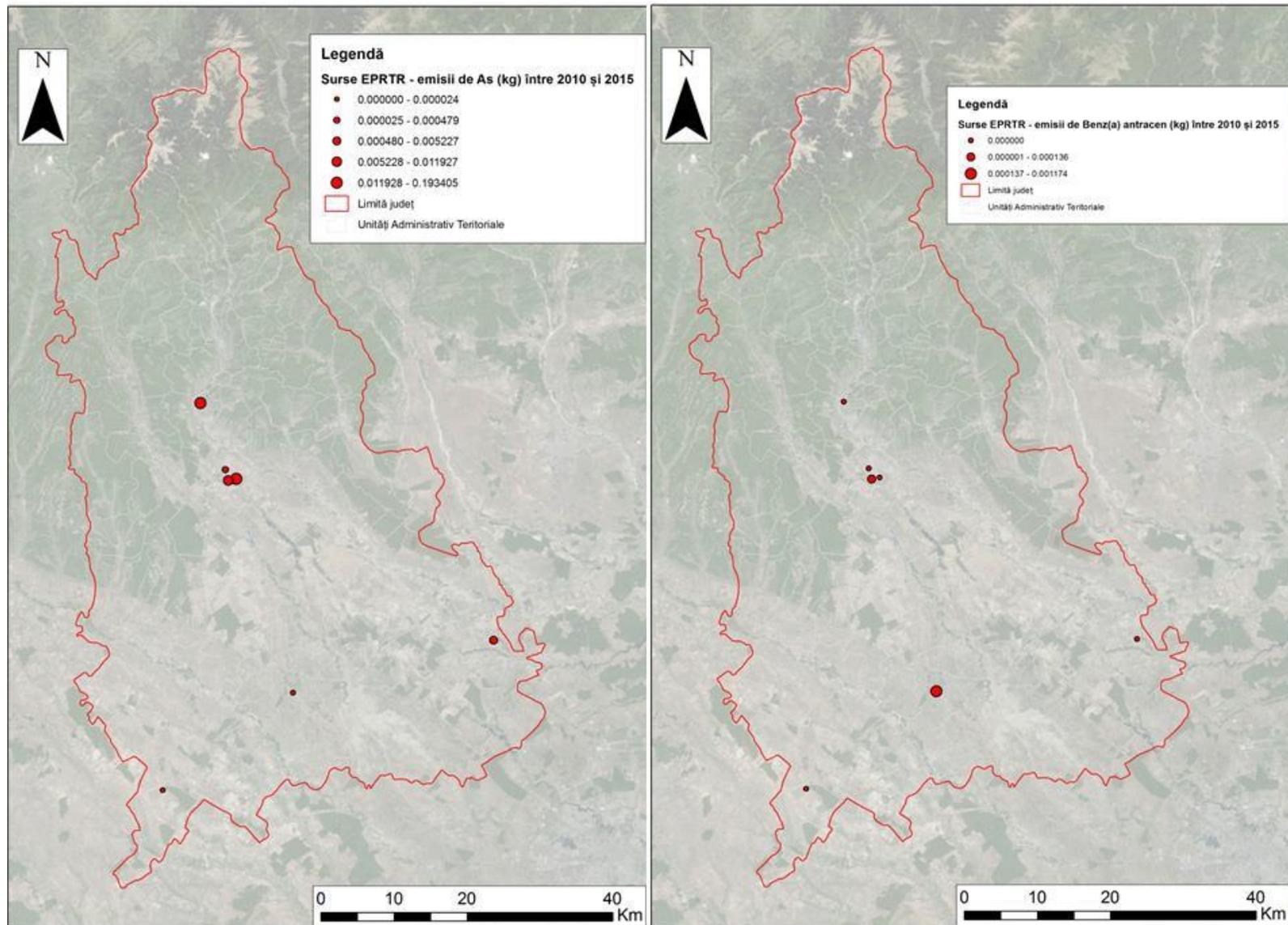


Figura 102 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

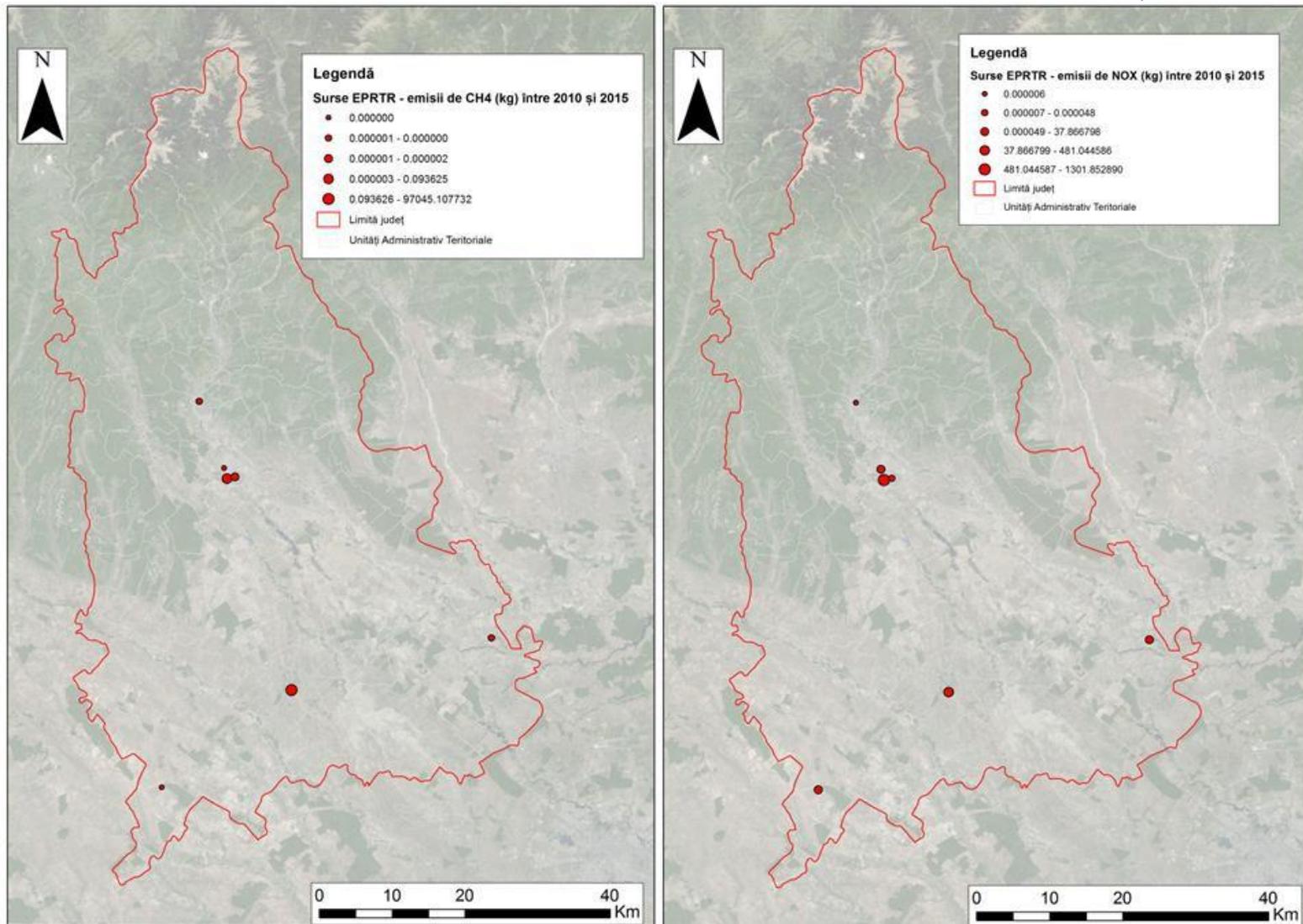


Figura 103 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

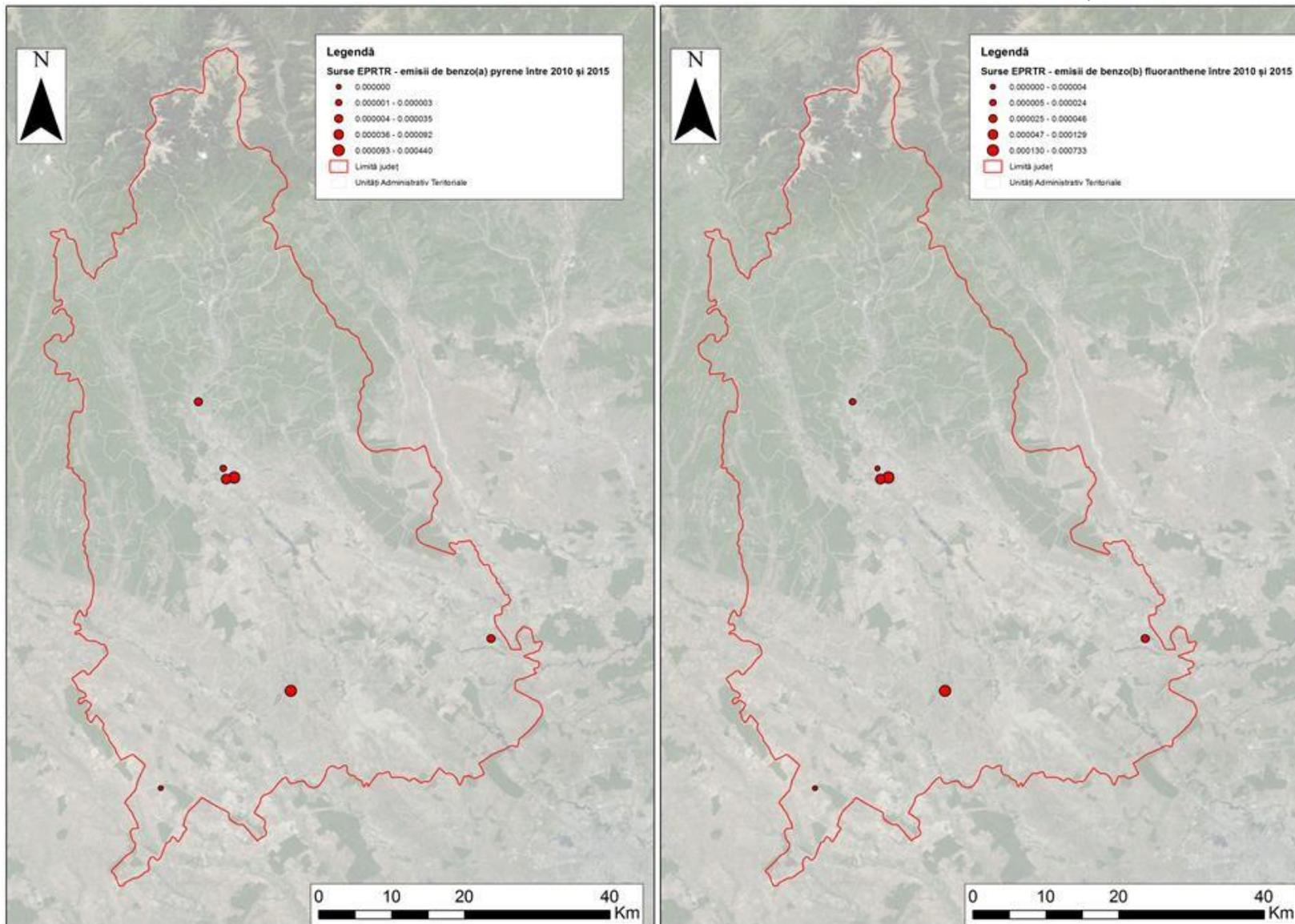


Figura 104 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

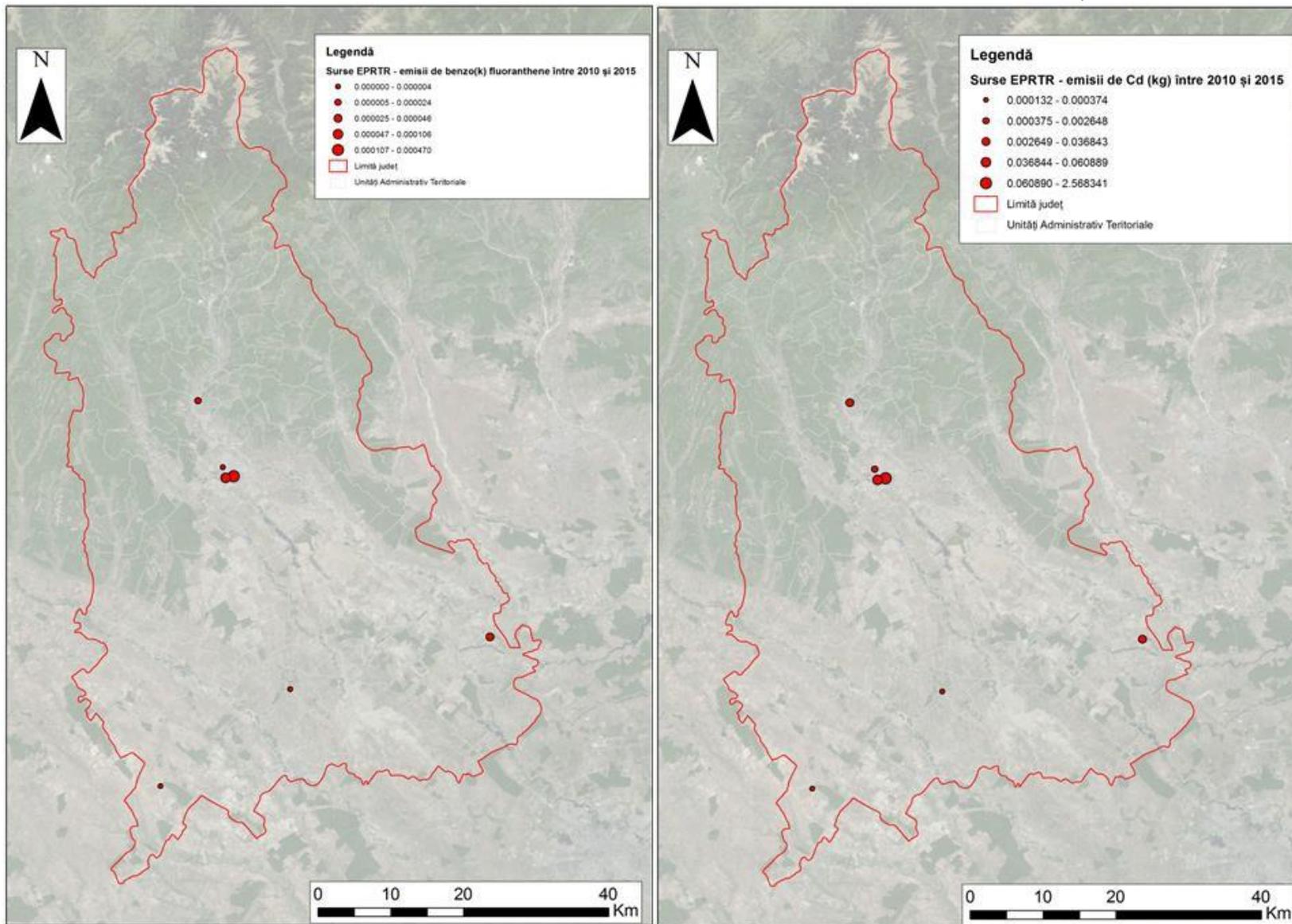


Figura 105 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

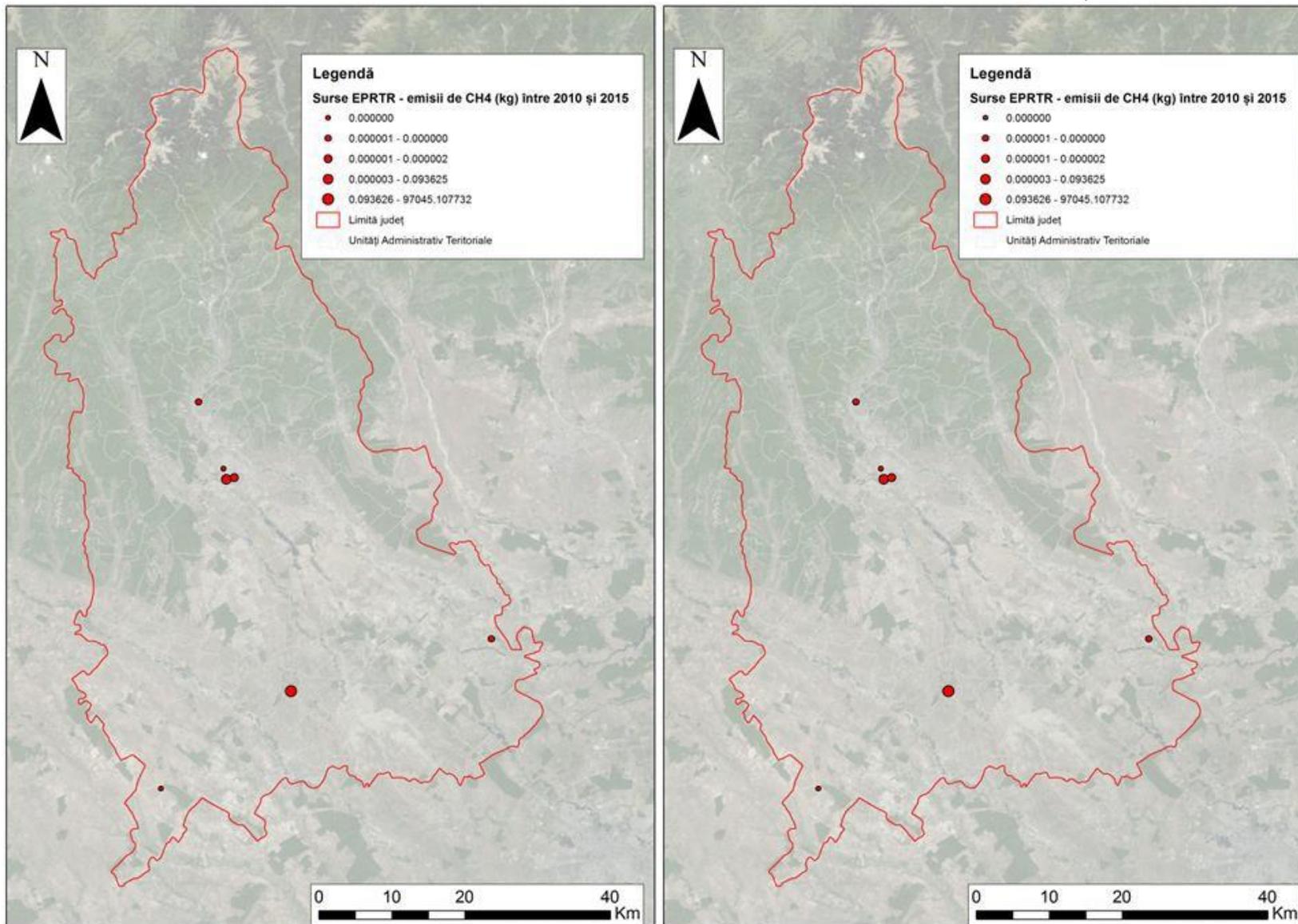


Figura 106 Emisii de poluanți pentru sursele EPRTS

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

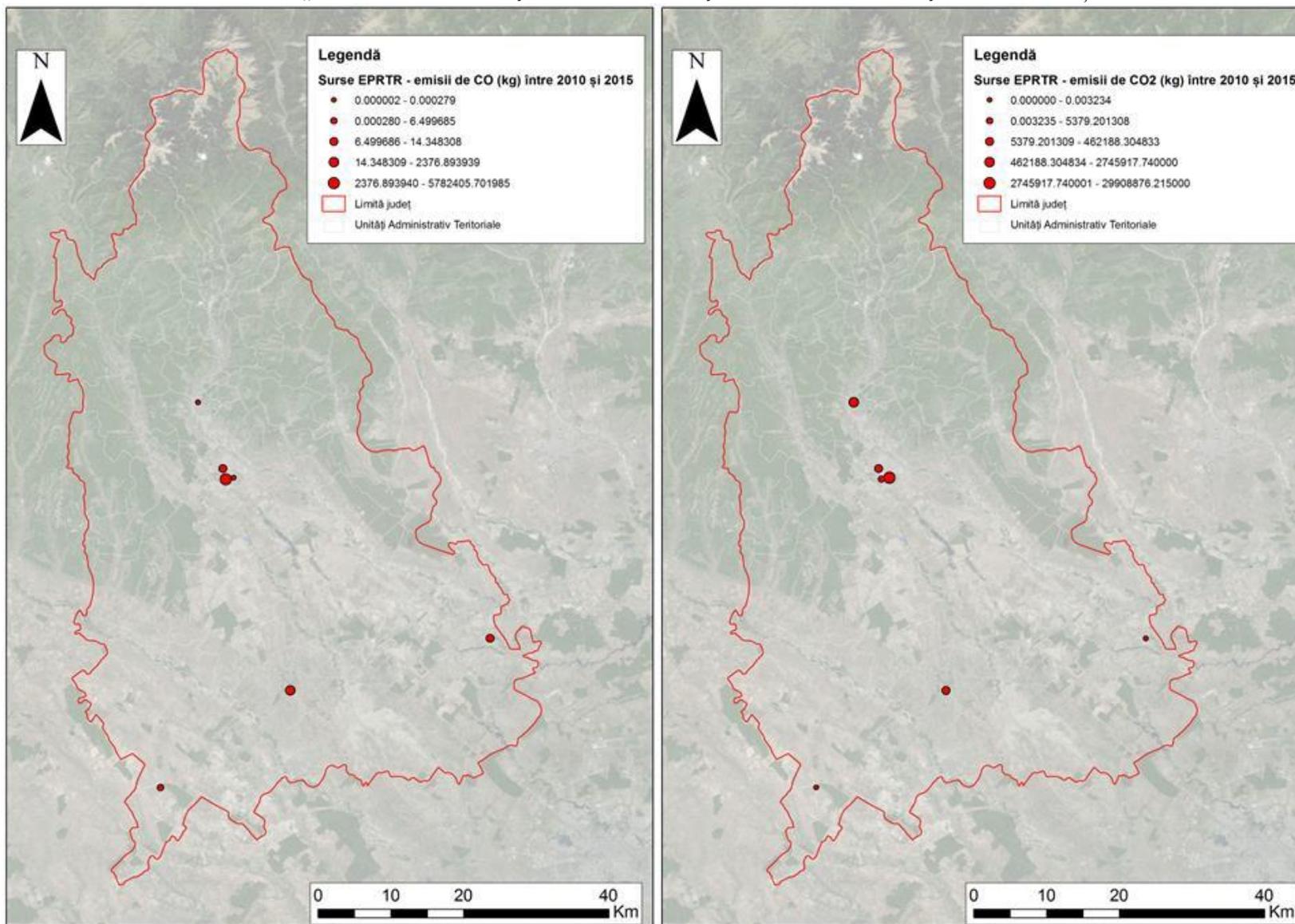


Figura 107 Emisii de poluanți pentru sursele EPRTS

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

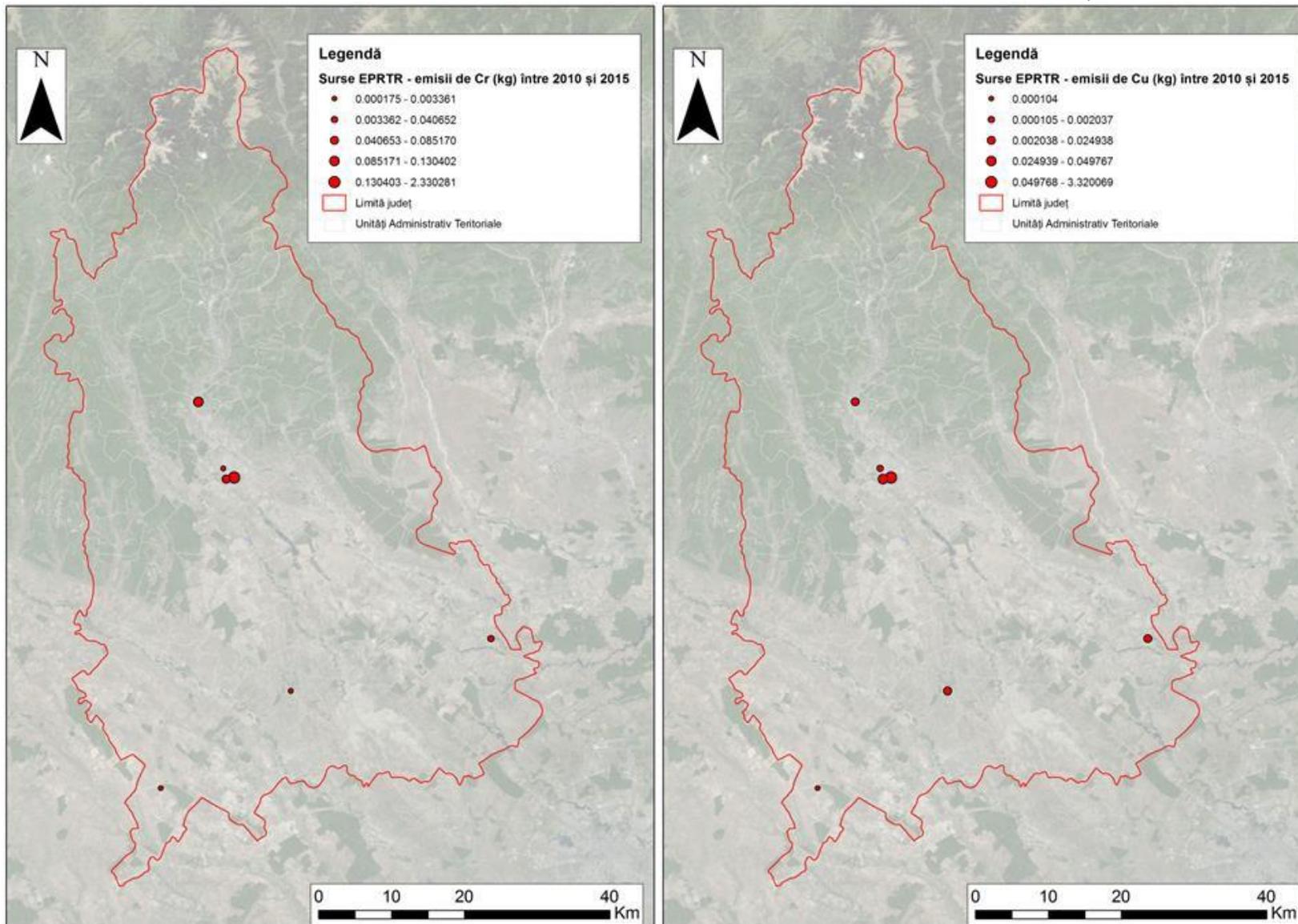


Figura 108 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

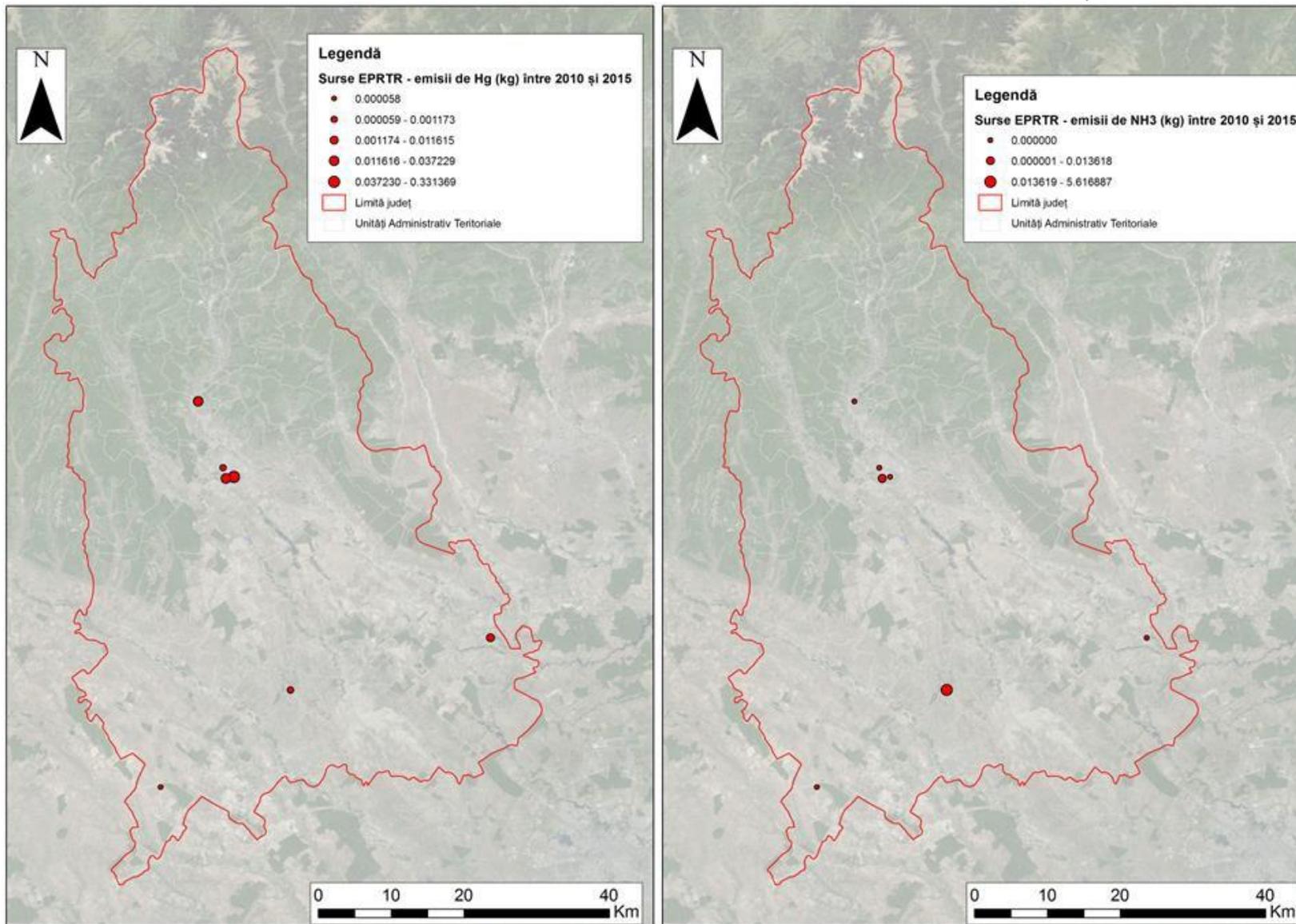


Figura 109 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

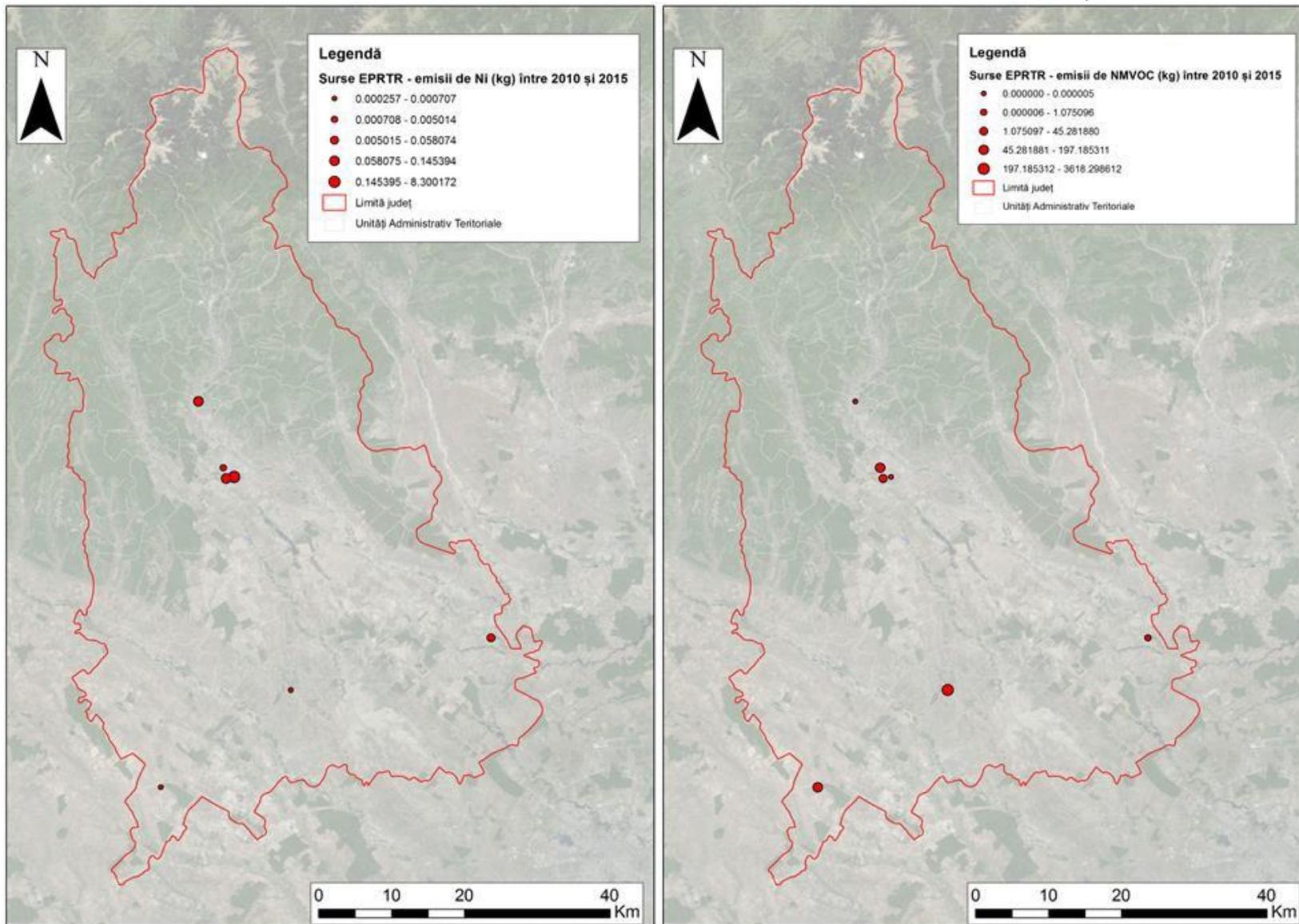


Figura 110 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

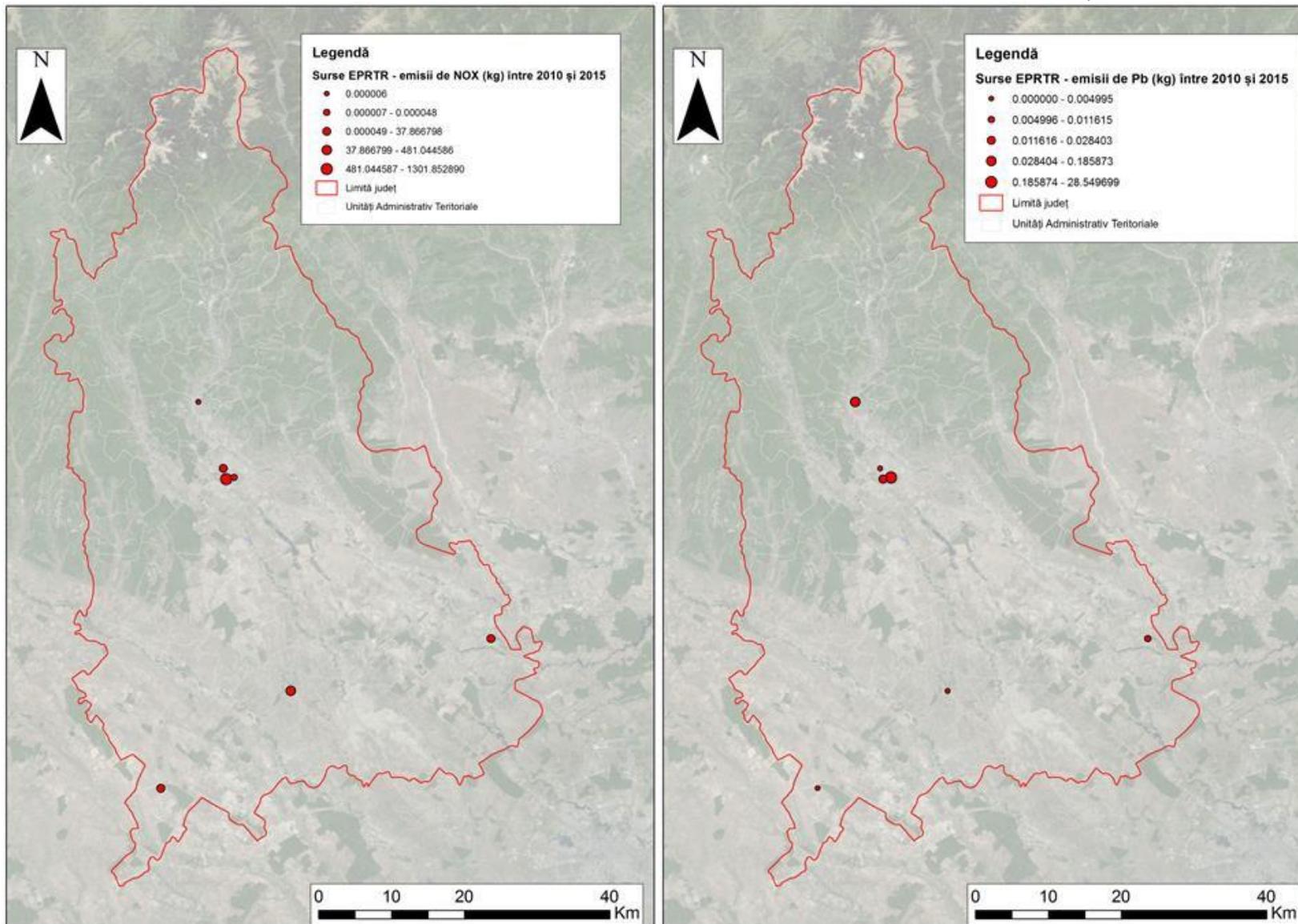


Figura 111 Emisii de poluanți pentru sursele EPTRR

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

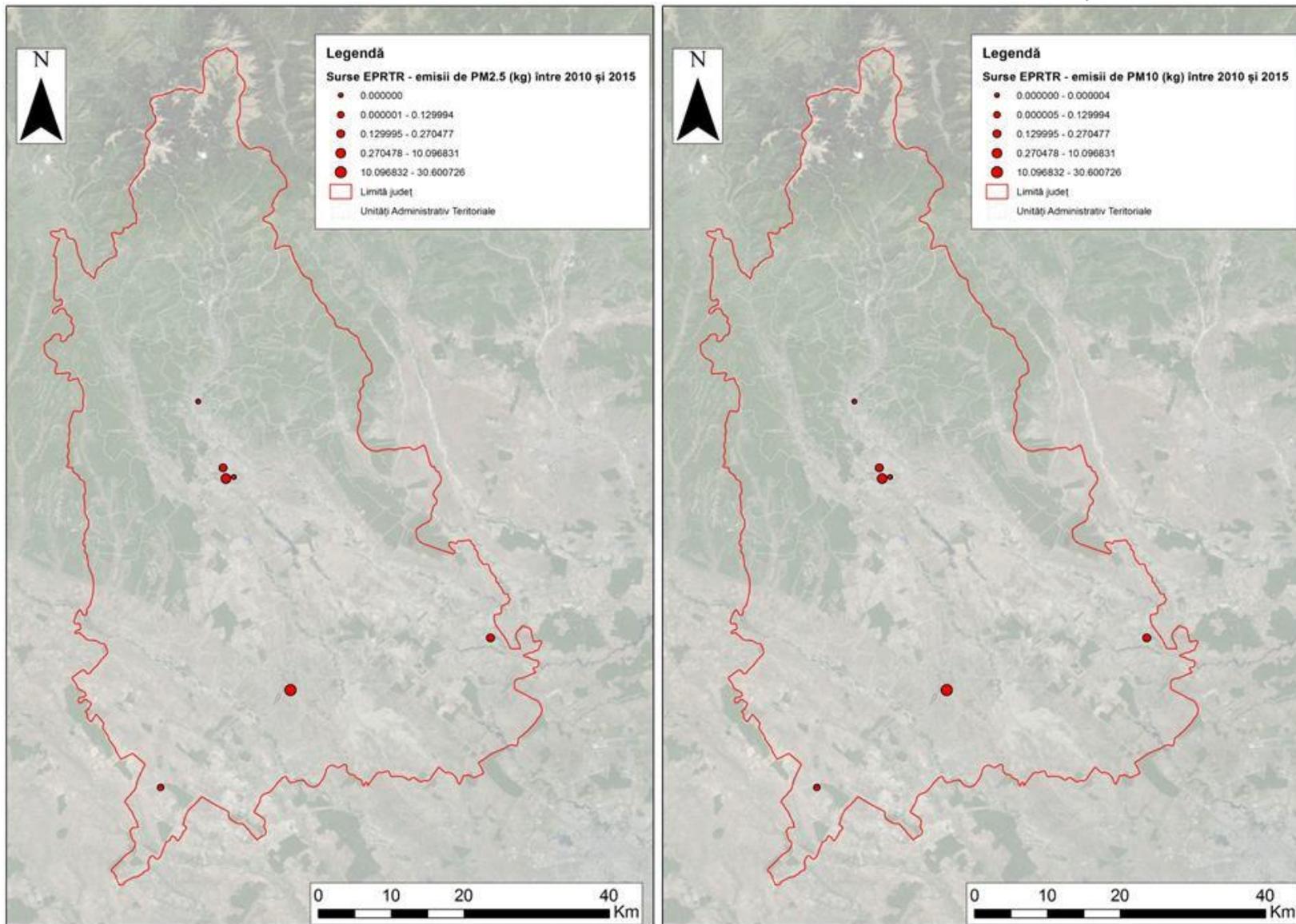


Figura 112 Emisii de poluanți pentru sursele EPRTS

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

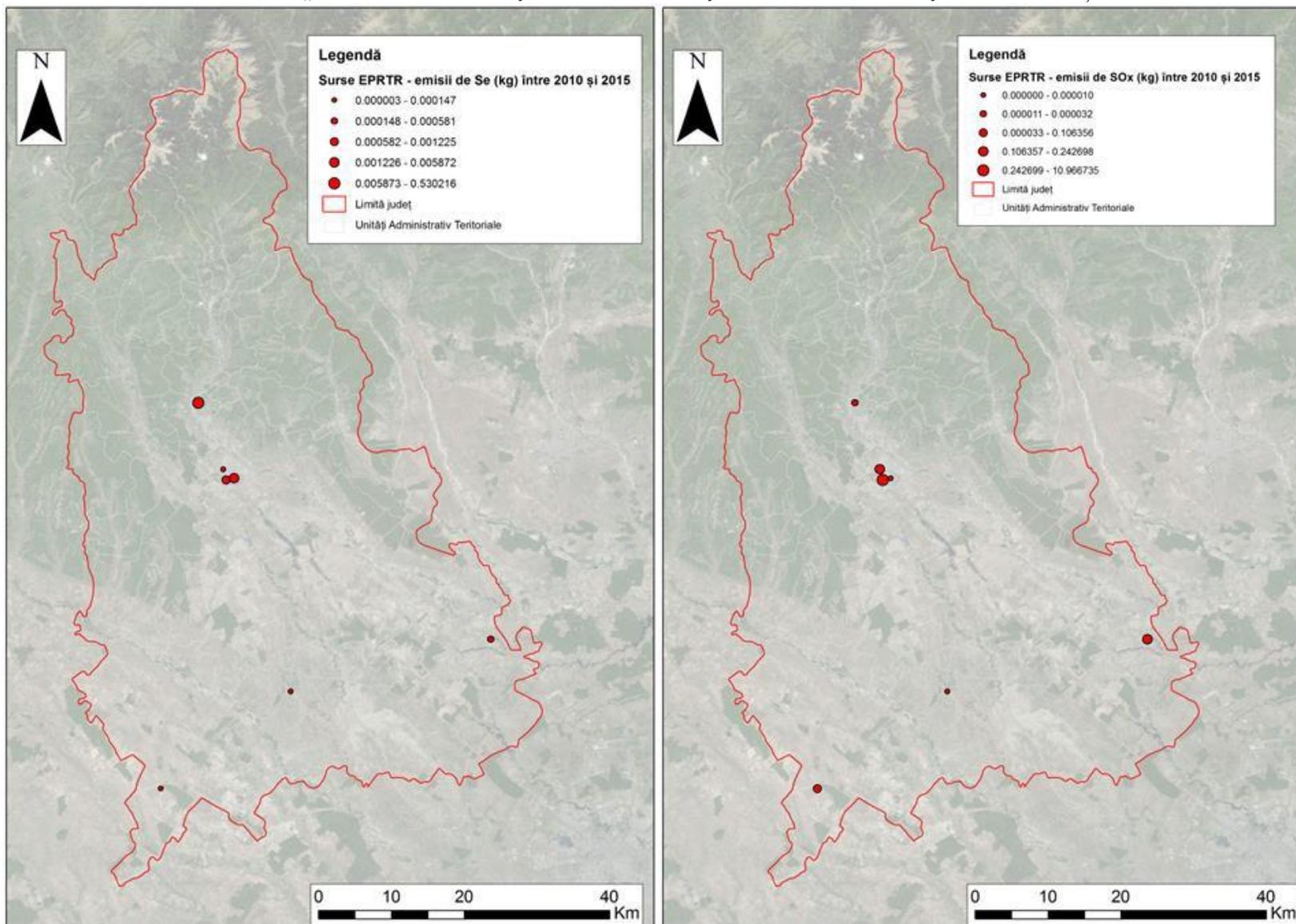


Figura 113 Emisii de poluanți pentru sursele EPTR

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

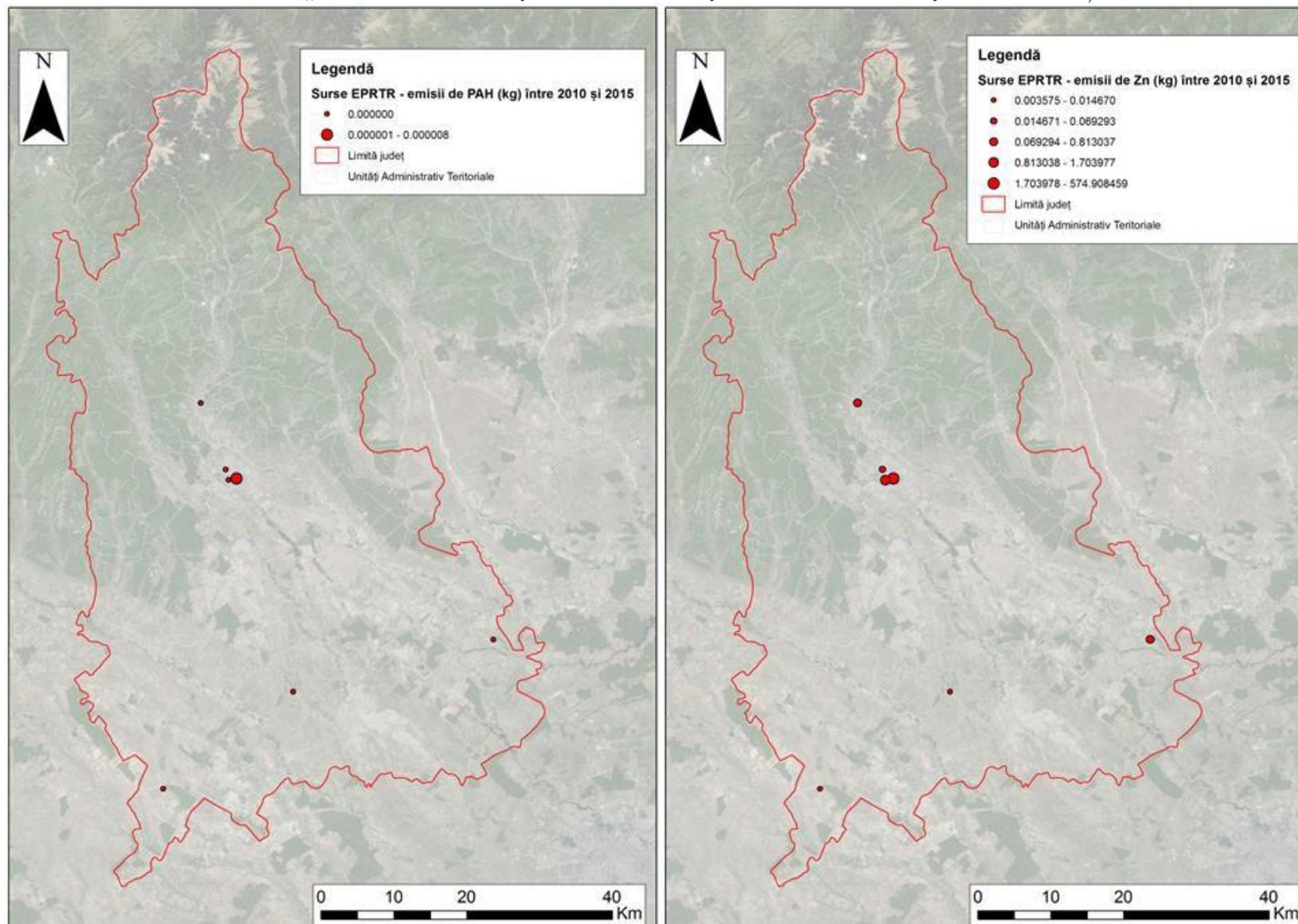


Figura 114 Emisii de poluanți pentru sursele EPRTS

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

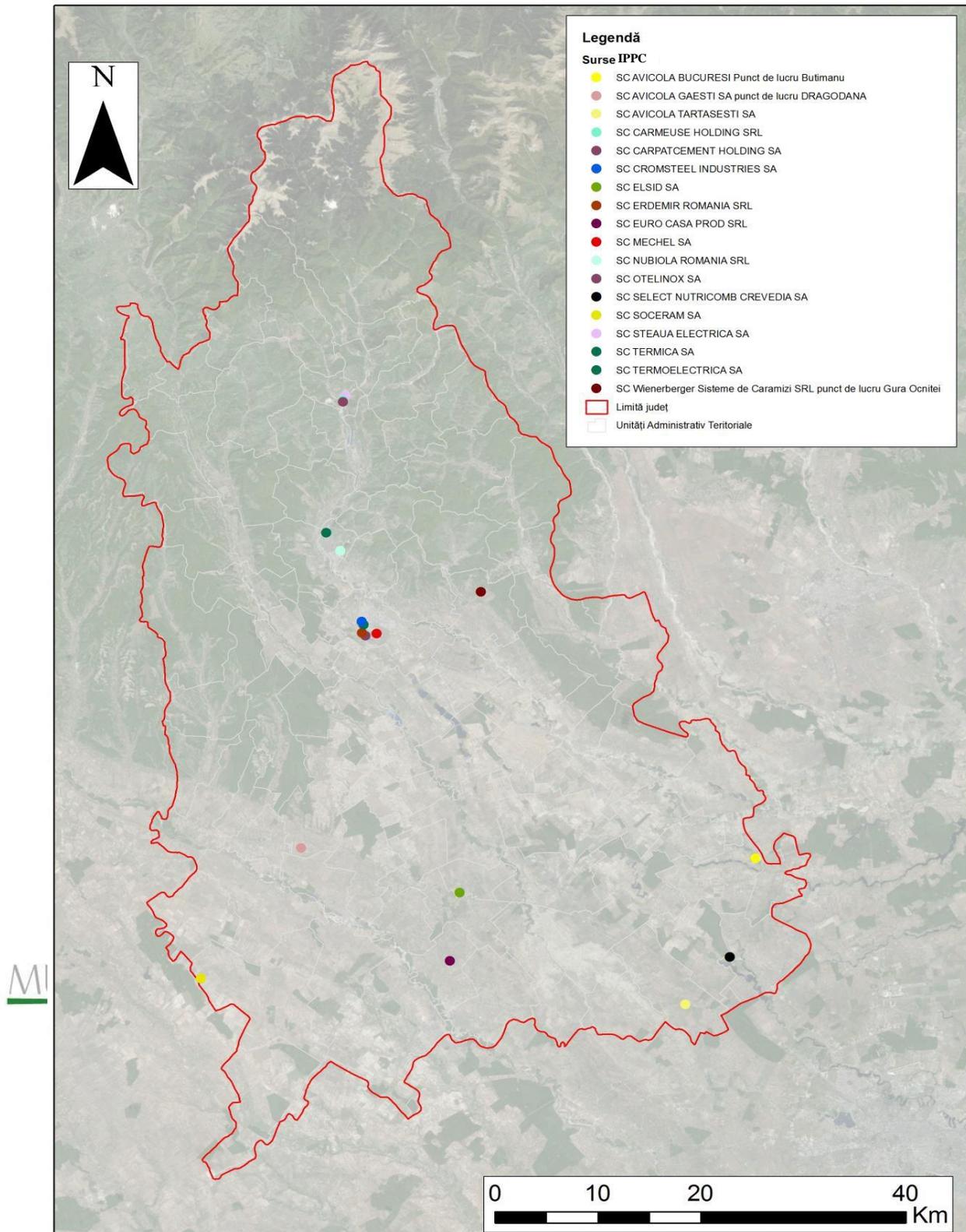


Figura 115 Surse de degradare IPPC

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

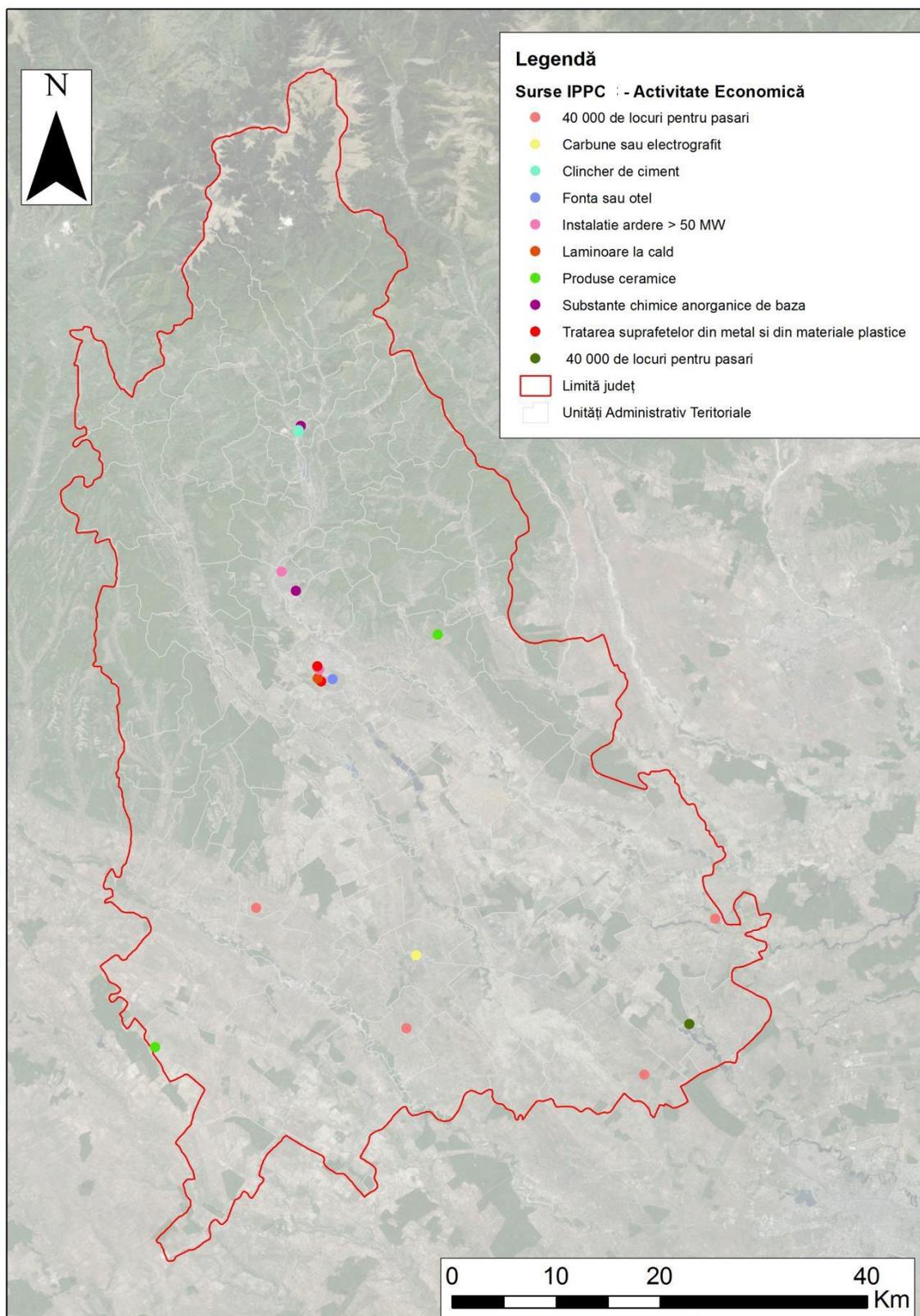


Figura 116 Surse de degradare IPPC - domeniu de activitate

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

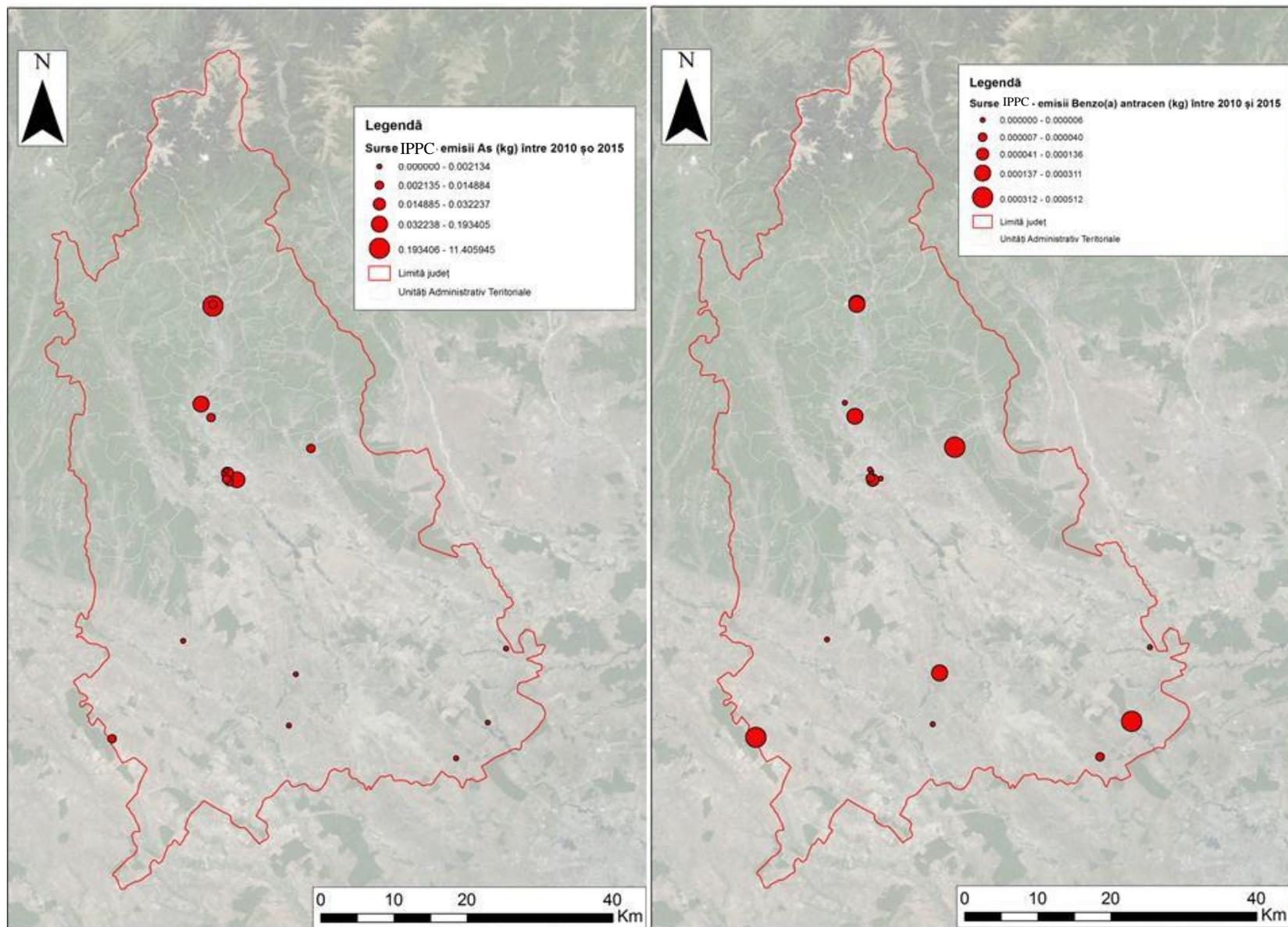


Figura 117 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

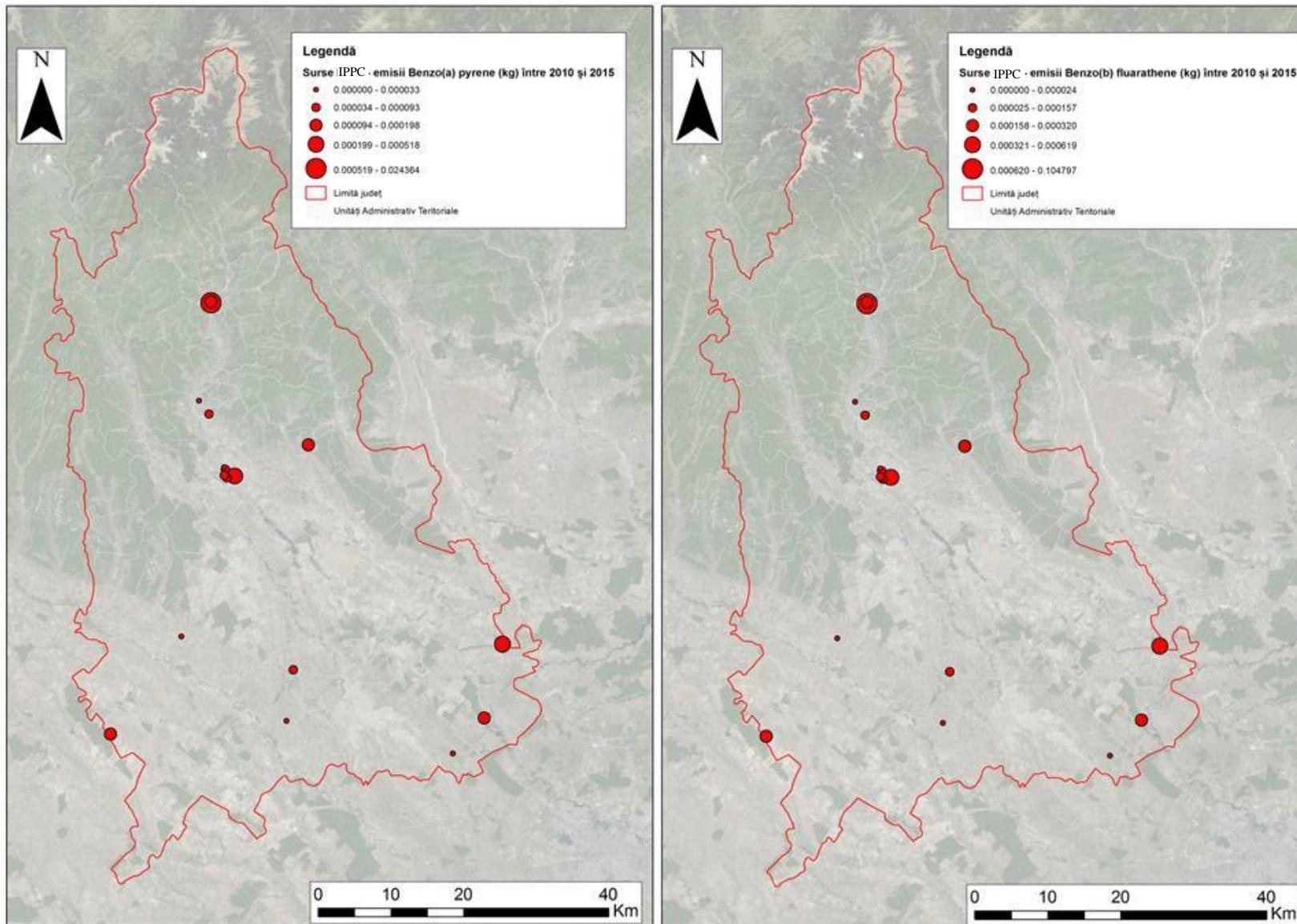


Figura 118 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

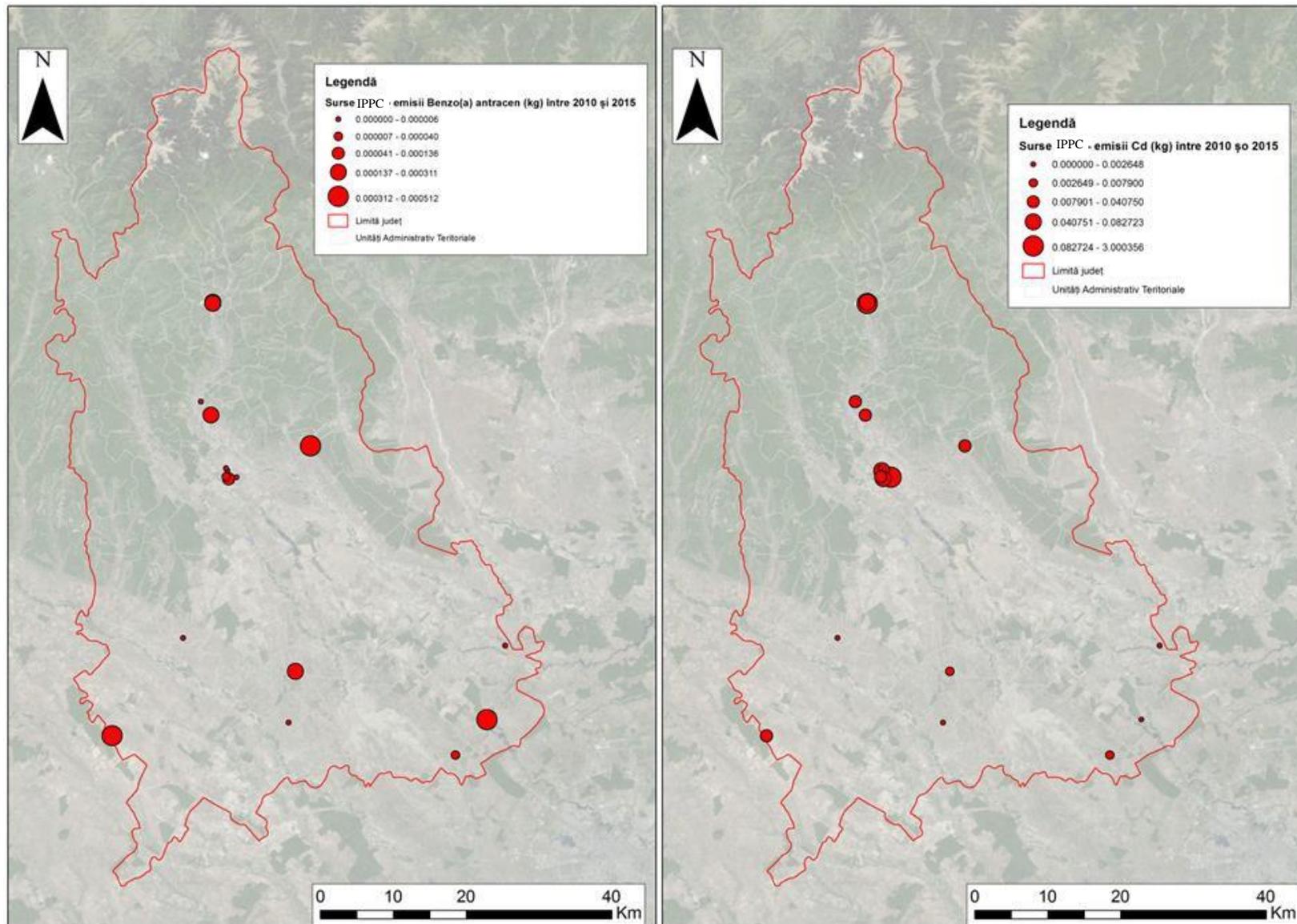


Figura 119 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

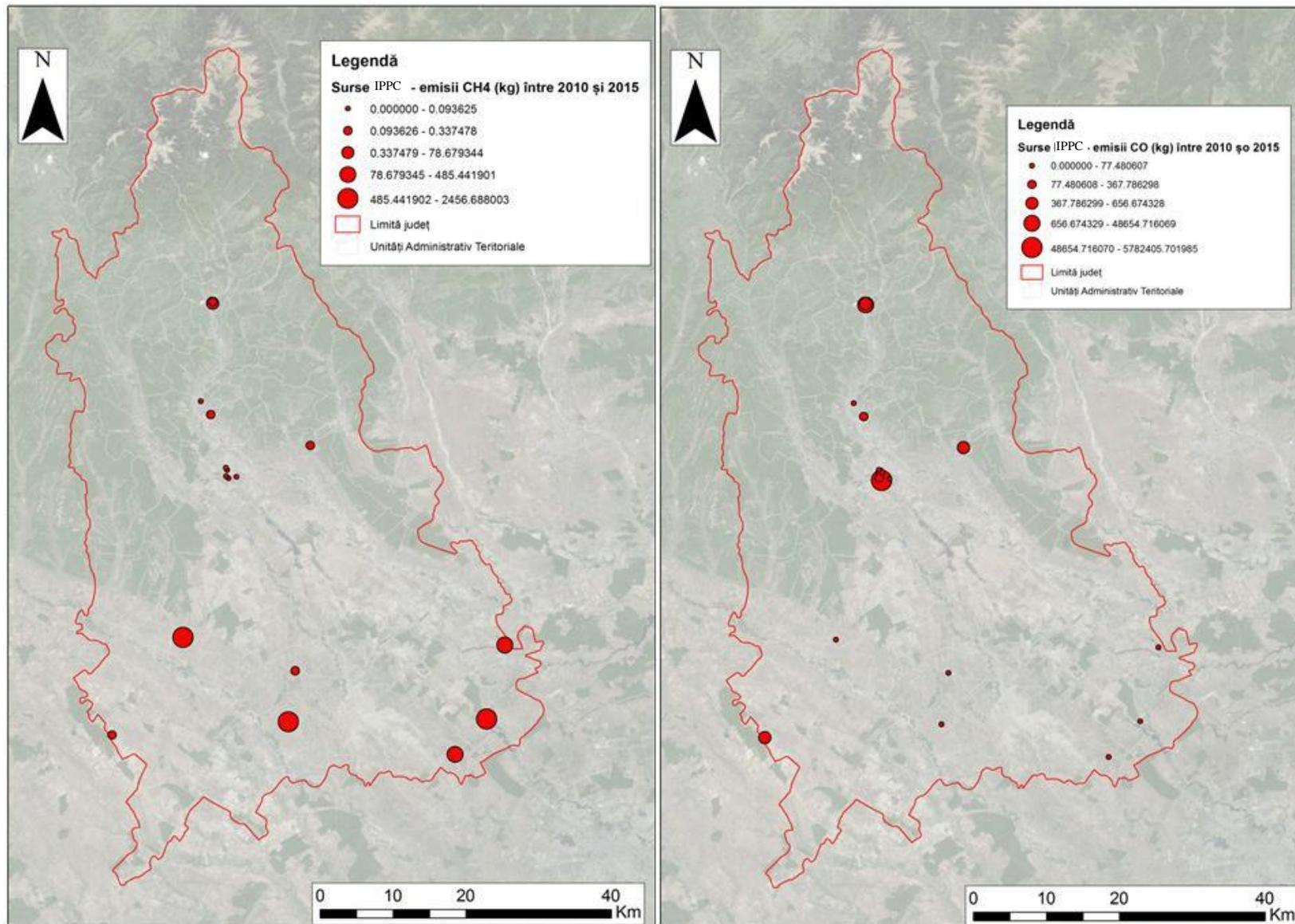


Figura 120 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

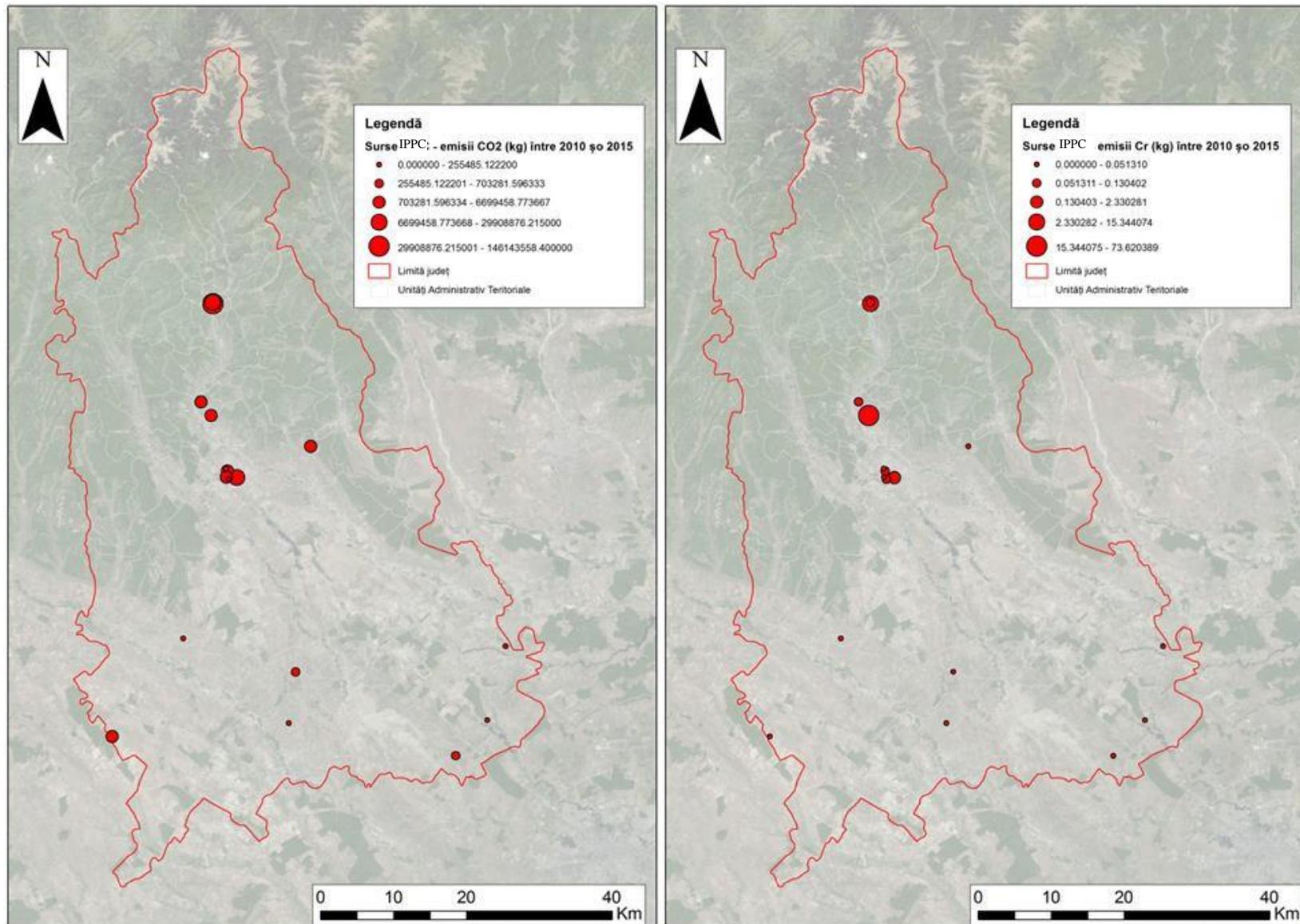


Figura 121 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

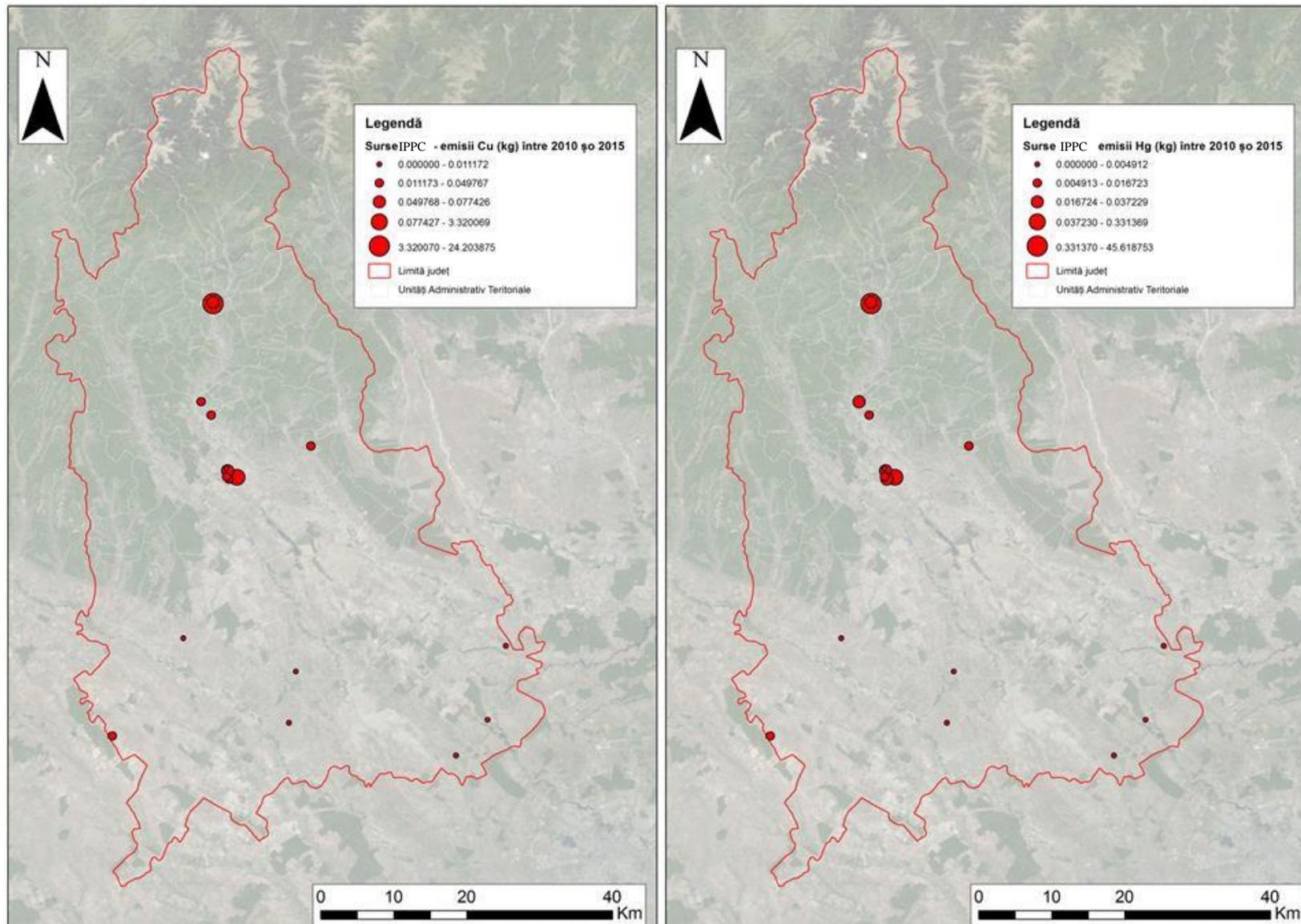


Figura 122 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

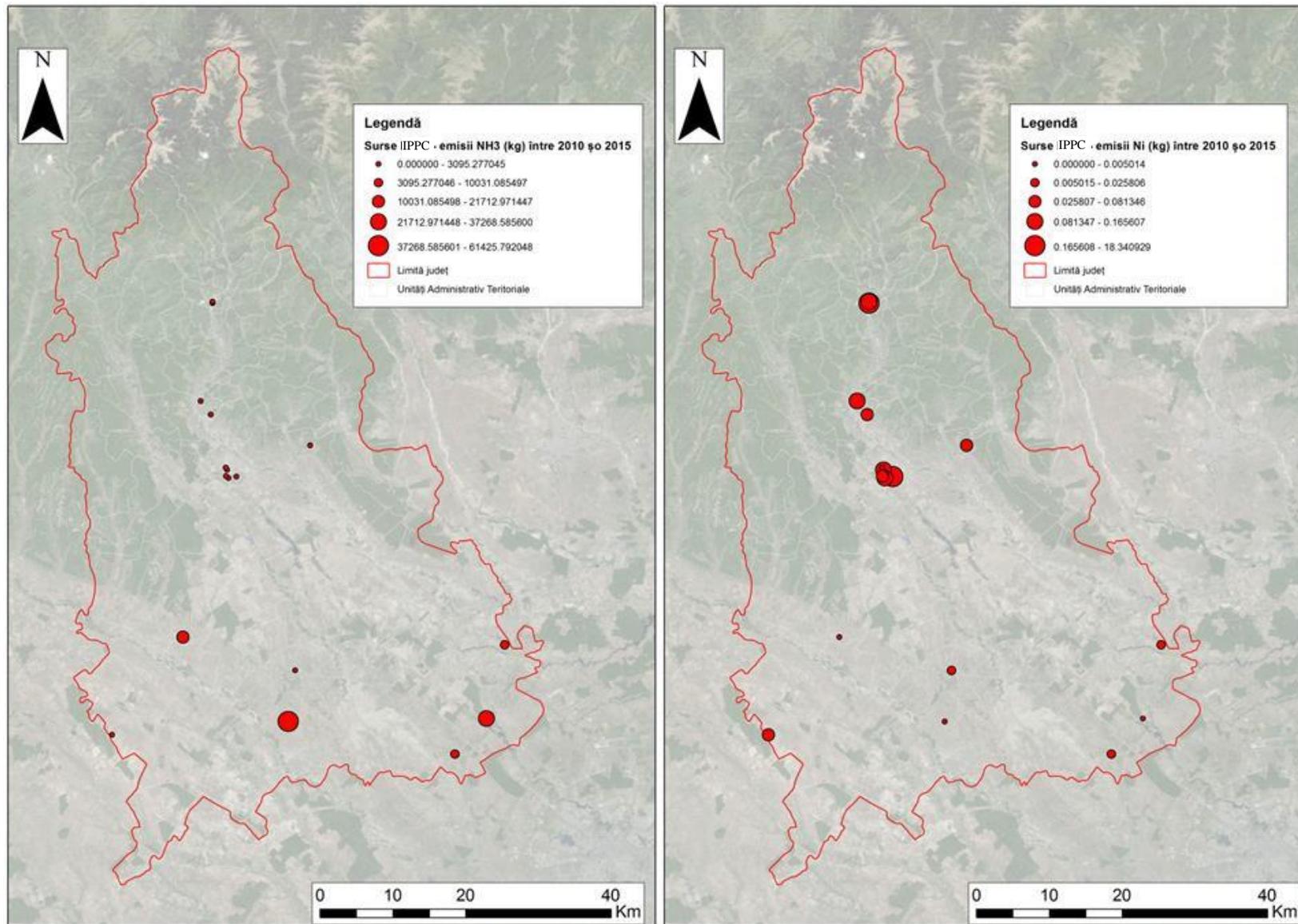


Figura 123 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

# STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

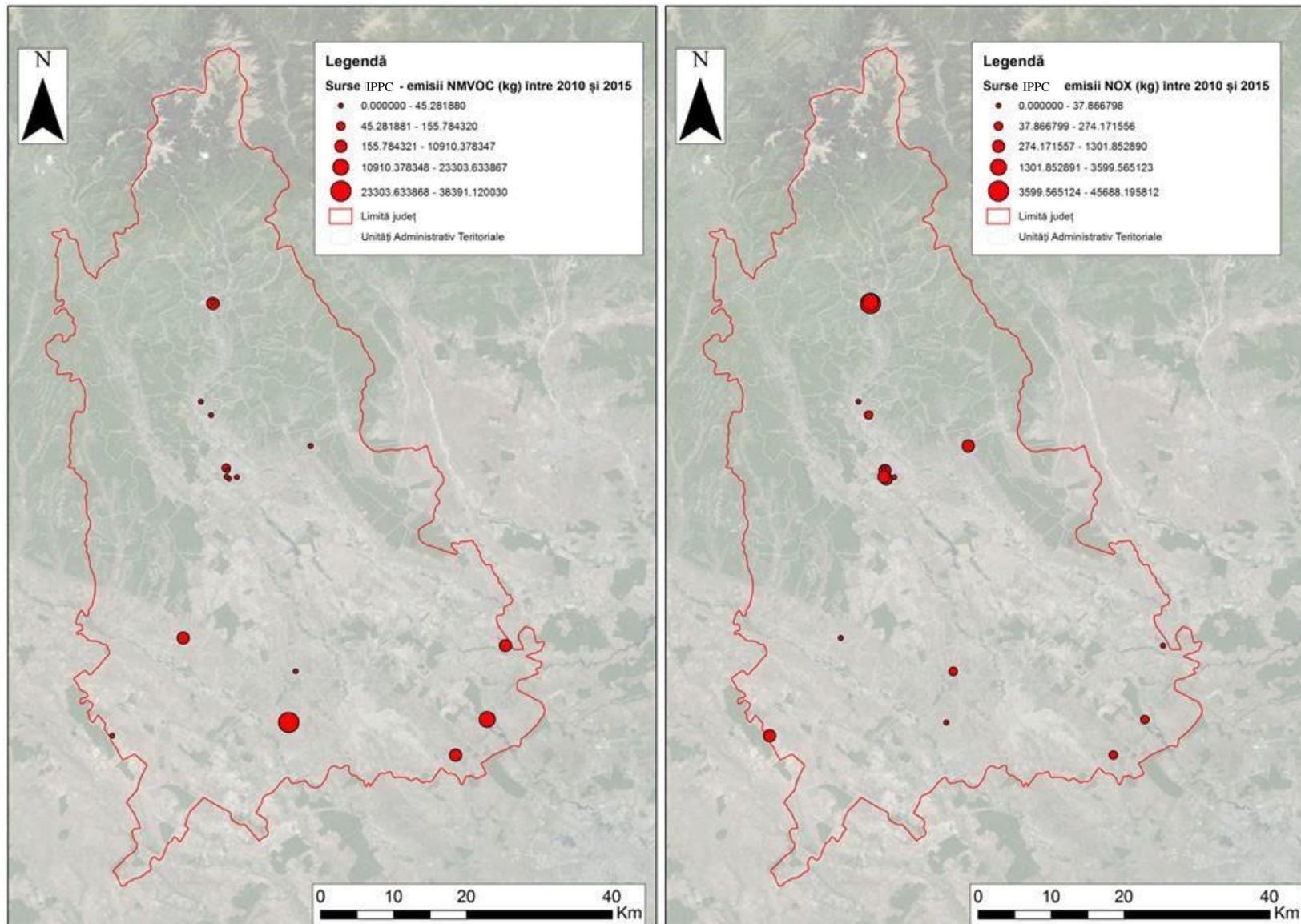


Figura 124 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

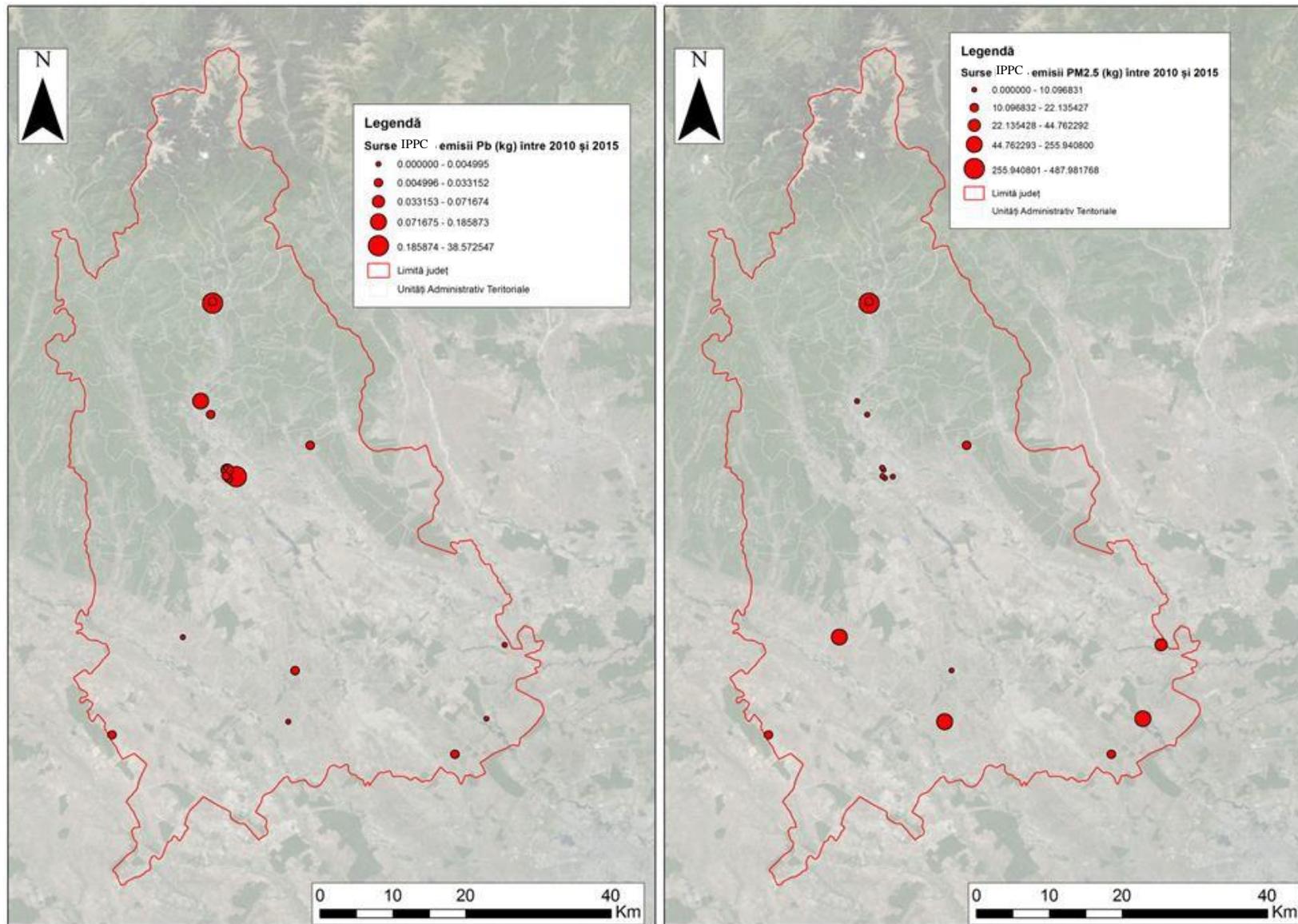


Figura 125 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

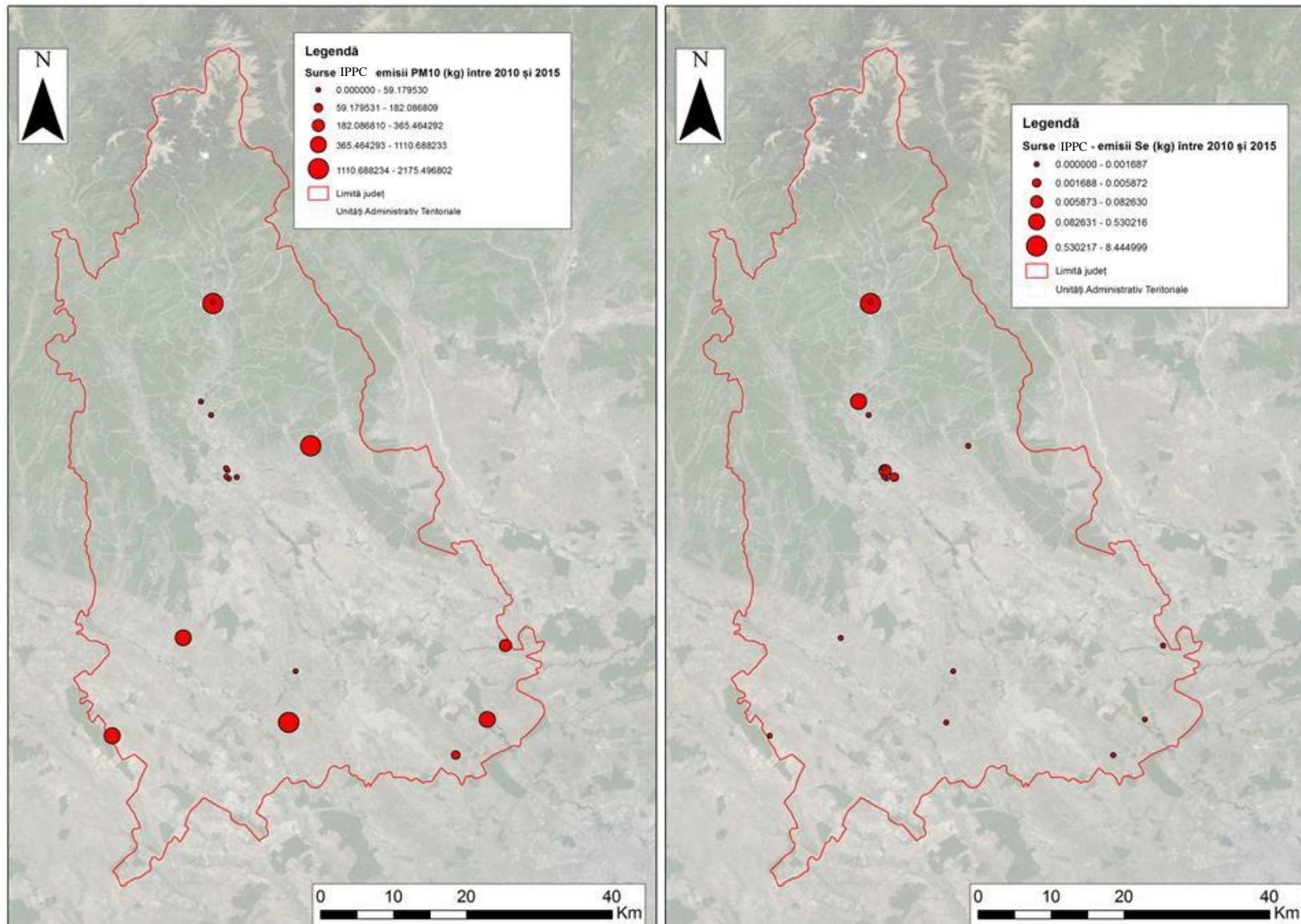


Figura 126 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC



STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

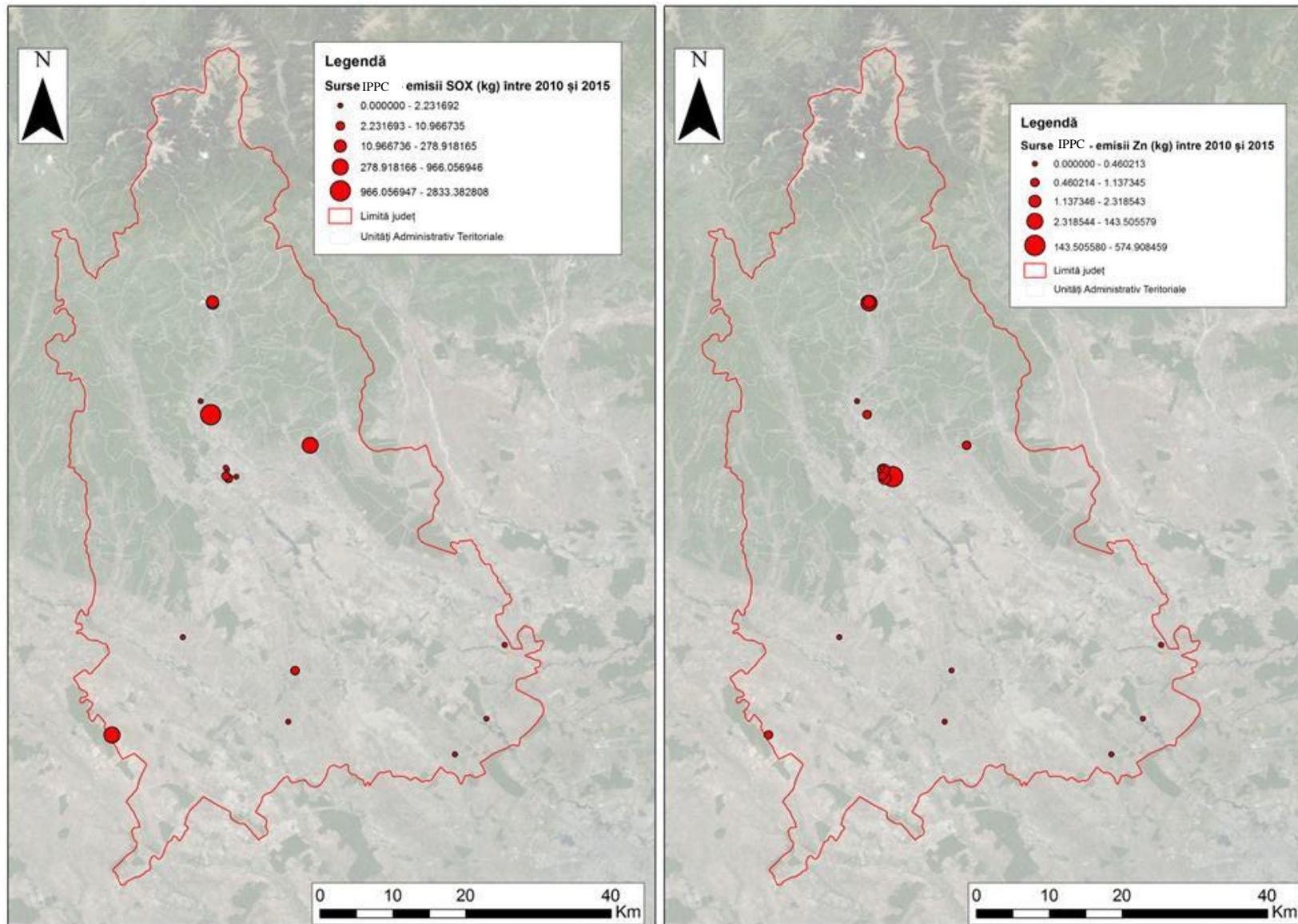
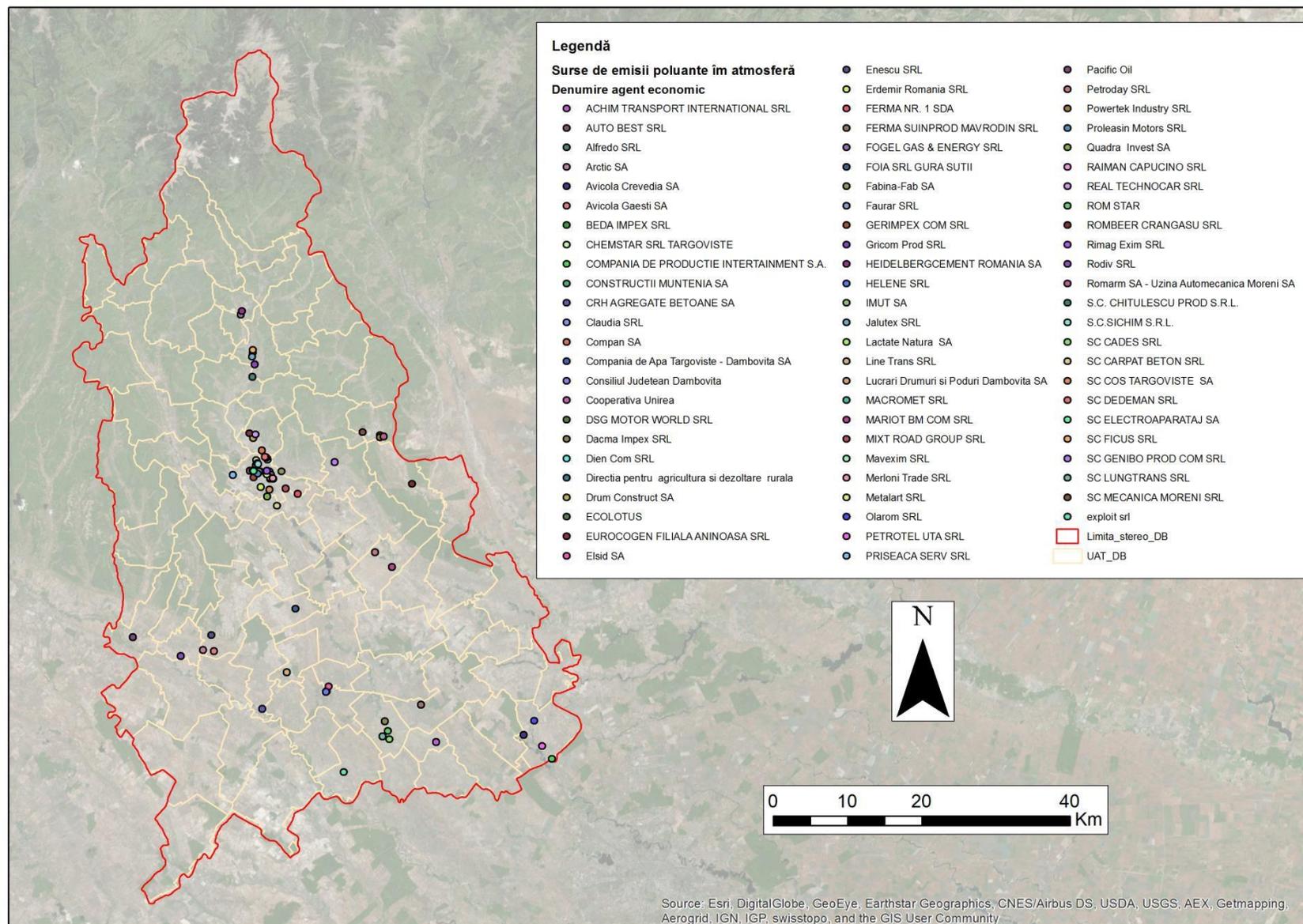


Figura 127 Emisii de poluanți pentru sursele IPPC

## STUDIU PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

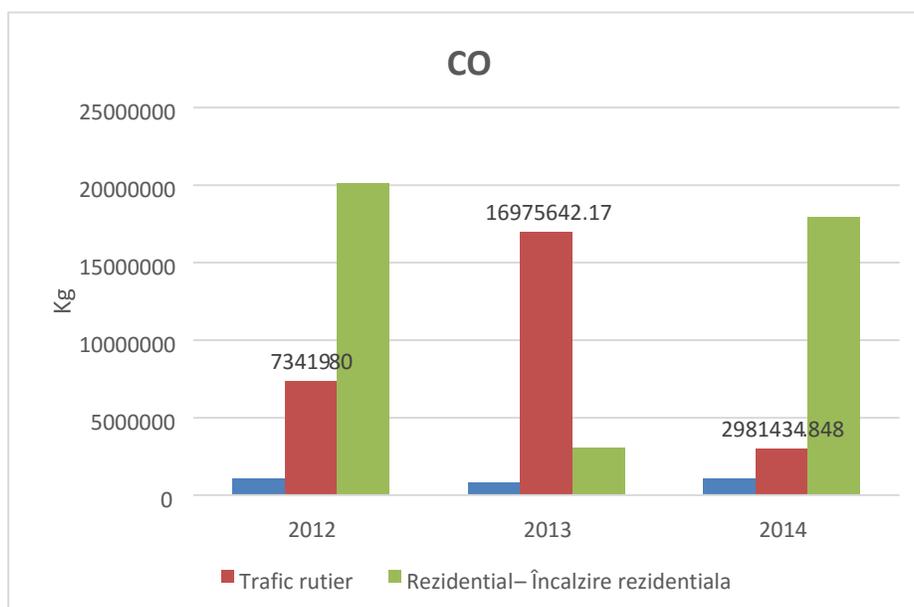


**Figura 128 Alte surse de emisii de poluanți  
atmosferici**

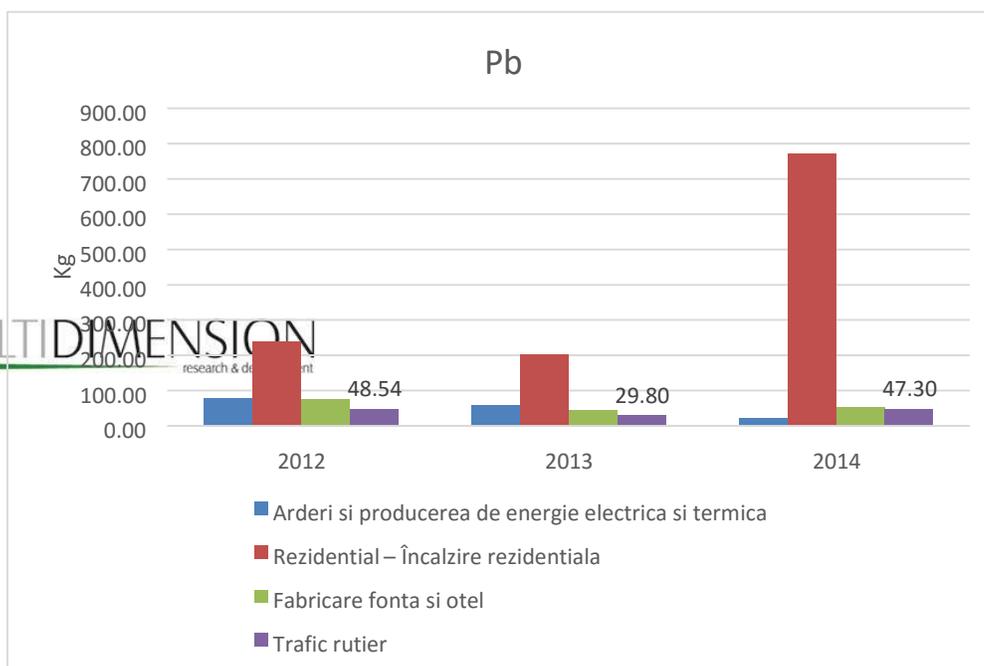
**Surse mobile**

Sursele mobile sunt importante în special pentru emisiile de CO, NOx dar și Pb.

În figurile următoare sunt prezentate cantitățile de emisii din trafic calculate pentru perioada 2012-2014 pe baza inventarelor de emisii deținute de APM Dâmbovița.

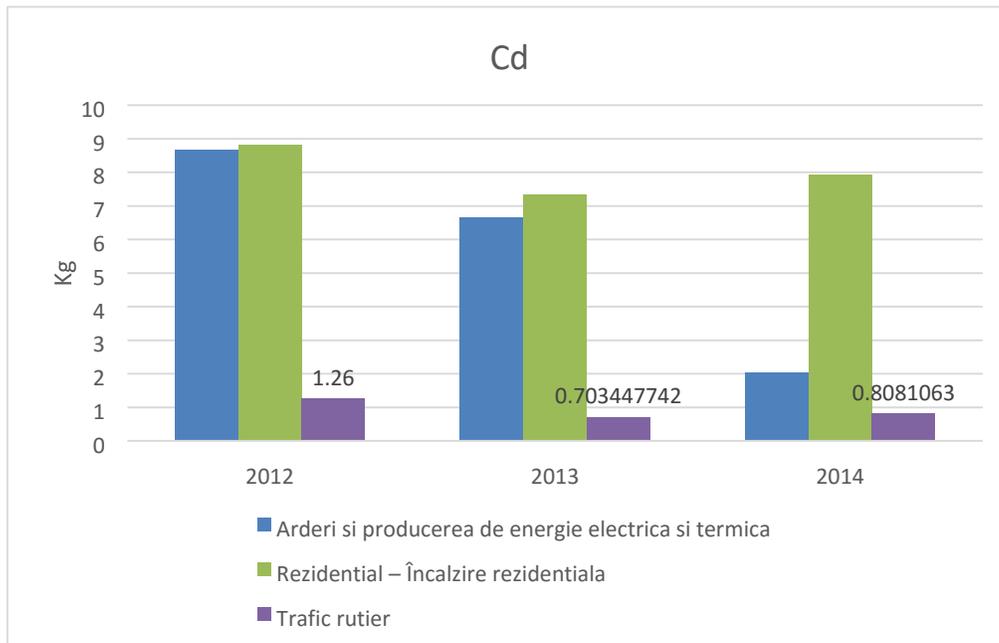


**Figura 129 Cantitatea de dioxid de carbon emisă la nivel județean**

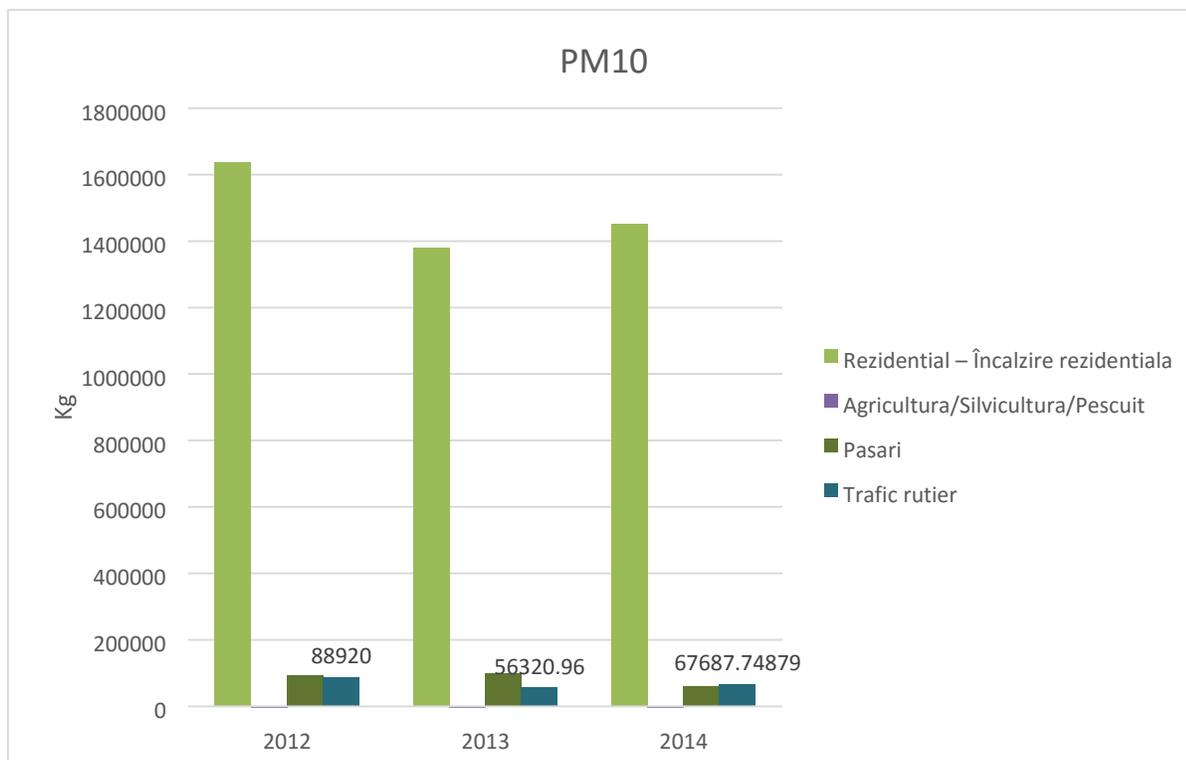


**Figura 130 Cantitatea de plumb emisă la nivel județean**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

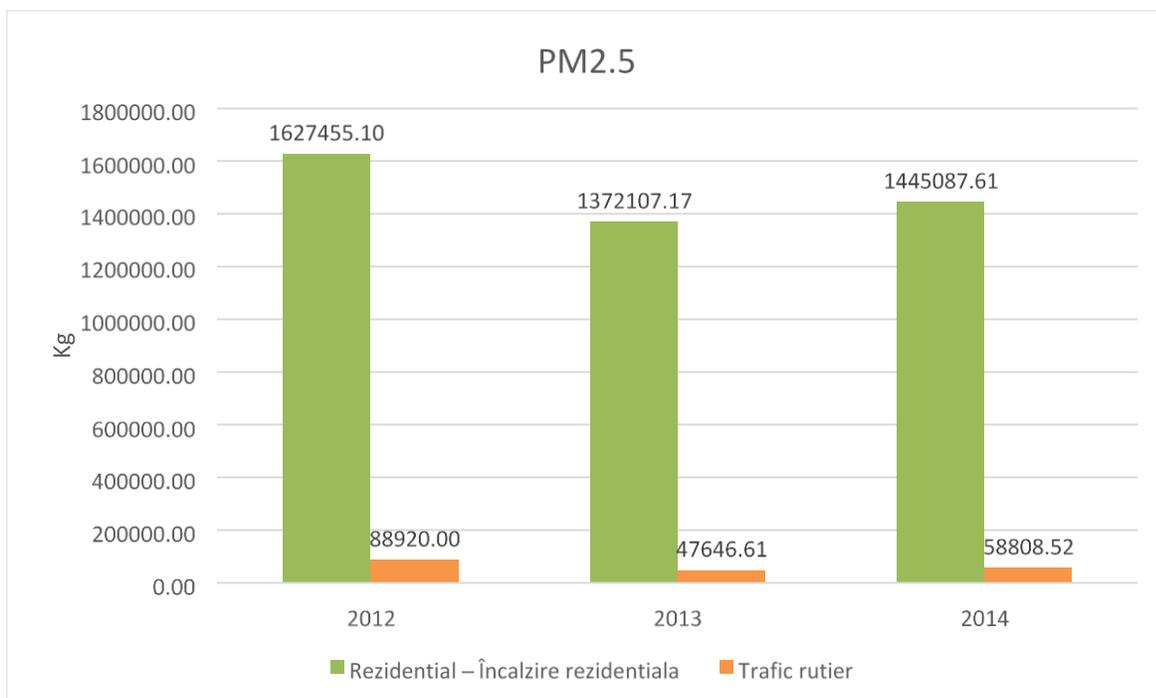


**Figura 131 Cantitatea de cadmiu emisă la nivel județean**

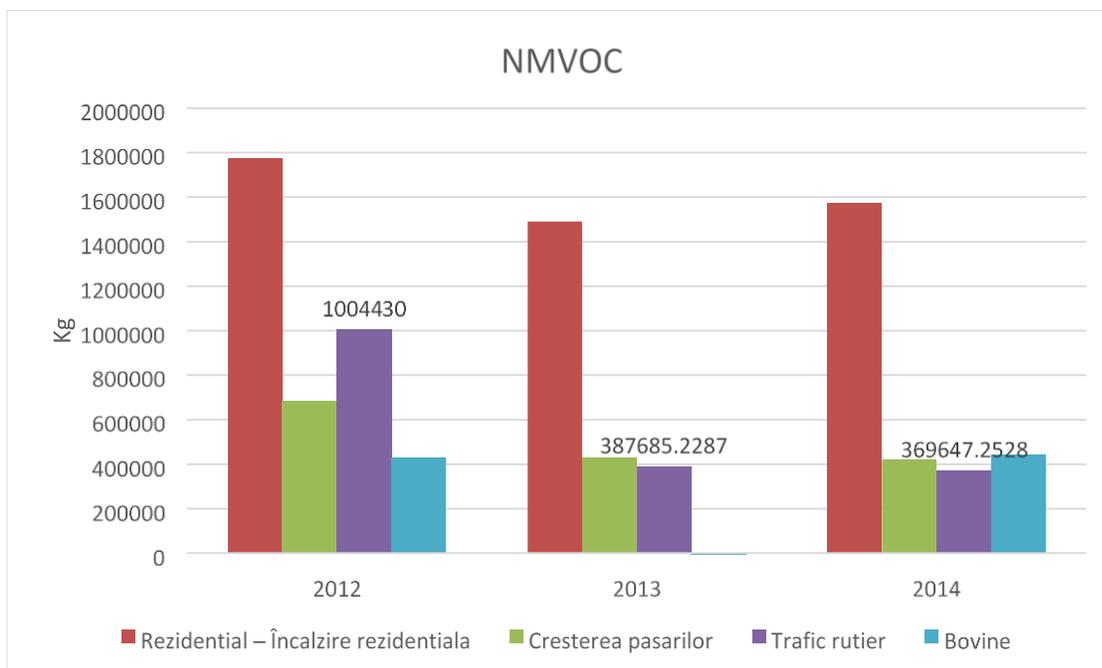


**Figura 132 Cantitatea de PM10 emisă la nivel județean**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 133 Cantitatea de PM2.5 emisă la nivel județean**



**Figura 134 Cantitatea de NMVOC emisă la nivel județean**

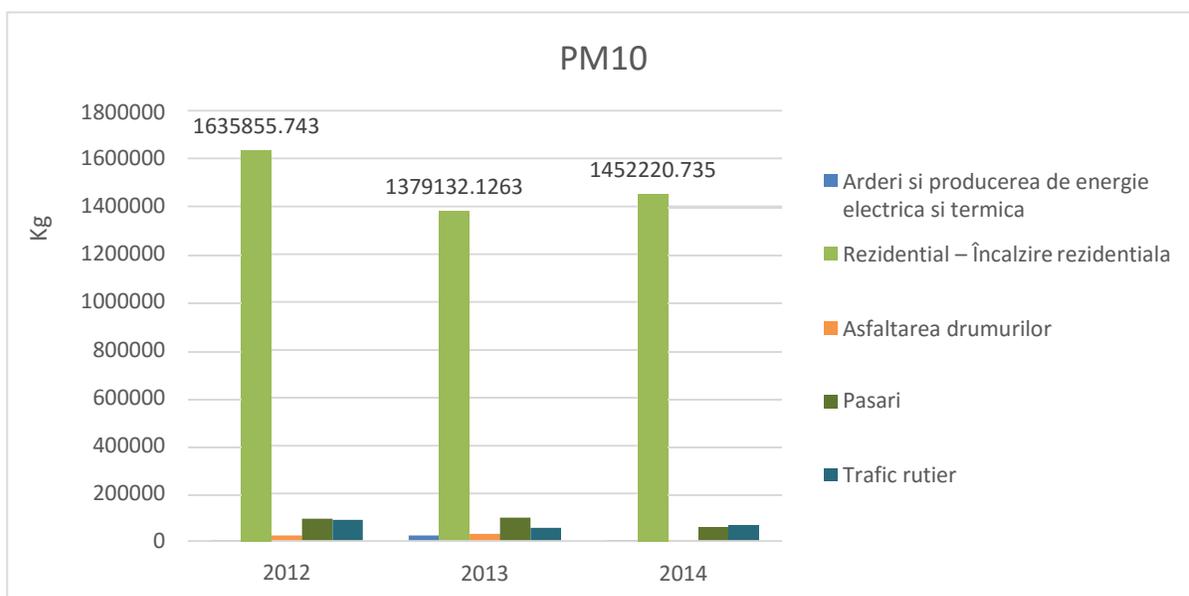
**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Surse de suprafață**

Cele mai importante surse de suprafață la nivelul județului pentru emisiile atmosferice sunt reprezentate de mediul rezidențial și agricultura.

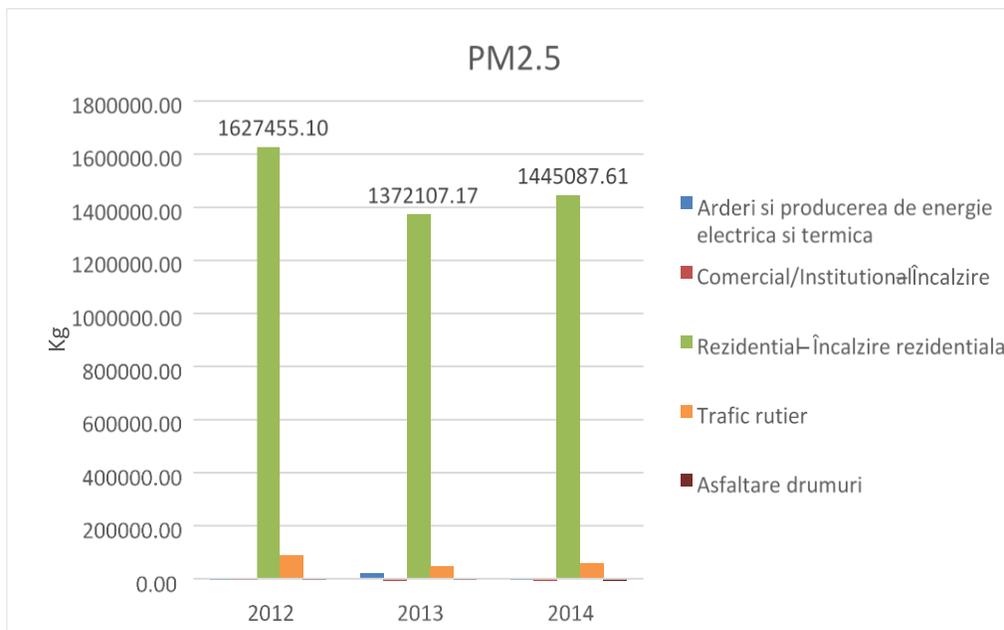
*Rezidențial*

Sursele rezidențiale sunt reprezentate în special de arderea combustibililor fosili pentru încălzirea locuințelor, șantiere, depozite de deșeuri, asfaltări de drumuri și sunt importante în special pentru emisiile de PM10, PM 2.5, CO, NMVOC.

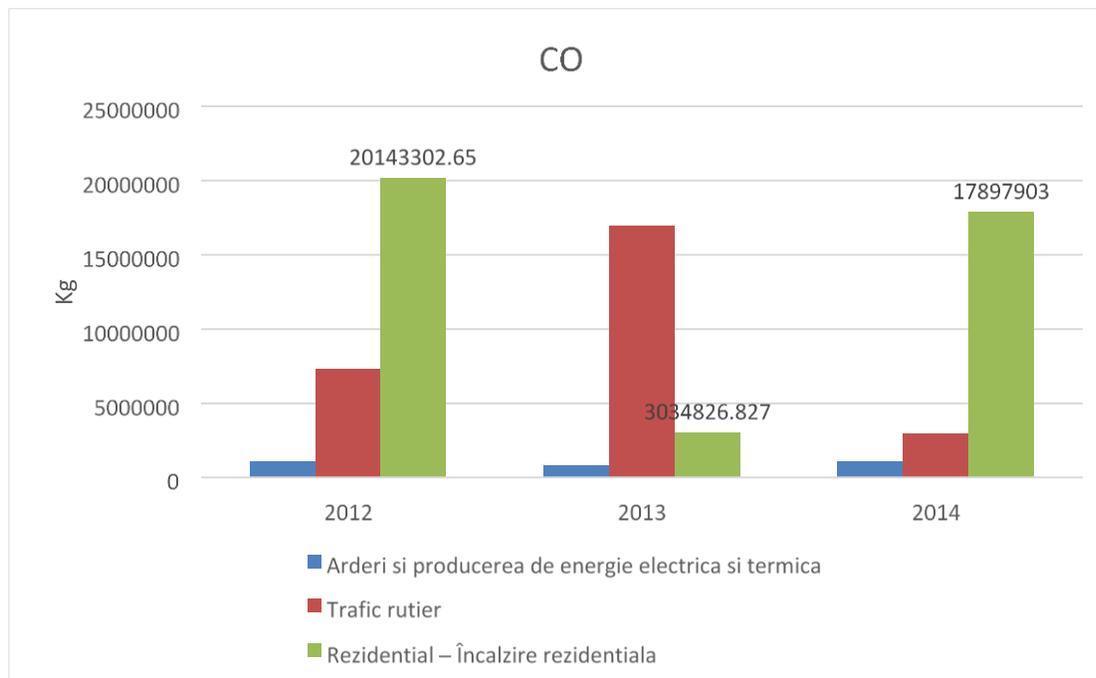


**Figura 135 Cantitatea de PM10 emisă la nivel județean**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

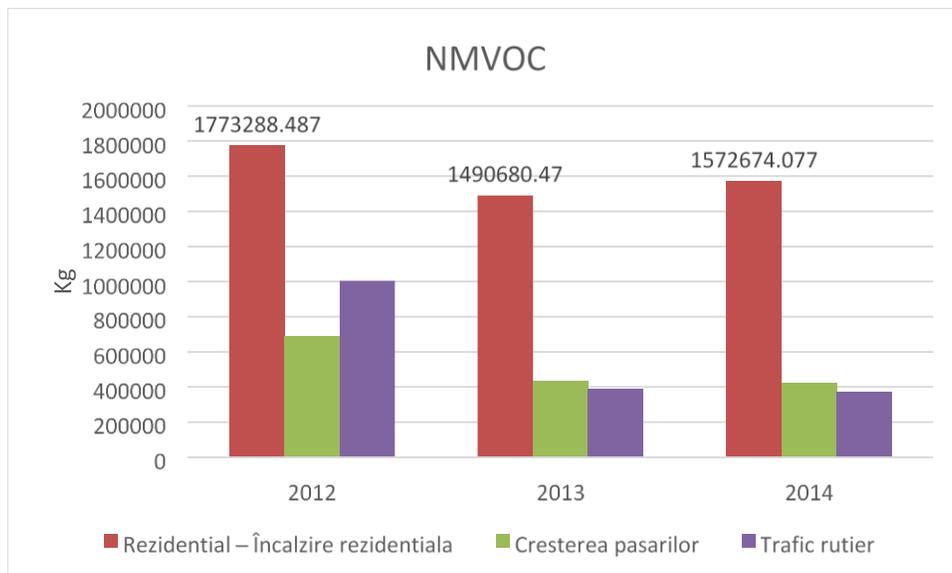


**Figura 136 Cantitatea de PM2.5 emisă la nivel județean**

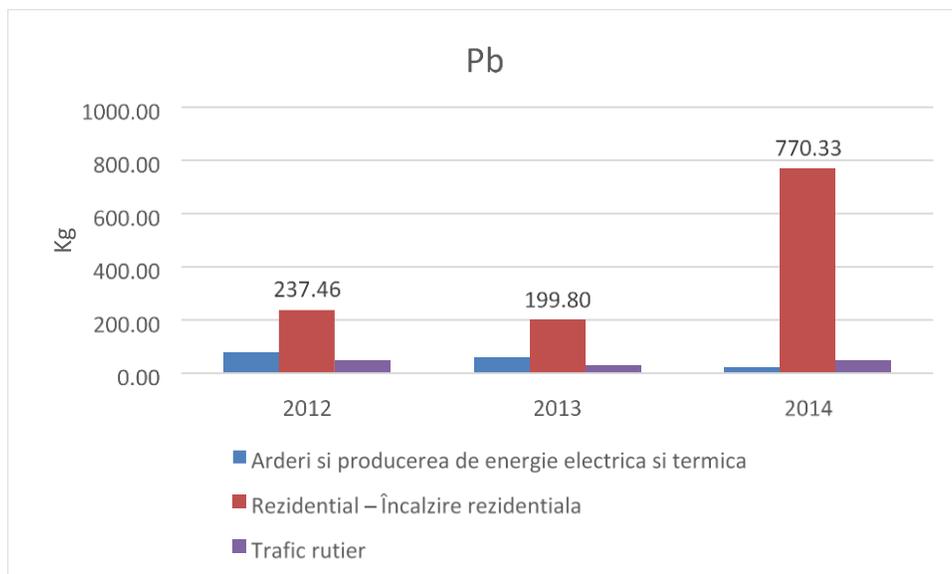


**Figura 137 Cantitatea de CO emisă la nivel județean**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



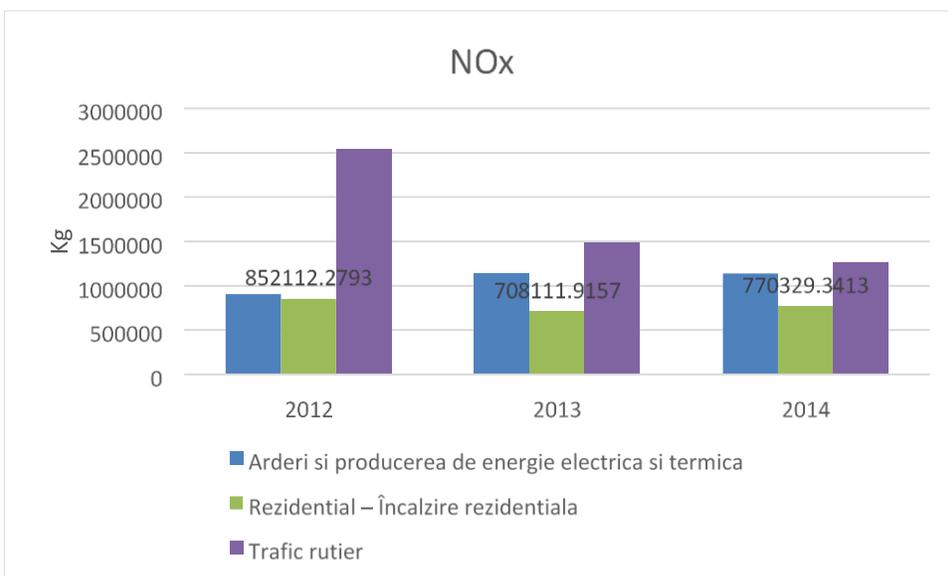
**Figura 138 Cantitatea de NMVOC emisă la nivel județean**



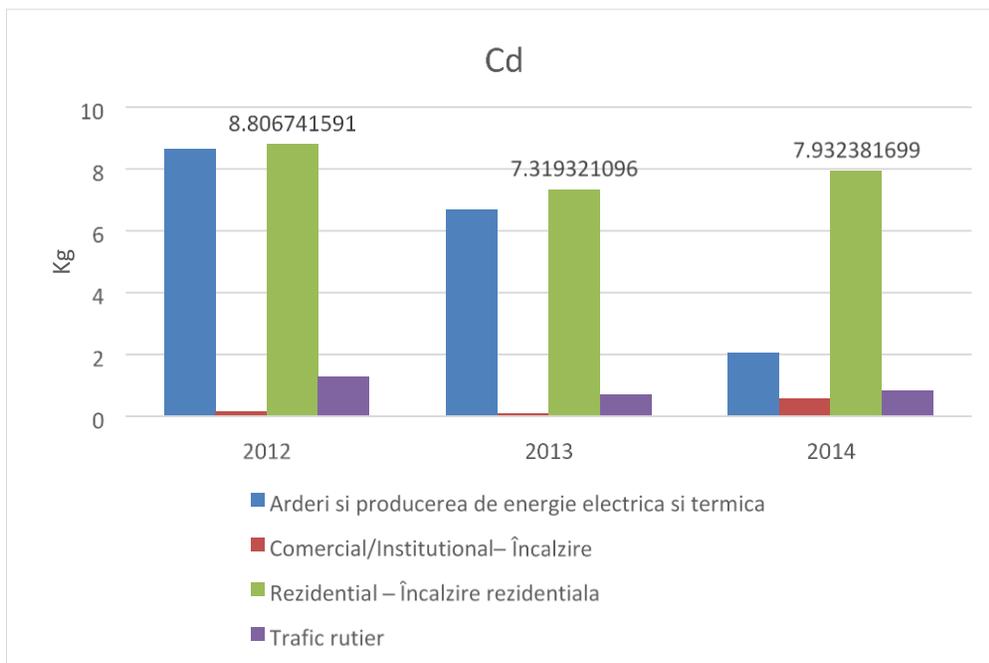
**Figura 139 Cantitatea de plumb emisă la nivel județean**



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

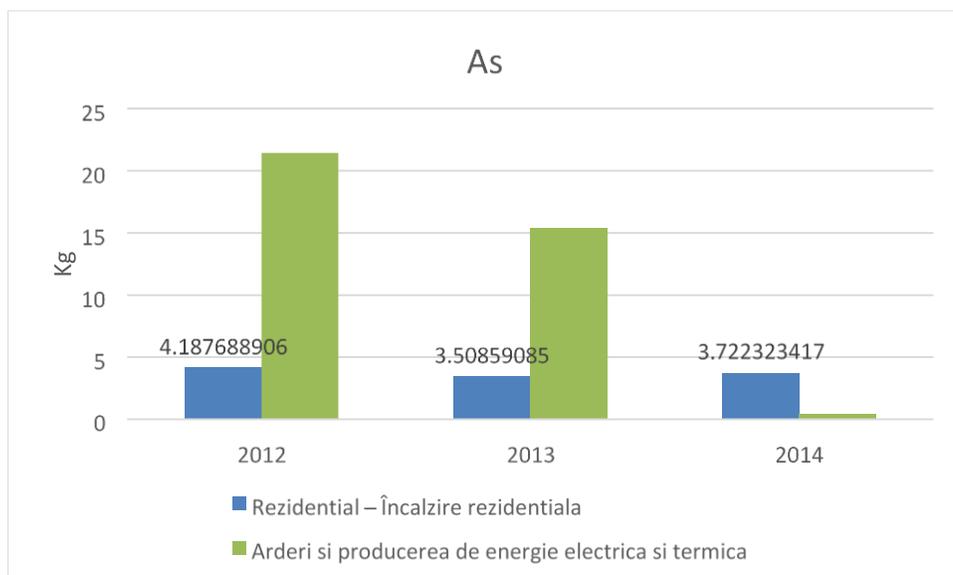


**Figura 140 Cantitatea de NOx emisă la nivel județean**



**Figura 141 Cantitatea de cadmiu emisă la nivel județean**

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



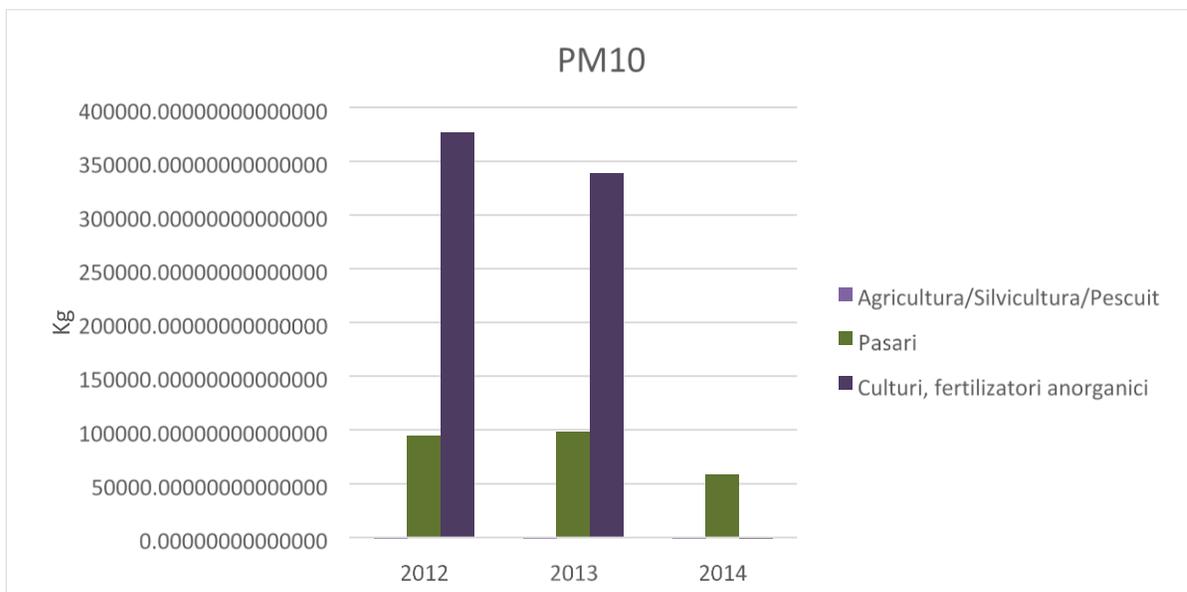
**Figura 142 Cantitatea de arsen emisă la nivel județean**

*Surse agricole*

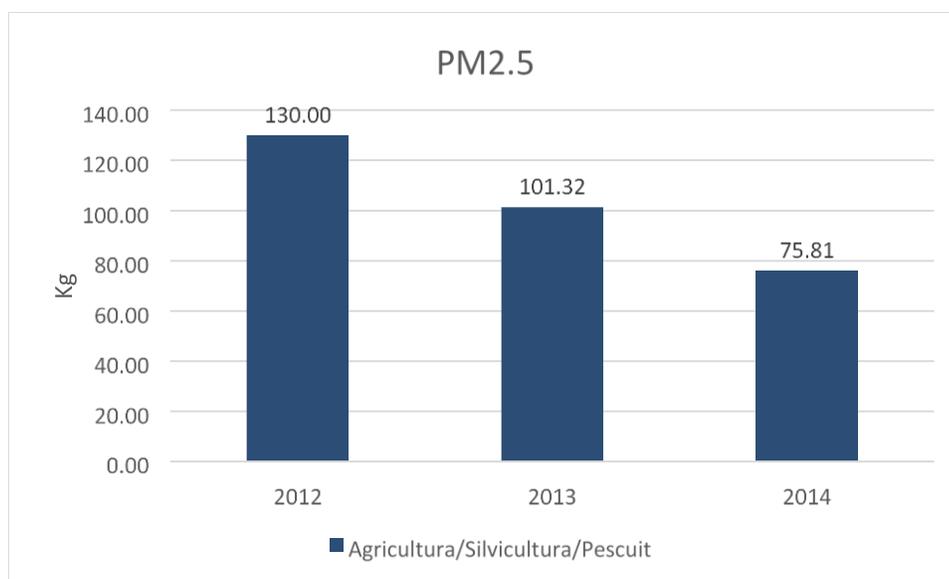
Sursele agricole sunt reprezentate în special de utilizarea fitosanitarelor și a pesticidelor la nivelul terenurilor cultivate, fiind în special importante pentru emisiile de NH<sub>3</sub> și NO și pulberi.

În graficele de mai jos putem observa contribuția sectoarelor de activitate din agricultură la emisiile de poluanți atmosferici la nivelul județului Dâmbovița.

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

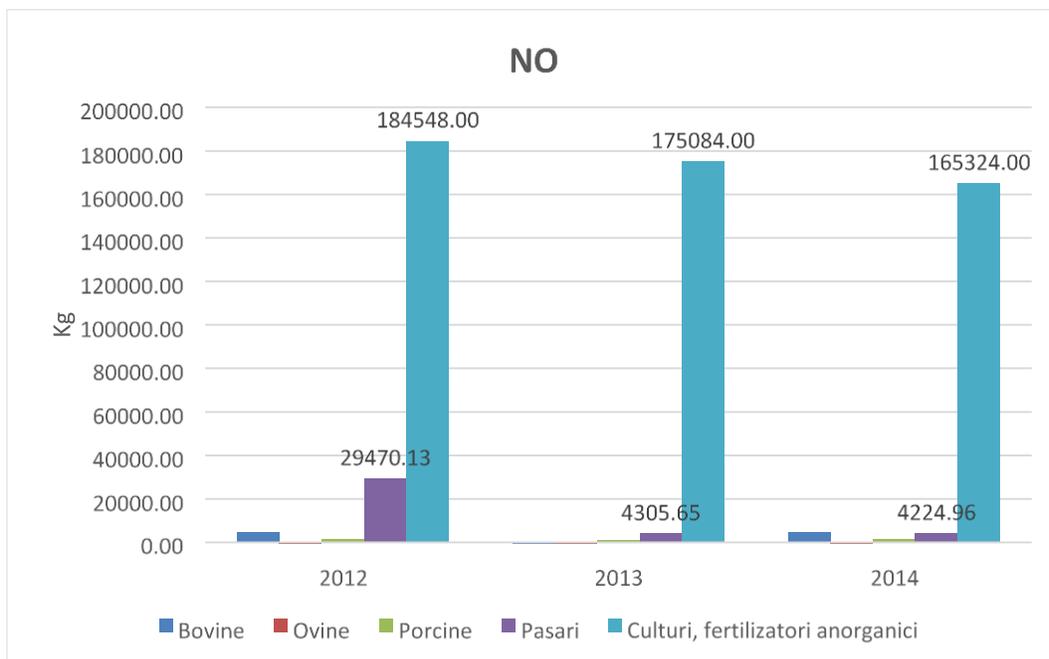


**Figura 143 Cantitatea de PM10 emisă la nivel județean**

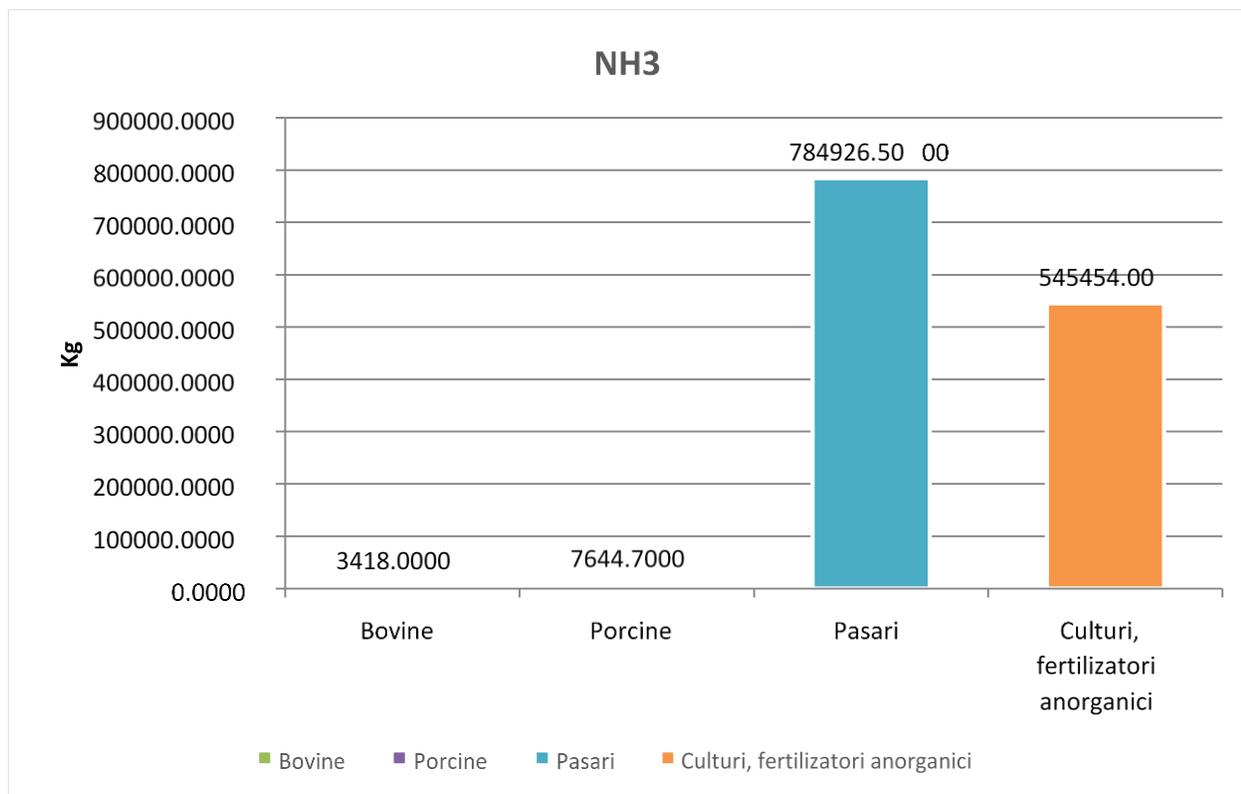


**Figura 144 Cantitatea de PM2.5 emisă la nivel județean**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 145 Cantitatea de NO emisă la nivel județean**

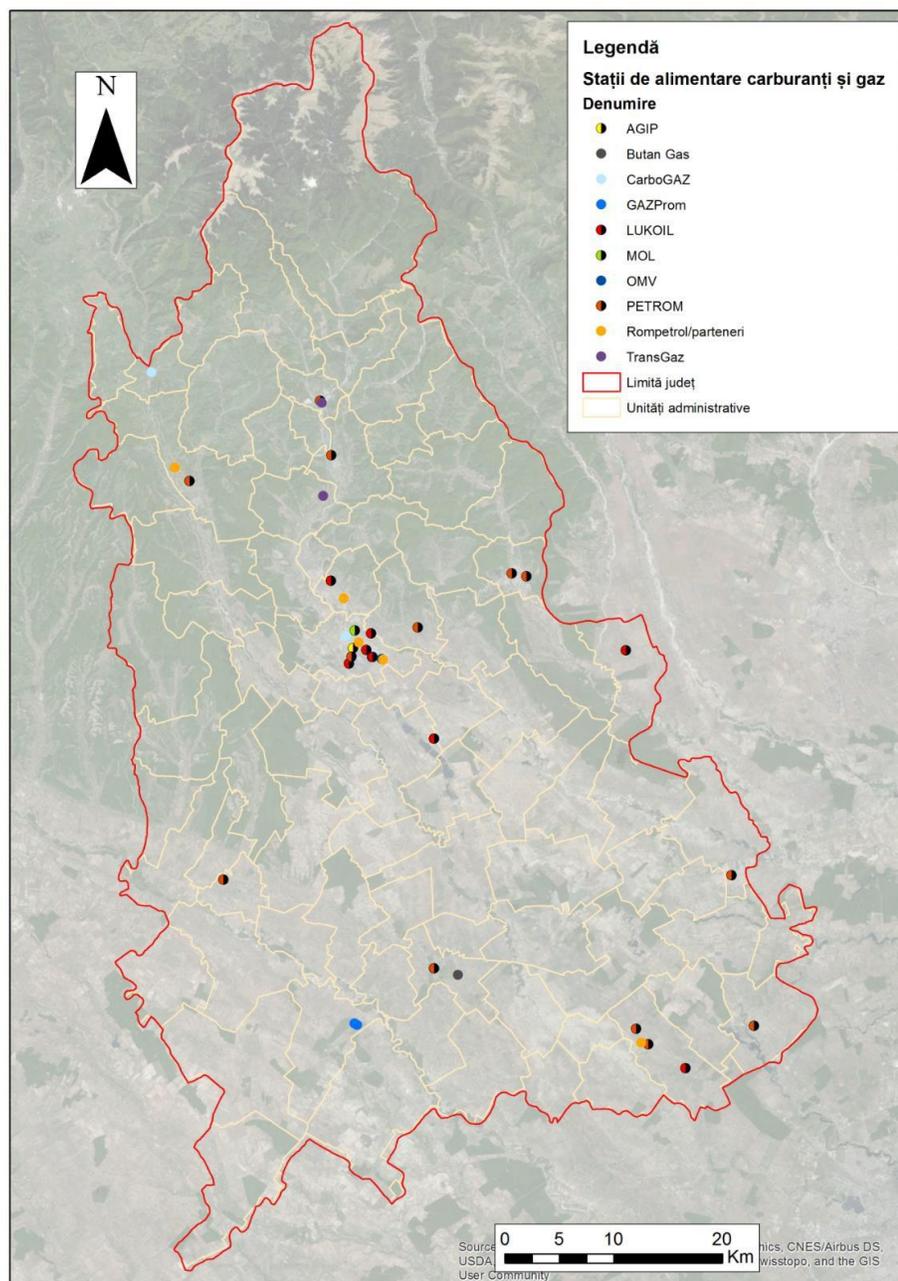


**Figura 146 Cantitatea de NH3 emisă la nivel județean**

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

*Alte surse de suprafață*

Alte surse de suprafață pot fi considerate depozitele și stațiile de alimentare cu carburanți, asfaltări/modernizările de drumuri, depozitele de deșeuri, etc.



**Figura 147** Poziționarea stațiilor de distribuție carburanți la nivel județean

## **6. Emisii de precursori ai ozonului**

Ozonul reprezintă sursa primară (prin fotoliza realizată de radiațiile solare UV) a radicalilor hidroxil (OH) care, la rândul lor, asigură mecanismul prin care poluanții precum monoxidul de carbon (CO) și metanul (CH<sub>4</sub>) sunt eliminați din straturile inferioare ale atmosferei.

Prin reacțiile sale cu hidrocarburile, ozonul este sursa PAN-ului (peroxiacetilnitrat), un ingredient major al smogului fotochimic din mediul urban. Ozonul este periculos atât pentru sănătatea plantelor cât și a animalelor, asociat cu particulele în suspensie putând să cauzeze probleme respiratorii la oameni. De asemenea, ozonul este un gaz cu efect de seră semnificativ, mai ales în troposfera superioară.

### **Surse ale ozonului troposferic**

O parte din cantitatea de ozon existentă provine din transportul acestuia din stratosferă (aproximativ 50%), restul fiind creat in situ prin fotoliza dioxidului de azot (NO<sub>2</sub>) în monoxid de azot (NO) care, la rândul lui, reacționează cu monoxid de carbon (CO) și hidrocarburi pentru a forma ozonul (O<sub>3</sub>).

Fotoliza ozonului prin radiația solară (în special UV) este unul dintre principalele procese ce au loc la nivelul troposferei. Există o reacție reversibilă pentru aceasta în care dioxidul de azot (NO<sub>2</sub>) în prezența radiației solare duce la formarea monoxidului de azot (NO) și a ozonului (O<sub>3</sub>). Suma dintre NO și NO<sub>2</sub>, denumită Nox (oxizi de azot) este esențială în formarea ozonului. În prezența oxizilor de azot și a vaporilor de apă, oxidarea fotochimică a monoxidului de carbon produce ozon troposferic.

În cadrul troposferei inferioare și mijlocii, fotoliza ozonului în prezența vaporilor de apă este sursa primară pentru radicalul hidroxil care este responsabil pentru îndepărtarea multor poluanți cum sunt de exemplu metanul și monoxidul de carbon (acest lucru este denumit adesea capacitatea de oxidare sau de autocurățare a troposferei).

Atunci când cantitatea de vapori de apă este limitată, iar cantitățile de CO și NO<sub>x</sub> sunt ridicate, atunci NO<sub>x</sub> pot concura cu O<sub>3</sub> pentru producerea OH, iar OH poate fi redus. Vaporii de apă reprezintă catalizatorul care accelerează conversia NO în NO<sub>2</sub>, monoxidul de carbon și

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

gruparea hidroxil reacționând pentru a crea vapori de apă (H<sub>2</sub>O).

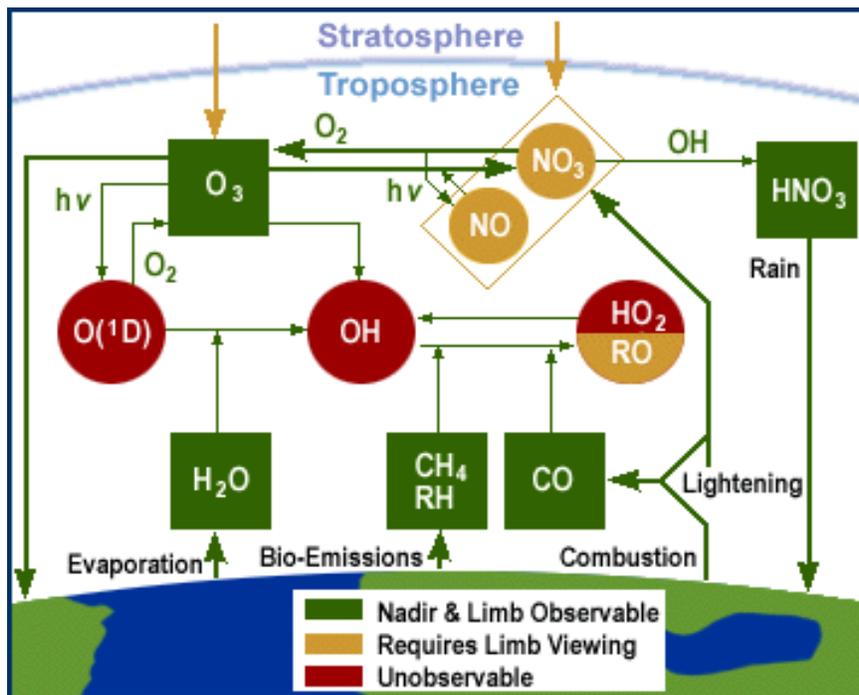


Figura 148 Circuitul ozonului în natură

Oxizii de azot nu se consumă în acest proces, devenind disponibil pentru producția de ozon ulterioară. Mediul urban, unde consumul de combustibili pentru autovehicule este ridicat și se furnizează surse importante de NO<sub>x</sub>, este predispus în mod particular la poluarea atmosferică (mai ales în zonele unde cantitatea de radiație solară este ridicată). Cu toate acestea, multe zone rurale nu reușesc să îndeplinească standardul EPA pentru oxizi de azot.

Agricultura poate fi o sursă de gaze precursorale ale ozonului, oxizii de azot și compuși organici volatili care reacționează chimic în atmosferă producând ozon în troposfera inferioară ce are efecte negative asupra plantelor și animalelor. Organismele emit COV în mod natural, descompunerea materialelor biologice cum sunt de exemplu: gunoiul de grajd sau hrana pentru animale producând compuși organici volatili și oxizi de azot (din procesele de nitrificare/denitrificare). De asemenea, arderea în echipamentele specifice fermelor, arderea materialului biologic și aplicarea pesticidelor produc Nox și COV.

În județul Dâmbovița, precursorii ozonului monitorizați de Agenția pentru Protecția Mediului sunt: oxizii și dioxizii de azot (NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>), monoxidul de carbon (CO) și dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>), precum și valorile emisiilor de ozon (O<sub>3</sub>) a căror evoluție în intervalul de timp: 2010-2014 este

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

prezentată mai jos.

### **Dioxid de azot**

Dioxidul de azot este cunoscut ca fiind un gaz foarte toxic atât pentru oameni cât și pentru animale, expunerea la concentrații ridicate poate fi fatală, iar la concentrații reduse afectează țesutul pulmonar. Populația expusă la acest tip de poluanți poate avea dificultăți respiratorii, expunerea pe termen lung distrugând țesuturile pulmonare. Expunerea la oxizii de azot poate provoca boli pulmonare animalelor, iar expunerea la dioxidul de azot le poate reduce imunitatea provocând boli precum pneumonia și gripa. De asemenea, expunerea la acest poluant afectează și vegetația prin albirea sau moartea țesuturilor plantelor sau reducerea ritmului de creștere a acestora.

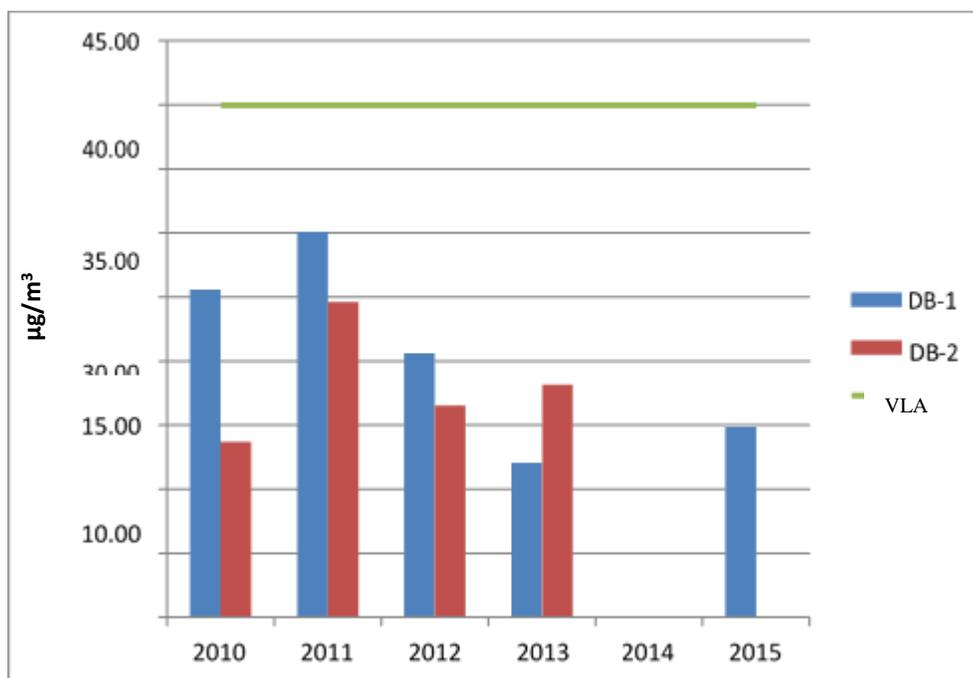


Figura 149 Evoluția concentrațiilor de dioxid de azot în perioada 2010-2014 în județul Dâmbovița

Concentrațiile medii anuale de dioxid de azot nu au depășit valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane de 40 µg/m<sup>3</sup>, în niciunul dintre cele 2 puncte de monitorizare, observându-se, totuși, valorile ridicate din anii 2010 și 2011 când concentrația de dioxid de azot aproape a atins valoarea de 30 µg/m<sup>3</sup> la stația DB-1. De asemenea, ca în cazul tuturor celorlalți poluanți monitorizați, anul 2014 nu dispune de date.



## **STUDIUL PENTRU ELABORAREA „PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

### **Oxizi de azot**

Oxizii de azot reprezintă un grup de gaze reactive ce conțin azot și oxigen în cantități variabile, majoritatea oxizilor de azot fiind fără culoare sau miros. Principalele activități care generează emisii atmosferice de oxizi de azot sunt: prelucrarea produselor petroliere, procesele de prelucrare și producția de ciment, producția de autovehicule, traficul auto la nivelul regiunii și funcționarea centralelor termice de încălzire. Oxizii de azot se formează în

procesul de combustie atunci când combustibilii sunt arși la temperaturi înalte, dar cel mai adesea sunt rezultatul traficului rutier și activităților industriale. Aceștia sunt responsabili pentru formarea smogului, a ploilor acide, efectului de seră precum și reducerea vizibilității în zonele urbane.

Oxizi de azot nu s-au monitorizat, având însă valori estimate de de  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , foarte apropiate de valorile maxime admise de  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deși, nu sunt estimate depășiri ale valorilor maxime admise momentane în anul de referință, valorile concentrațiilor indicatorului pot depăși uneori pragul de alertă, în special în zonele cu activități industriale.

### **Monoxid de carbon**

Monoxidul de carbon este un gaz incolor, inodor, insipid, de origine atât naturală cât și antropică ce se formează în principal prin arderea incompletă a combustibililor fosili. Ca efect asupra sănătății umane, monoxidul de carbon, în concentrații mari este letal (la concentrații de aproximativ  $100 \text{ mg}/\text{m}^3$ ) prin reducerea capacității de transport a oxigenului în sânge. La concentrații relativ scăzute afectează sistemul nervos central, slăbește pulsul inimii, reduce acuitatea vizuală și capacitatea fizică și determină migrene, lipsă de coordonare, amețală, confuzie și reduce capacitatea de concentrare.

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

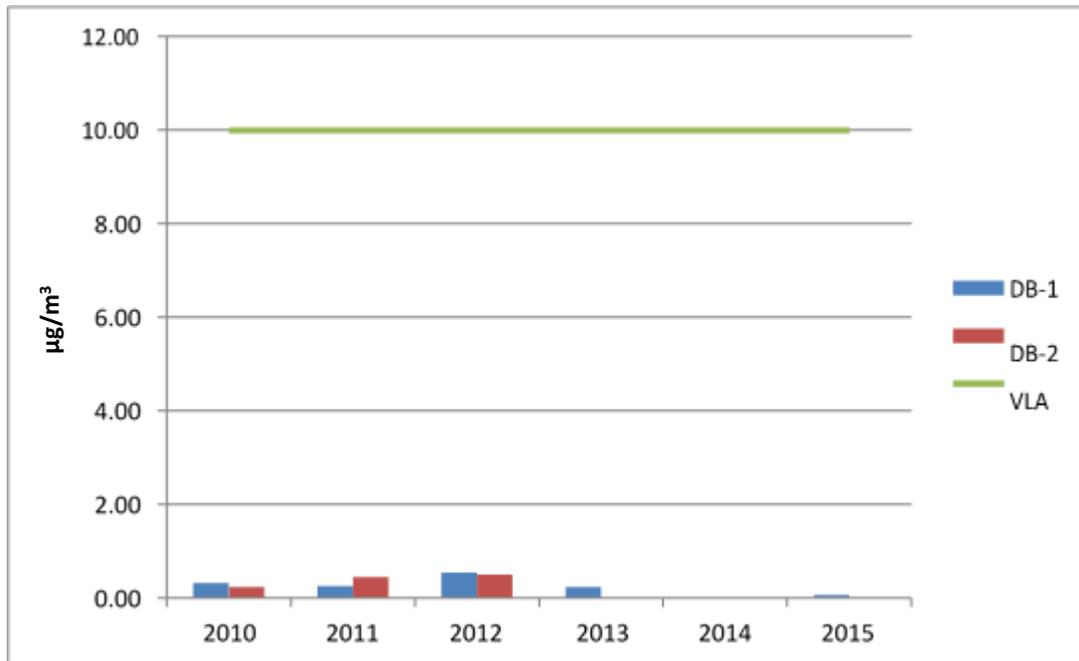


Figura 150 Evoluția concentrațiilor de monoxid de carbon în perioada 2010-2014 în județul Dâmbovița

Pe baza datelor de la cele două stații de monitorizare a calității aerului din județul Dâmbovița se poate observa faptul că valorile concentrațiilor de monoxid de carbon nu au depășit concentrația maximă admisă de 10 mg/m<sup>3</sup>, valorile maxime înregistrându-se în anul 2012 la stația DB-1, pentru finalul intervalului de timp analizat datele fiind insuficiente.

### **Dioxid de sulf**

Dioxidul de sulf este un gaz incolor, amărui, neinflamabil, cu miros puternic ce irită ochii și căile respiratorii. Prezența dioxidului de sulf este strâns legată de procesele tehnologice care prelucrează materii prime cu conținut de sulf și în cadrul cărora există cel puțin o etapă de transformare prin procese de ardere. În funcție de concentrație și perioada de expunere, acesta are diverse efecte asupra sănătății umane, de la unele dificultăți respiratorii până la infecții ale tractului respirator. În atmosferă, acesta contribuie la acidifierea precipitațiilor, având efecte toxice asupra vegetației și solului. De asemenea, creșterea concentrației de dioxid de sulf accelerează coroziunea metalelor ca urmare a formării acizilor.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

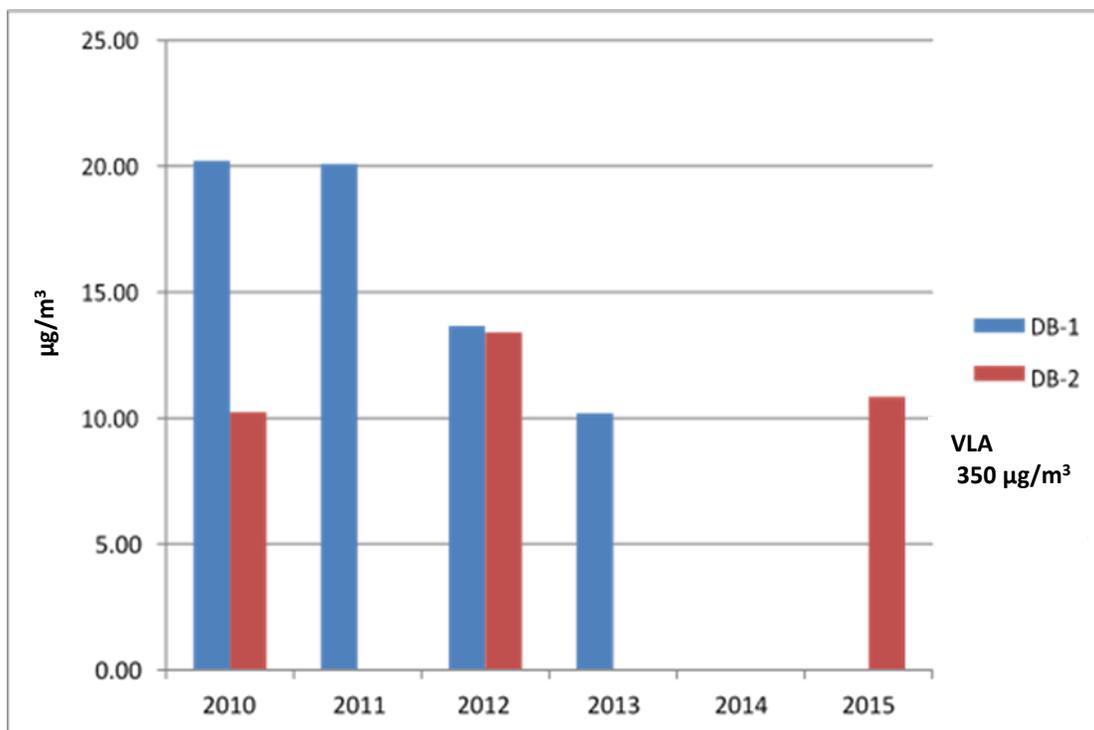


Figura 151 Evoluția concentrațiilor de dioxid de sulf în perioada 2010-2014 în județul Dâmbovița

Potrivit rezultatelor inventarierii emisiilor de poluanți în atmosferă de la cele două stații din județul Dâmbovița, emisiile de dioxid de sulf au înregistrat valori ce oscilează destul de mult, acest fapt datorându-se pe de o parte reducerii volumului arderilor în industrie și restricționării utilizării combustibililor fosili cu conținut ridicat de sulf, iar pe de altă parte ca urmare a inexistenței surselor de date suficiente pentru intervalul analizat. Cu toate acestea, se pot remarca anii 2010 și 2011 unde la stația DB-1 s-au înregistrat depășiri ale concentrației maxime admise. De asemenea, pentru anul 2014 datele lipsesc pentru ambele stații.

### **Ozon**

Ozonul, deși este încadrat în categoria poluanților secundari datorită producerii lui prin reacțiile fotochimice ale unor substanțe cu conținut de azot, carbon (îndeosebi hidrocarburile denumite generic COV, unele hidrocarburi halogenate), etc., a devenit poluant prioritar ca urmare a efectelor asupra sănătății populației.

Efectele asupra sănătății includ reacții inflamatorii și scăderea funcționării plămânilor, expunerea la concentrații de ozon moderate pe perioade mai lungi de timp poate conduce la o scădere a funcționării plămânilor la copiii mici. Spre deosebire de ozonul stratosferic, care

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

protejează formele de viață împotriva acțiunii radiațiilor ultraviolete, ozonul troposferic (cuprins între sol și 8-10 km înălțime) este deosebit de toxic, având o acțiune puternic iritantă asupra căilor respiratorii, ochilor și are potențial cancerigen. De asemenea, ozonul are efect toxic și pentru vegetație, determinând inhibarea fotosintezei și producerea de leziuni foliate, necroze.

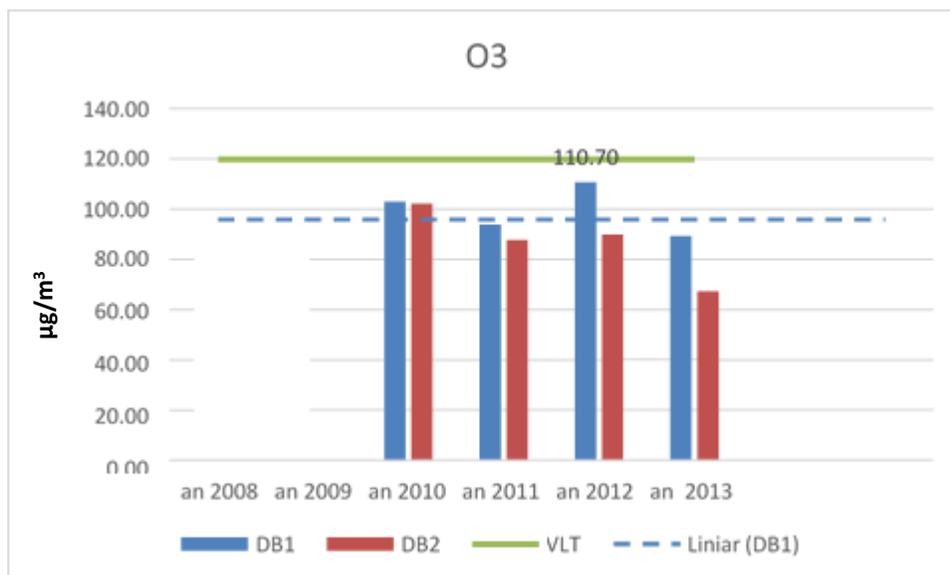


Figura 152 Evoluția concentrațiilor de ozon în perioada 2010-2014 în județul Dâmbovița

În ceea ce privește concentrațiile de ozon din județul Dâmbovița, se poate observa pe baza reprezentării de mai sus faptul că valoarea țintă pentru protecția sănătății umane nu s-a depășit la nicio stație și în niciun an al analizei, valorile maxime fiind înregistrate la stația DB1 în anul 2012, tendința fiind însă de ușoară creștere.

## **7. Caracterizarea indicatorilor și efectele acestora asupra stării de sănătate**

Mediul în care trăiește omul este definit de calitatea aerului, a apei, a solului, a locuinței, a alimentelor pe care le consumă, starea de sănătate fiind strâns legată de acești factori. Poluarea componentelor mediului are ca rezultat instabilitatea, dereglarea sau deteriorarea unui ecosistem, aglomerările urbane și industrializarea intensivă favorizând expunerea populației din ce în ce mai numeroasă la o gamă variată de poluanți atmosferici.

Poluarea aerului prezintă caracteristici deosebite față de celelalte tipuri de poluare întrucât este prezentă în mod difuz în atmosferă, afectează toate categoriile de populație, iar expunerea îndelungată are efecte uneori ireversibile asupra organismului uman favorizând dezvoltarea infecțiilor și alergiilor. Categoriile de populație cele mai afectate de poluarea atmosferică sunt copiii nenăscuți și de vârste mici, persoanele în vârstă și persoanele care suferă de afecțiuni respiratorii și cardiovasculare.

Organizația Mondială a Sănătății (OMS) împarte determinanții sănătății în 3 categorii în funcție de rolul pe care îl joacă fiecare în producerea bolii:

- Mediul economico-social;
- Mediul înconjurător, inclusiv poluarea aerului;
- Caracteristicile și comportamentele individuale.

În funcție de impactul asupra sănătății umane, se disting următoarele tipuri de poluanți:

- *poluanți iritanți* - rezultatul poluării aerului cu gaze iritante: dioxid de sulf, dioxid de azot, clor, amoniac, substanțe oxidante, etc. (sunt cei mai răspândiți în mediu);
- *poluanți asfixianți* - rezultatul emisiilor în aer a monoxidului de carbon (CO), dioxidului de carbon, hidrogenului sulfurat, etc.;
- *poluanți toxici specifici* - acționează numai asupra anumitor organe și sisteme ale organismului uman, cei mai frecvenți întâlniți fiind plumbul, fluorul, mercurul și cadmiul;
- *poluanți alergizanți* - pot fi naturali (polenul, funghi, etc.) sau artificiali (provin

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

industria chimică).

Componentele cu cele mai puternice efecte negative asupra sănătății sunt pulberile în suspensie, dioxidul de azot și ozonul, primele dintre acestea înregistrând numeroase depășiri în România. Sistemul respirator uman filtrează particulele de dimensiuni mari, dar este vulnerabil la particulele cu diametrul mai mic de 10 micrometri, și cu atât mai expus la pulberile mai fine. Astfel, prin respirație, particulele intră în sistemul respirator, unele dintre acestea pătrunzând în plămâni până la alveolele pulmonare. Distanța până la care aceste particule ajung în sistemul respirator depinde de: dimensiunea lor, tipul de respirație, efortul fizic, vârsta, etc.

Oxizii de sulf, oxizii de azot, pulberile în suspensie pot determina efecte imediate și cronice asupra sănătății populației. Dintre efectele acute care apar la concentrații relativ ridicate, sunt menționate modificările funcționale respiratorii și iritațiile oculare. La concentrații ridicate se produc intoxicațiile acute caracterizate prin leziuni conjunctivale, sindrom traheo-bronșic, iar în cazurile cele mai grave edem pulmonar toxic. La niveluri mai reduse ale concentrației agenților iritanți din aer apare o creștere a morbidității și mortalității populației prin boli pulmonare și cardio-vasculare în special la grupele de vârstă vulnerabile (copii și vârstnici) precum și la persoanele cu afecțiuni pulmonare și cardiovasculare.

În cazul monoxidului de carbon, principalele surse sunt reprezentate de gazele de eșapament ale autovehiculelor, iar în locuințe, de funcționarea defectuoasă a sistemelor de încălzire. În cazul acestui poluant există efecte imediate care acoperă o plajă largă de manifestări în funcție de concentrația de carboxihemoglobină din sânge. Efectele cronice se manifestă prin stări de oboseală, dureri musculare, iar din punct de vedere morfo-patologic s-a constatat de asemenea o incidență crescută a malformațiilor congenitale și a copiilor hipotrofici la naștere la femeile expuse.

În ceea ce privește efectele asupra sănătății populației determinate de poluanții toxicologici sistemici (metale grele, pesticide, etc.) acestea acoperă o arie largă de afecțiuni datorită multitudinii de poluanți emiși în atmosferă. O caracteristică a acestor poluanți constă în prezența atât în aerul poluant cât și concentrarea lor în lanțuri trofice, astfel încât modul de pătrundere în organism este multiplu (inhalare din aer, ingerare de apă și alimente, contact cu obiecte).

Alți poluanți atmosferici care determină efecte asupra sănătății sunt manganul (leziuni hepatice, encefalopatie), mercurul (leziuni renale, cardiovasculare, tulburări neurologice), cadmiul (afectare renală cu demineralizare osoasă, fracturi, nefrolitiază), fluorul (fluoroza scheletului cu

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

osteoscleroză, osteoporoză și osteomalacie până la manifestări de fluoroză anchilozantă și paralizii), arsenul (keratoză cutanată, cancer cutanat) sau pesticidele organoclorurate (cu afectare hepatică, endocrină, pe sistemul nervos, efecte carcinogene, mutagene și embriotoxice în expunere cronică) și organofosforice (efecte muscarinice, nicotinic și la nivelul sistemului nervos central).

Nu întotdeauna se poate face o asociere semnificativă statistic și nici o corelație statistică între nivelul de poluare și datele de sănătate raportate. În plus, stabilirea unei corelații semnificative statistic nu echivalează întotdeauna cu stabilirea unei relații de cauzalitate deoarece factorii de risc asociați, chiar dacă în unele cazuri sunt determinanți, nu coincid întotdeauna cu factorii cauzali.

Reacția fiecărui individ la poluanții atmosferici depinde de mai mulți factori, printre care se numără: tipul de poluant la care este expusă persoana, gradul de expunere, starea de sănătate a individului, etc. Efectele asupra sănătății cauzate de poluarea aerului include reacții diverse care pot ajunge până la insuficiență respiratorie, tuse, agravarea patologiei existente și cancer.

Copiii prezintă anumite caracteristici morfofuncționale care îi fac mai vulnerabili în fața poluării atmosferice, printre acestea numărându-se faptul că respiră mai mult aer raportat la greutatea corporală față de adulți, au căile aeriene mai scurte, mecanismele lor imunitare sunt imature, timpul petrecut în aer liber este mai mare, au frecvența respiratorie mai mare în special pe perioada jocului, etc. Poluarea aerului a fost corelată cu o creștere a ratei mortalității infantile prin creșterea incidenței infecțiilor respiratorii odată cu cea a poluării. În România, bolile aparatului respirator reprezintă a doua cauză de deces în rândul copiilor cu vârsta mai mică de 1 an și prima dintre cauzele cu origine postnatală.

Bolile aparatului respirator reprezintă a patra cauză de deces în România, după bolile cardiovasculare, tumori și boli digestive, peste 5% dintre decese fiind cauzate de o boală a aparatului respirator (INS, 2009). Dacă la acestea se adaugă și bolile aparatului circulator care sunt favorizate de calitatea aerului, procentul se ridică la peste 60%.

Din datele preluate de la Direcția de Sănătate Publică Dâmbovița, situația morbidității specifice pe cele două medii de trai la nivelul intervalului 2010 - 2013 este prezentată în Tabel 31.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Tabel 31 Situația morbidității specifice la nivel rural și urban**

Denumire	2010		2011		2012		2013	
	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural	Urban
1. Bolile aparatului respirator din care:	84410	41660	8497	36894	64022	21985	53264	21964
1.1. Bronșită acută	1289	470	9525	3507	614	736	6584	2113
1.2. Bronșită cronică	2230	323	2517	1400	2101	66	2220	678
1.3. Astm bronșic	252	163	320	195	313	132	179	196
2. Bolile aparatului digestiv	25535	12181	27204	11383	22537	7685	17001	7530
3. Bolile aparatului cardio-	16384	6437	16630	4781	10767	2683	8661	3250
4. Boli endocrine și metabolice	12720	4607	7061	2818	4961	1883	3990	2035
5. Tumori maligne din care:	1082	501	804	402	514	233	332	380
5.1. Cancer pulmonar	77	16	64	15	46	20	32	6
6. Malformații congenitale	4189	768	30	19	35	5	54	5
7. Boli ale aparatului renal	18027	10563	18104	9212	15346	6146	9886	5118
8. Gripa	16	35	0	0	0	0	0	0

Astfel, se impune luarea unor măsuri pe toate nivelurile administrative, de la nivel european și până la cel personal pentru diminuarea riscului de îmbolnăvire indus de poluanții atmosferici. La nivel național se pot prioritiza investițiile în mijloace de transport alternative, încuraja utilizarea vehiculelor care respectă standarde cât mai ridicate, impune taxe de poluare, identifica și sancționa poluatorii industriali și comerciali, reglementa și sancționa gestionarea deșeurilor, precum și îmbunătăți infrastructura de monitorizare a calității aerului. La nivel local se impune încurajarea transportului local alternativ prin îmbunătățirea infrastructurii de transport, creșterea numărului de benzi rutiere destinate exclusiv transportului în comun, contruirea și întreținerea pistelor pentru bicicliști și a



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

zonelor pietonale, construirea de parcări în zonele limitrofe ale orașelor.

De asemenea, măsurile luate în considerare pot fi de ordin urbanistic sau de ordin medical. Printre cele urbanistice se numără: zonarea funcțională urbanistică trebuie să țină cont de incompatibilitățile funcționale dintre zona de locuit și cea industrială, precum și de direcția predominantă a vânturilor și de condițiile de relief, amplasarea de perdele vegetale de protecție între obiectivele poluante și vecinătăți. Măsurile de ordin medical sunt mult mai complexe, putând să cuprindă: monitorizarea concentrațiilor poluanților față de limita maximă admisă, elaborarea de măsuri igienico-sanitare în caz de poluări accidentale, educație sanitară, asistență de specialitate de sănătate publică pentru proiecte cu posibil impact asupra mediului și sănătății populației, dar și reducerea utilizării autovehiculelor personale, instalarea, utilizarea și întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de încălzire și de gătit, ventilarea corespunzătoare a camerelor.

## **8. Scenarii de evoluție a calității aerului**

### **8.1. Proiecția pe următorii 5 ani**

Scenariile sunt descrieri plauzibile și simplificate ale viitorului, bazate pe presupuneri coerente referitoare la factorii generatori de schimbare și la relațiile dintre componentele mediului. Scenariile de evoluție trebuie să integreze informații sociale, economice, politice și de mediu, în scopul delimitării traiectoriilor și tendințelor stării mediului, amenințărilor existente/ potențiale și a proiecției lor. Ele sunt foarte utile decidenților, care trebuie să ia din ce în ce mai multe decizii cu proiecție incertă în viitor.

Ele pornesc de la *dacă* și se îndreaptă spre *atunci*. Ele pornesc de la o situație inițială (existentă sau posibilă) și sub acțiunea unor factori de influență controlabili se îndreaptă spre o situație finală.

Scenariile de evoluție a calității aerului se pot realiza la nivel global, național, regional ori local ținând cont în special de funcționarea viitoare a instrumentelor administrative, sau funcție de modul de evoluție al factorilor de difuzare a dezvoltării și a problemelor de mediu.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

În cazul județului Dâmbovița au fost considerate trei scenarii de evoluție a calității aerului:

- ✓ Scenariul 1 - Menținerea situației actuale a emisiilor de poluanți;
- ✓ Scenariul 2 - Creșterea emisiilor de poluanți conform tendințelor identificate;
- ✓ Scenariul 3- Creșterea emisiilor pentru toți poluanții (worst-case scenario) prin diversificarea surselor de poluare a aerului și/sau prin creșterea nivelului emisiilor celor existente pentru anul de proiecție 2021.

În cazul scenariilor a fost considerat ca an de referință anul 2013, pentru care există un număr optim de înregistrări valide pentru toți indicatorii. Condițiile locale ce pot influența calitatea aerului (de exemplu, caracteristici geografice, surse de emisii) au fost prezentate în capitolele anterioare.

Pentru anul de referință, concentrațiile noxelor au avut următoarele valori:

- Particule în suspensie, cu valori medii anuale de  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  la stațiile de monitorizare a calității aerului din Târgoviște. Valorile sunt sub concentrația anuală maximă admisă de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , înregistrându-se depășiri ale valorilor momentane (zilnice) atât din cauza fondului natural, cât mai ales din cauza emisiilor rezultate în mediul rezidențial pe fondul intensificării utilizării în perioadele reci a combustibilului solid pentru încălzirea locuințelor.

- Benzen are valori estimate de  $1-2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , mai reduse față de limita maximă admisă de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deși nu se estimează decât depășiri locale, este unul dintre indicatorii care necesită monitorizare.

- Dioxid de sulf cu valori de  $10-15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , foarte departe de limita zilnică maximă admisă de  $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor maxime admise momentane.

- Monoxid de carbon cu valori de  $0,2-0,3 \text{mg}/\text{m}^3$ , mult mai reduse față de limita maximă admisă de  $10 \text{mg}/\text{m}^3$ . Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor maxime admise momentane.

- Dioxid de azot cu valori de  $12-20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , mai reduse față de limitele maxime admise de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor maxime admise momentane

- Oxizi de azot nu s-au monitorizat, având însă valori estimate de  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , foarte apropiate de valorile maxime admise de  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deși, nu sunt estimate depășiri ale valorilor maxime admise momentane în anul de referință, valorile concentrațiilor indicatorului pot depăși uneori pragul de alertă, în special în zonele cu activități industriale.

- Metale grele cu valori foarte reduse, mult sub limitele maxime admise.

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

***Scenariul 1 - Menținerea situației actuale a emisiilor de poluanți.***

Emisiile de poluanți înregistrează fluctuații anuale influențate atât de sursele de emisie, cât și de factori de influență conjuncturali (de exemplu, condiții meteorologice, nivelul activităților în cadrul surselor de emisie). Aceste fluctuații se realizează în apropierea valorilor înregistrate în anul de referință, păstrând aceleași tipare de apariție a depășirilor valorilor maxime admise.

Nivelurile așteptate ale concentrațiilor anuale ale noxelor în atmosferă în mediile urbane din județul Dâmbovița se prezintă astfel:

- Particule în suspensie - 20-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 60 % față de limita maximă admisă anuală, cu risc major de depășire a valorilor maxime admise momentane, în special în perioadele reci.
- Benzen, cu valori de 1-2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 20-40 % față de limita maximă admisă anuală, fără risc de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Dioxid de sulf cu valori de 10-15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 10-15% față de limita maximă admisă anuală, cu risc scăzut de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Monoxid de carbon cu valori de 0,2-0,3  $\text{mg}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 2-3% față de limita maximă admisă anuală, fără risc de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Dioxid de azot cu valori de 12-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 30-50% față de limita maximă admisă anuală, cu risc redus de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Oxizi de azot cu valori de 18-22  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 60-70% față de limita maximă admisă anuală, cu risc moderat de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Metale grele cu valori foarte reduse, mult sub limitele maxime admise, fără risc de depășire a valorilor limită (2-26 % din concentrația maximă admisă la plumb, arsen, nichel și cadmiu). Cele mai mari valori apar la nichel, în special pe fondul emisiilor industriale.

Valorile totale calculate pentru fiecare indicator și tip de sursă la nivelul județului Dâmbovița, cantități de emisii utilizate în scenariul 1, sunt prezentate în tabelul 32.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Tabel 32 Cantitățile totale de emisii calculate pentru scenariului 1**

<b>Indicator</b>	<b>Perioada de mediere</b>	<b>An de referință</b>	<b>Tip sursă</b>	<b>Cantitatea totală de emisii (t/an)</b>
PM2.5	1 an	2013	staționare	122.355492
	1 an	2013	mobile	156.469061
	1 an	2013	de suprafață	3215.225282
PM10	1 an	2013	staționare	306.274488
	1 an	2013	mobile	287.761797
	1 oră	2013	de suprafață	3538.013363
Dioxid de azot	1 an	2013	staționare	617.315192
	1 an	2013	mobile	2791.177705
	1 oră	2013	de suprafață	466.760738
Dioxid de sulf	1 oră	2013	staționare	196.670996
	24 ore	2013	mobile	7.289587
	25 ore	2013	de suprafață	70.390781
Monoxid de carbon	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	staționare	774.512521
	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	mobile	4890.600026

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2013	de suprafață	23493.29529
Benzen	1 an	2013	staționare	361.813447
	1 an	2013	mobile	32.049517
	1 an	2013	de suprafață	NE
Plumb	1 an	2013	staționare	0.360238
	1 an	2013	mobile	0.27991
	1 an	2013	de suprafață	0.161862
Arsen	1 an	2013	staționare	0.002413
	1 an	2013	mobile	0
	1 an	2013	de suprafață	0.002244
Cadmiu	1 an	2013	staționare	0.030768
	1 an	2013	mobile	0.001498
	1 an	2013	de suprafață	0.005035
Nichel	1 an	2013	staționare	0.127412
	1 an	2013	mobile	0.013011
	1 an	2013	de suprafață	0.019926

În acest scenariu măsurile propuse trebuie îndreptate spre:

- ✓ Reducerea frecvenței de depășire a limitei momentane admise la particule în suspensie;
- ✓ Reducerea riscului de depășire a limitei maxime admise la dioxid de azot, dioxid de sulf, mai ales în cazul funcționării la capacitate ridicată a activităților industriale, ce se constituie în surse de emisie principale de SO<sub>2</sub> dar și reducerea intensității traficului în zonele aglomerate, acesta fiind responsabil de emisii importante de NO<sub>2</sub>;
- ✓ Măsurile trebuie să ia în calcul evoluțiile climatice, județul Dâmbovița prezentând vulnerabilitate medie la schimbări climatice globale.

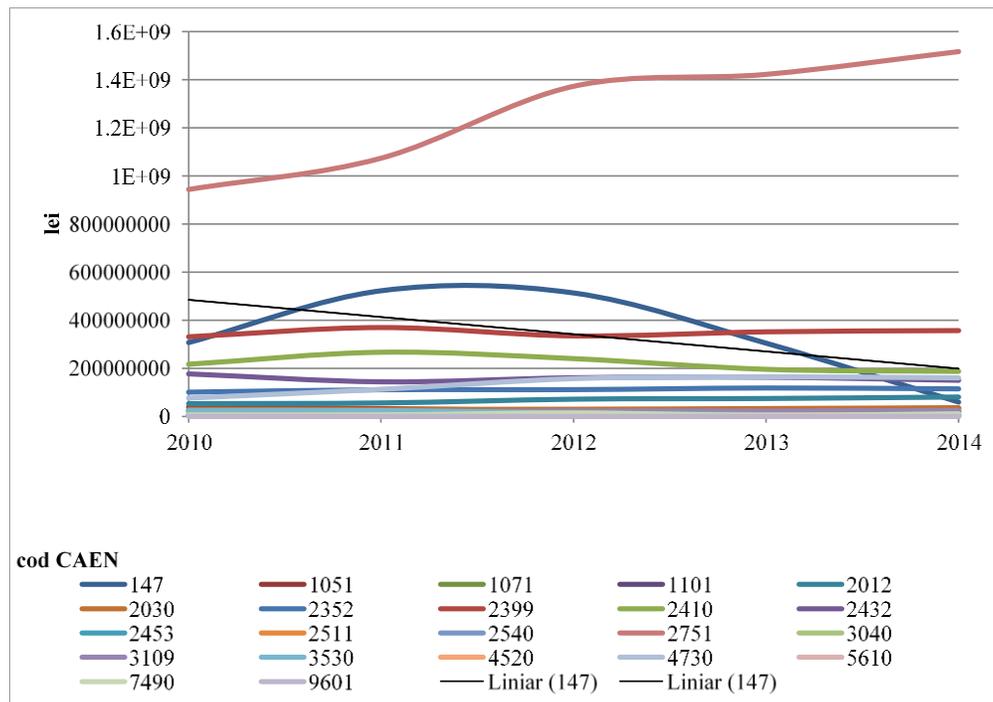
**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

***Scenariul 2 - Creșterea emisiilor de poluanți conform tendințelor identificate***

Analiza în cadrul scenariului 2 s-a realizat atât prin evaluarea comparativă a tendințelor privind evoluția principalelor domenii de activitate din județ, tendințele anumitor indicatori socio-economici (populație, infrastructura, energie, transport, agricultura, etc) dar și tendințele referitoare la cantitățile probabile de poluanți emiși în atmosferă raportate la emisiile calculate pentru perioada 2010-2014. În acest scenariu au fost luate în considerare doar emisiile care au înregistrat creșteri ale cantităților.

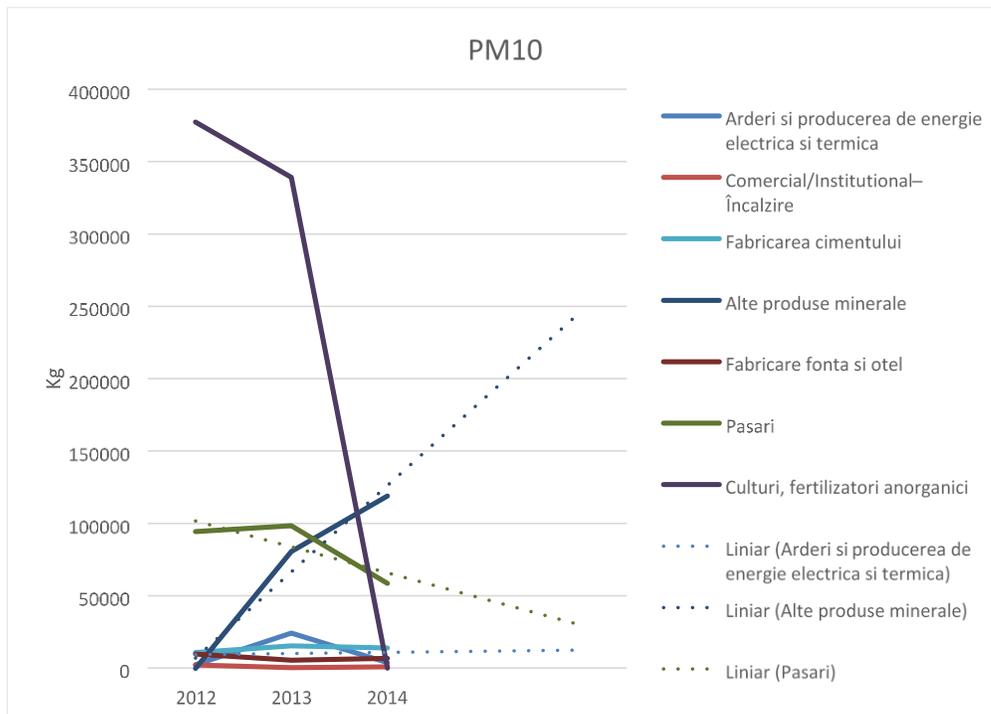
*Tendințe privind sursele staționare*

Cifra de afaceri înregistrată pentru agenții economici din județul Dâmbovița prezintă valori aproximativ egale de la un an la altul pentru majoritatea activităților întreprinse. Se remarcă, totuși activitatea cod CAEN 0147, respective activitatea de creștere a păsărilor ce înregistrează o tendință ascendentă până în anul 2012, dar descendentă în ultima perioadă. De asemenea, în ceea ce privește cifra de afaceri, se distanțează activitatea cod CAEN 2751, respective fabricarea aparatelor electrocasnice care înregistrează cele mai mari valori din județ ( Figura 153).



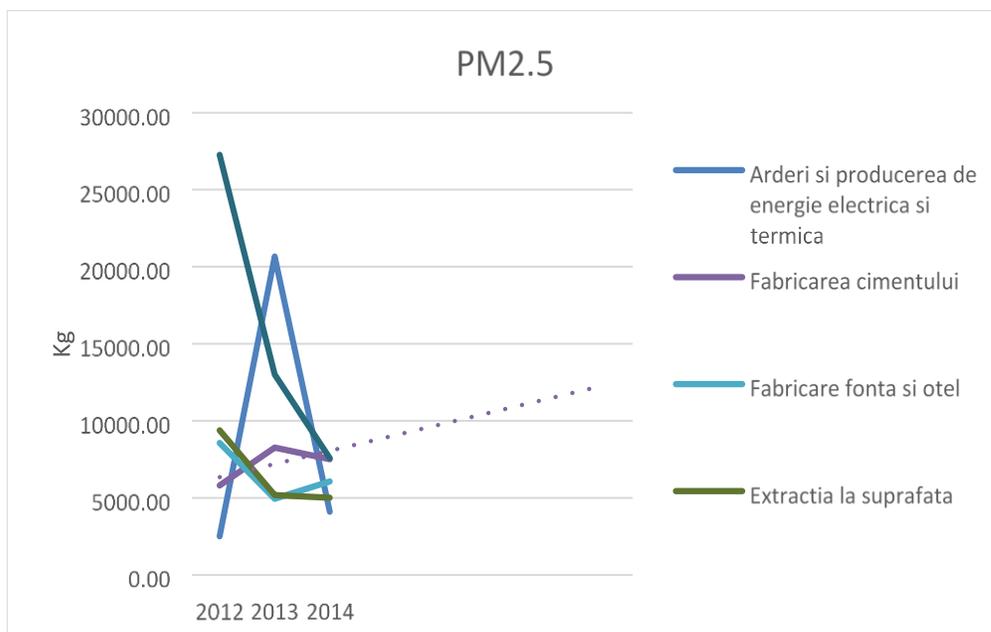
**Figura 153 Tendințele cifrei de afaceri a agenților economici din județul Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 154 Tendințele privind cantitățile de emisii de PM10 pe tipuri de activități la nivelul județului Dâmbovița**

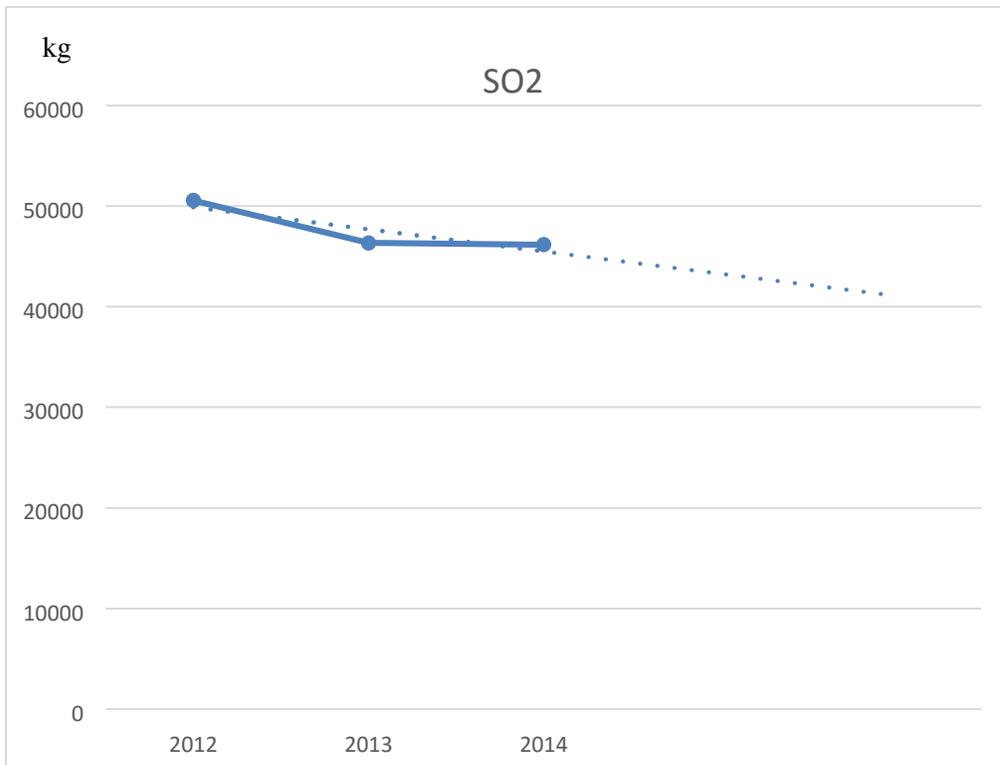
Din figura 157 se observă o creștere importantă a emisiilor de PM10 rezultate din activitățile specifice industriei mineralelor dar și o scădere a acestui tip de poluant din activitățile de creștere a păsărilor.



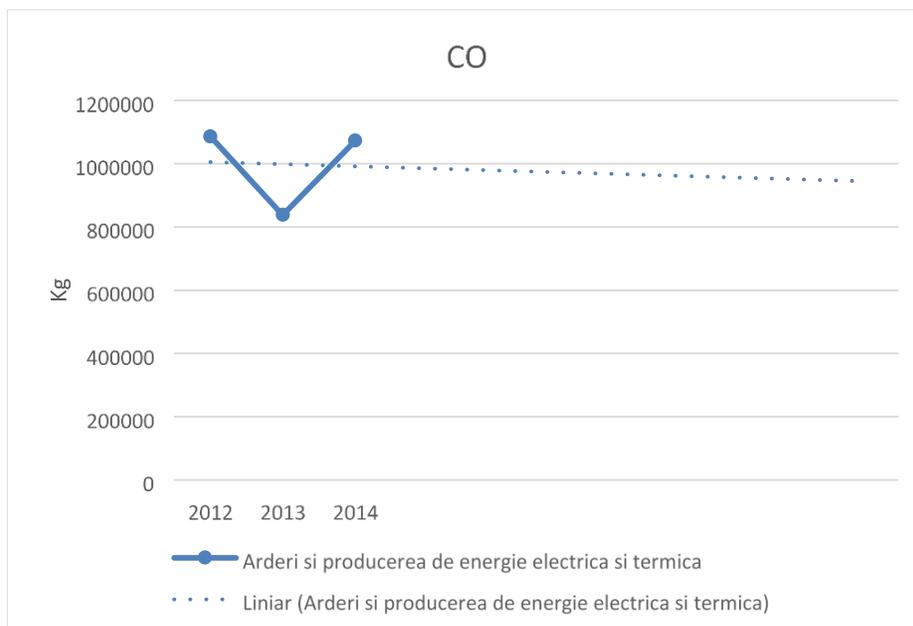
**Figura 155 Tendințele privind cantitățile de emisii de PM2.5 pentru cele mai importante tipuri de activități la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Figura 155 evidențiază o tendință importantă de creștere a emisiilor de PM2.5 din activități specifice industriei de fabricare a cimentului.



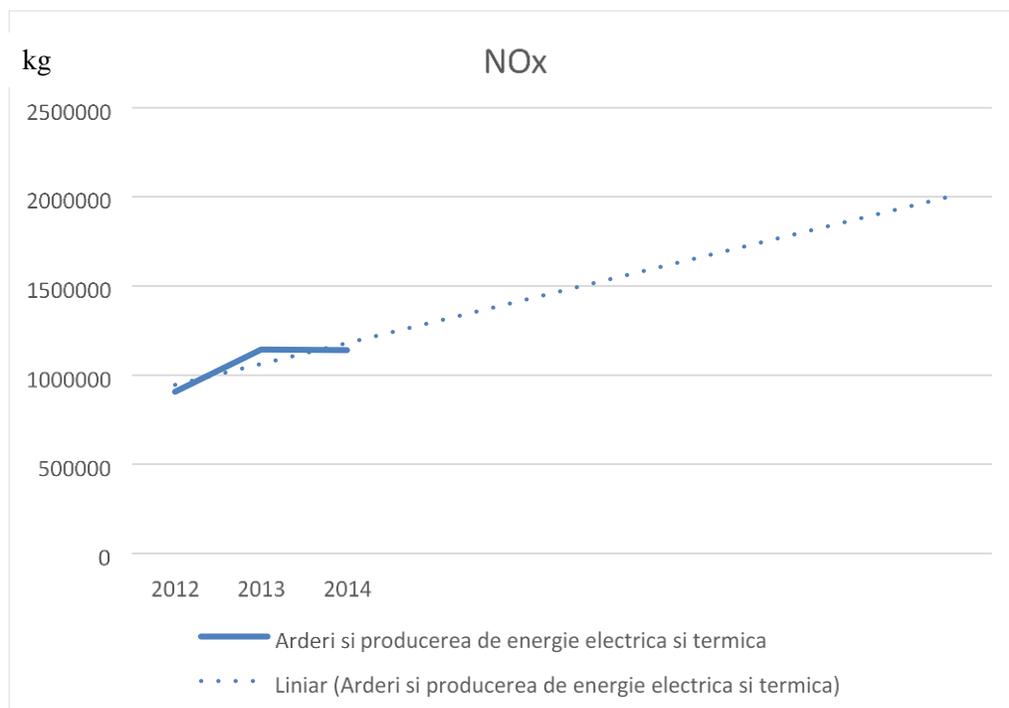
**Figura 156** Tendințele privind cantitățile de emisii de SO2 la nivelul județului Dâmbovița



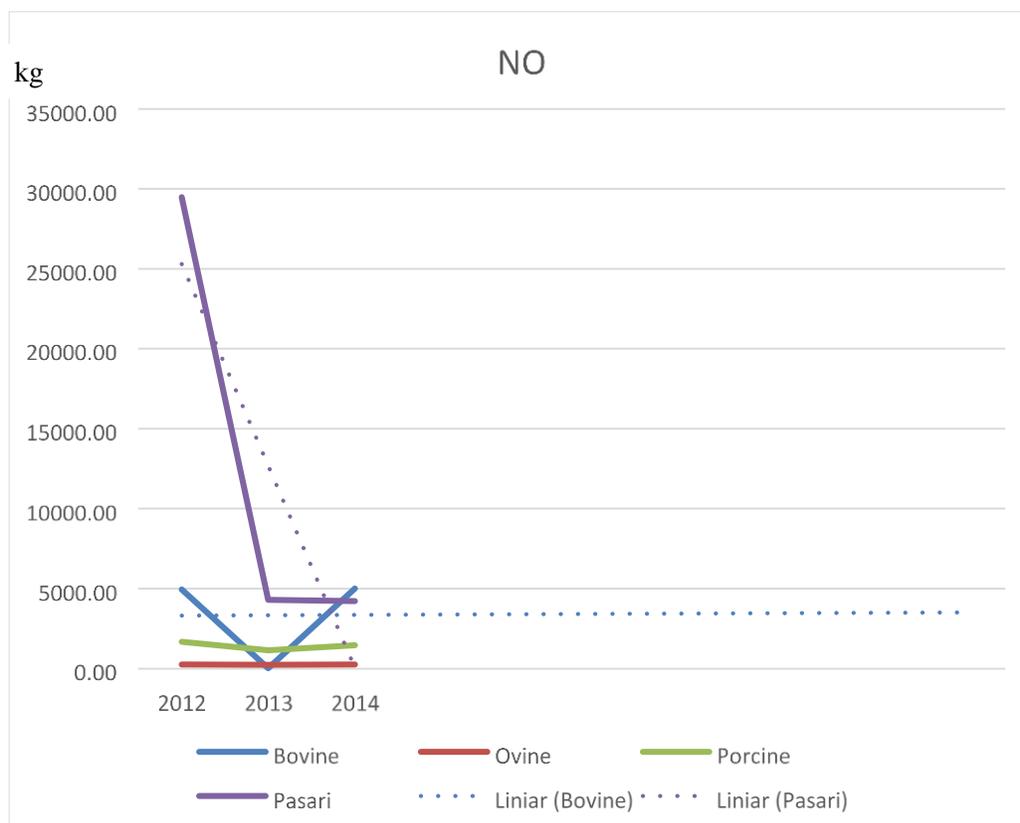
**Figura 157** Tendințele privind cantitățile de emisii de CO la nivelul județului Dâmbovița



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

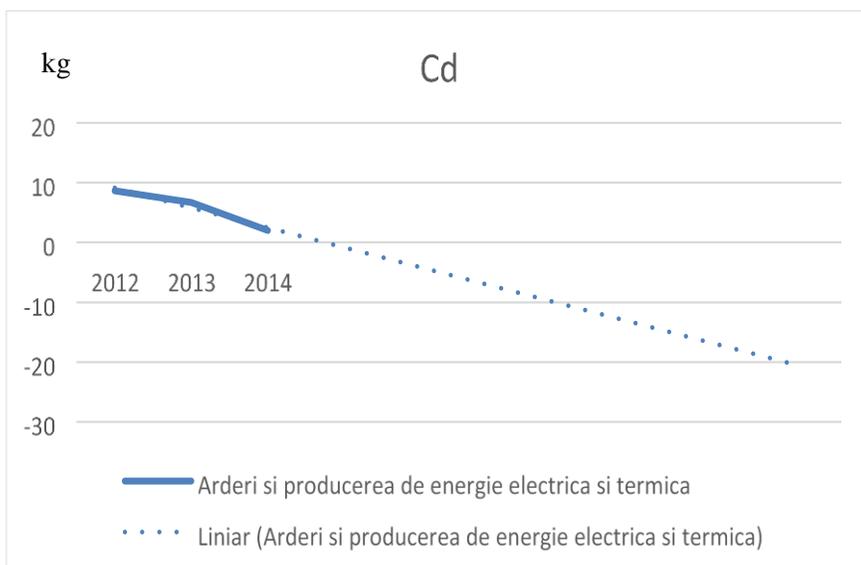


**Figura 158 Tendințele privind cantitățile de emisii de NOx la nivelul județului Dâmbovița**

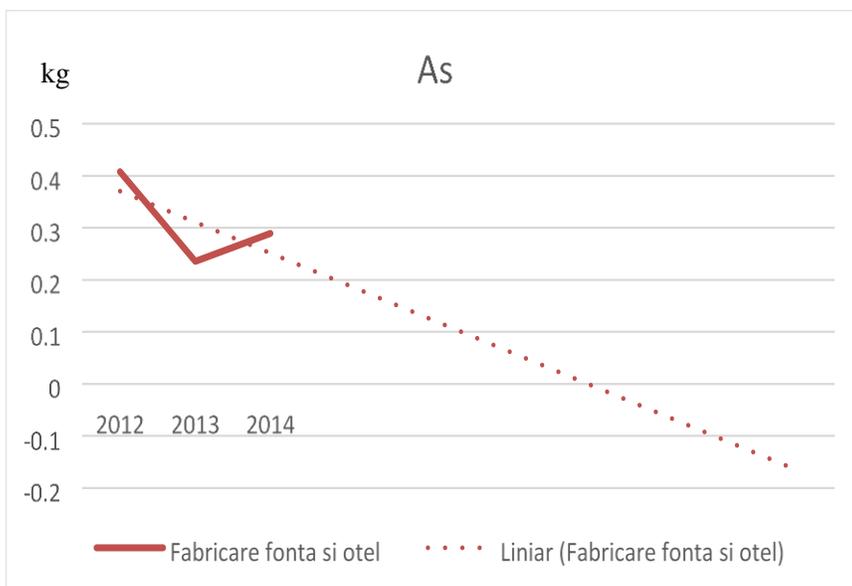


**Figura 159 Tendințele privind cantitățile de emisii de NO la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

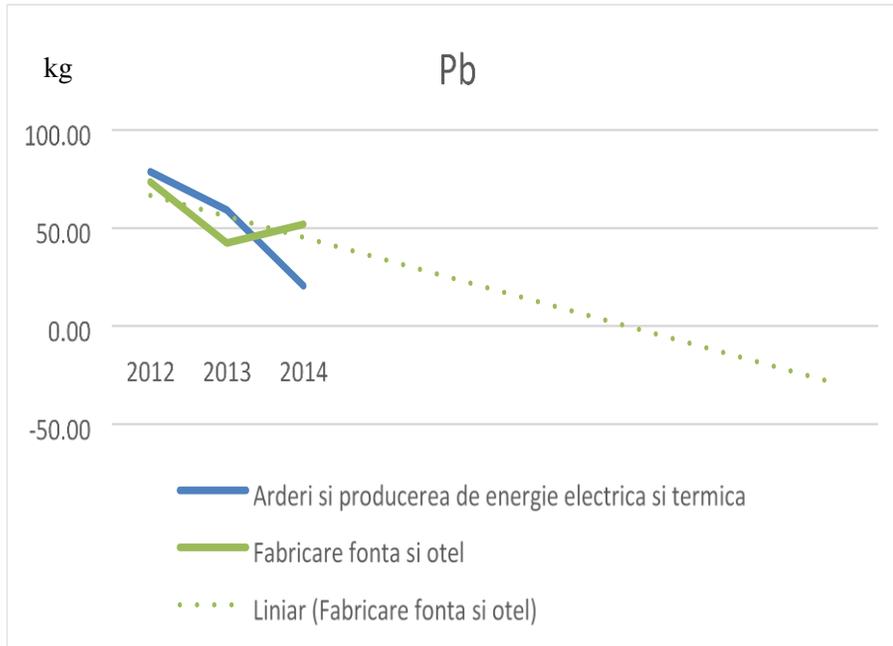


**Figura 160 Tendințele privind cantitățile de emisii de Cd la nivelul județului Dâmbovița**

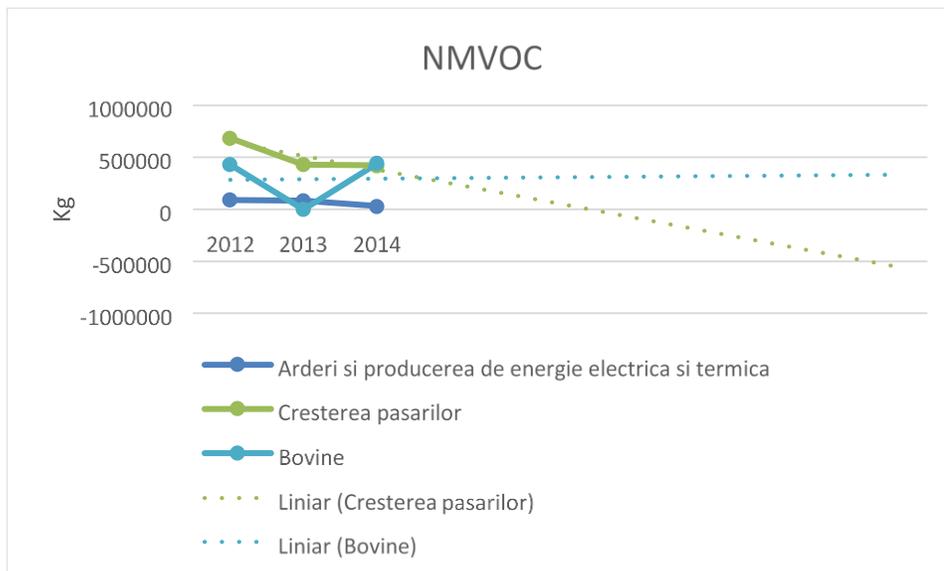


**Figura 161 Tendințele privind cantitățile de emisii de As la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



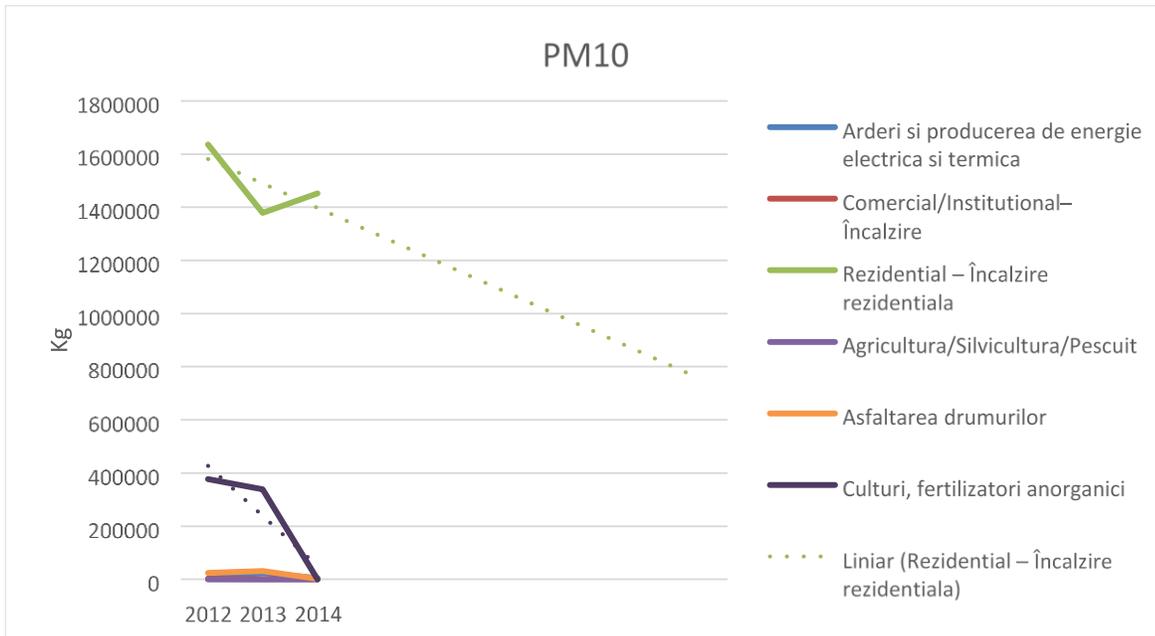
**Figura 162 Tendințele privind cantitățile de emisii de Pb la nivelul județului Dâmbovița**



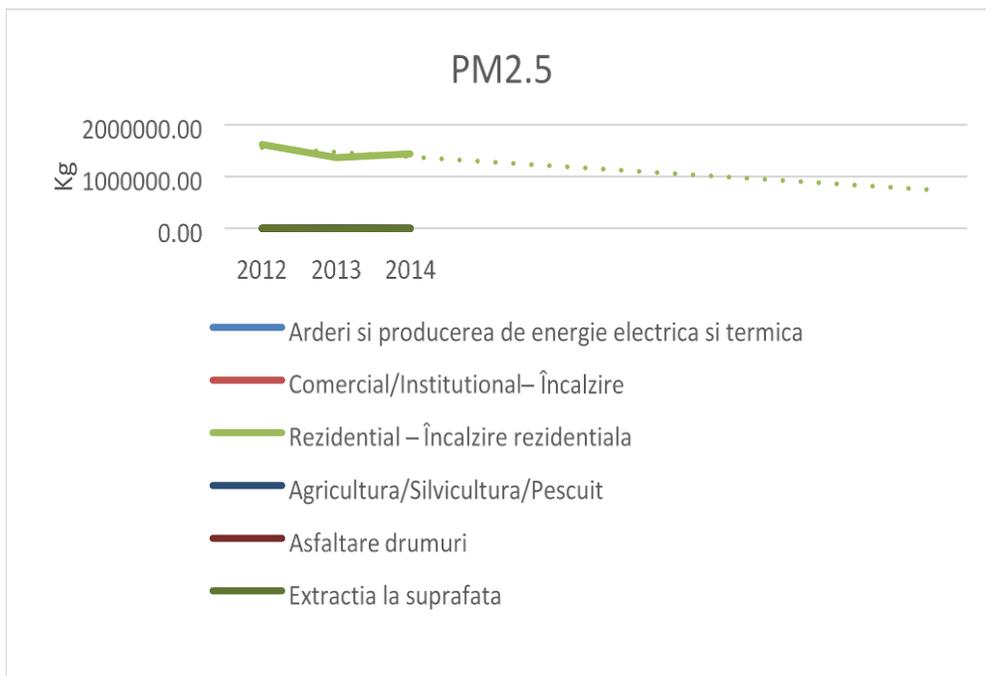
**Figura 163 Tendințele privind cantitățile de emisii de NMVOC la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Tendențe privind sursele de suprafață

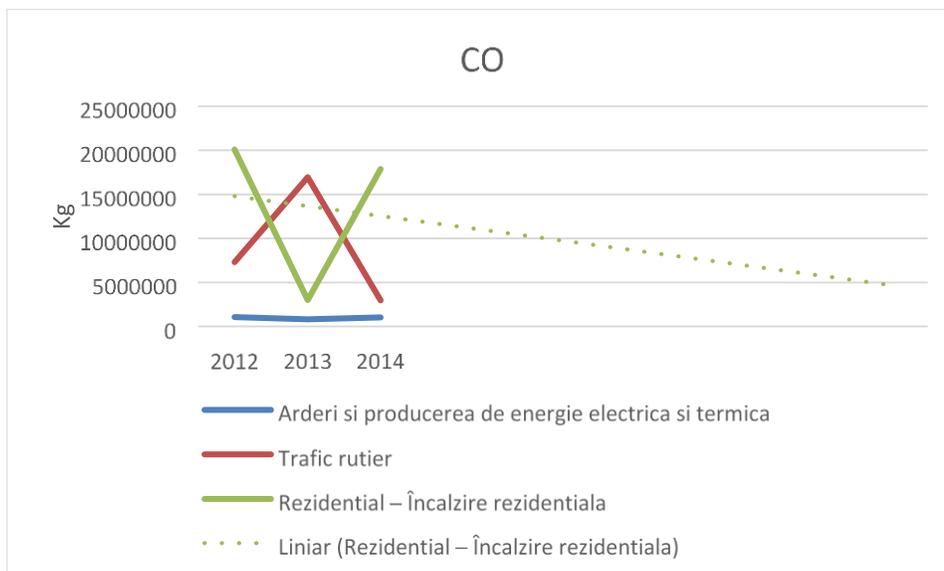


**Figura 164** Tendențele privind cantitățile de emisii de PM10 pentru principalele tipuri de surse de suprafață la nivelul județului Dâmbovița

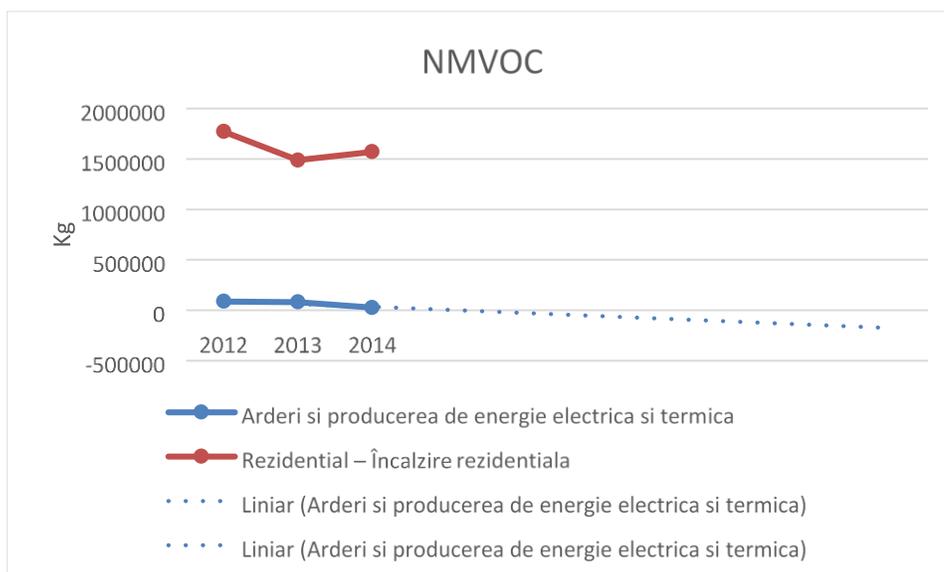


**Figura 165** Tendențele privind cantitățile de emisii de PM2.5 pentru sursele de suprafață la nivelul județului Dâmbovița

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

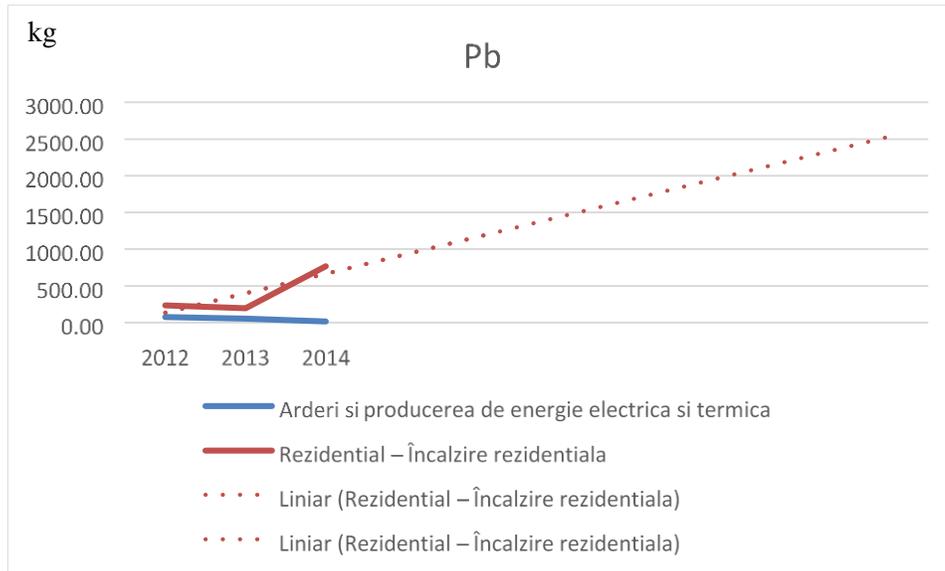


**Figura 166 Tendințele comparative privind cantitățile de emisii de CO pentru sursele de suprafață la nivelul județului Dâmbovița**

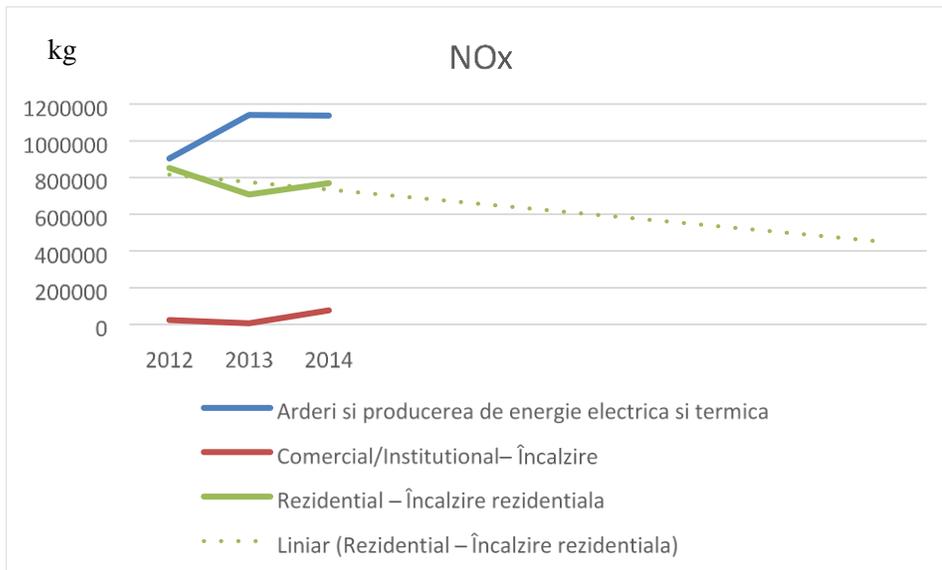


**Figura 167 Tendințele privind cantitățile de emisii de NMVOC pentru surse de suprafață la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 168 Tendințele privind cantitățile de emisii de Pb la nivelul județului Dâmbovița**



**Figura 169 Tendințele privind cantitățile de emisii de NOx la nivelul județului Dâmbovița**

STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“

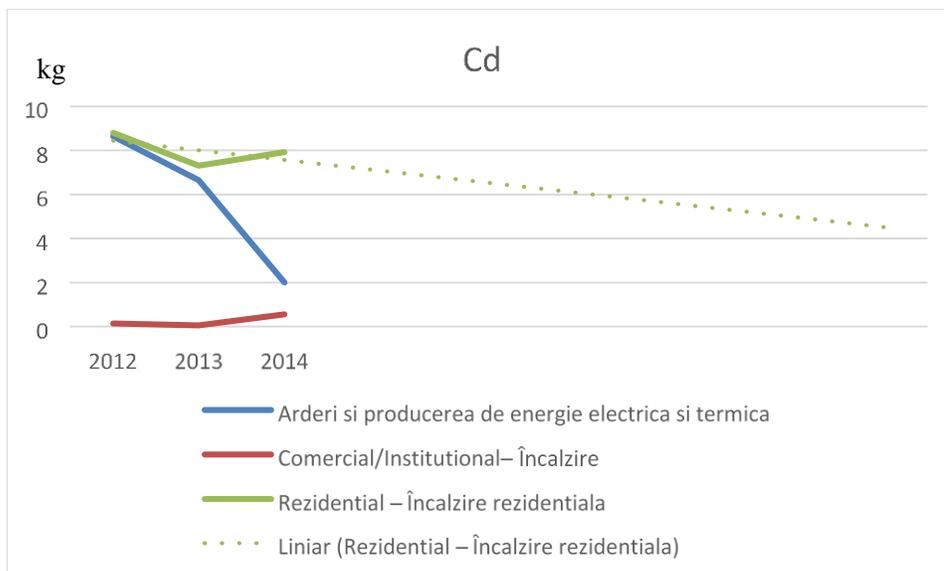


Figura 170 Tendințele privind cantitățile de emisii de Cd la nivelul județului Dâmbovița

Tendințe privind sursele mobile

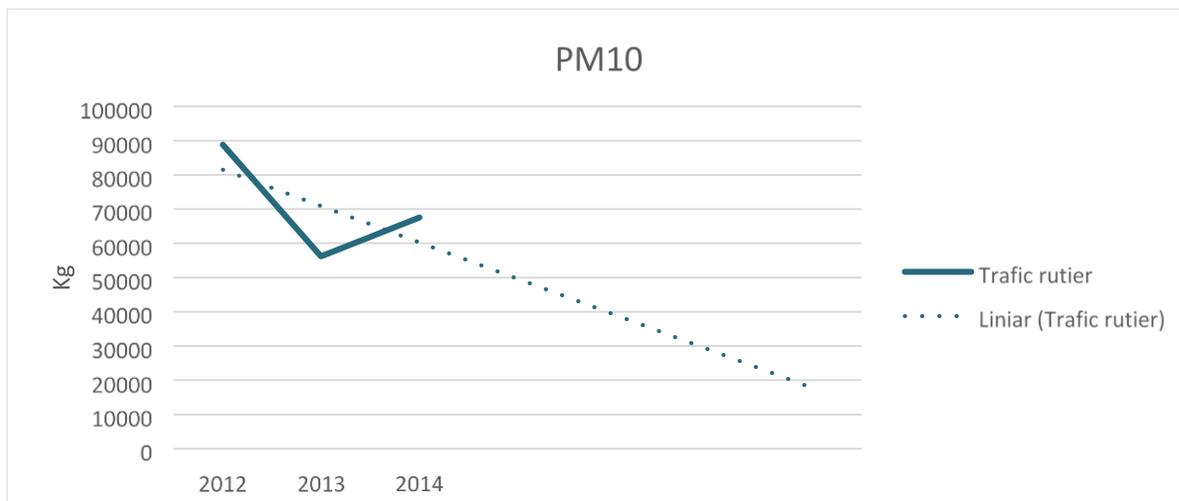
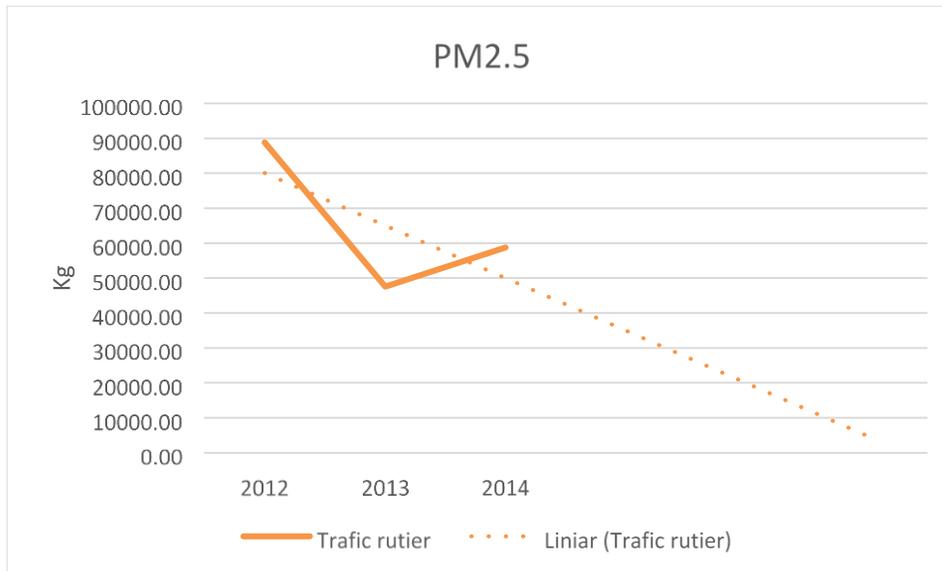
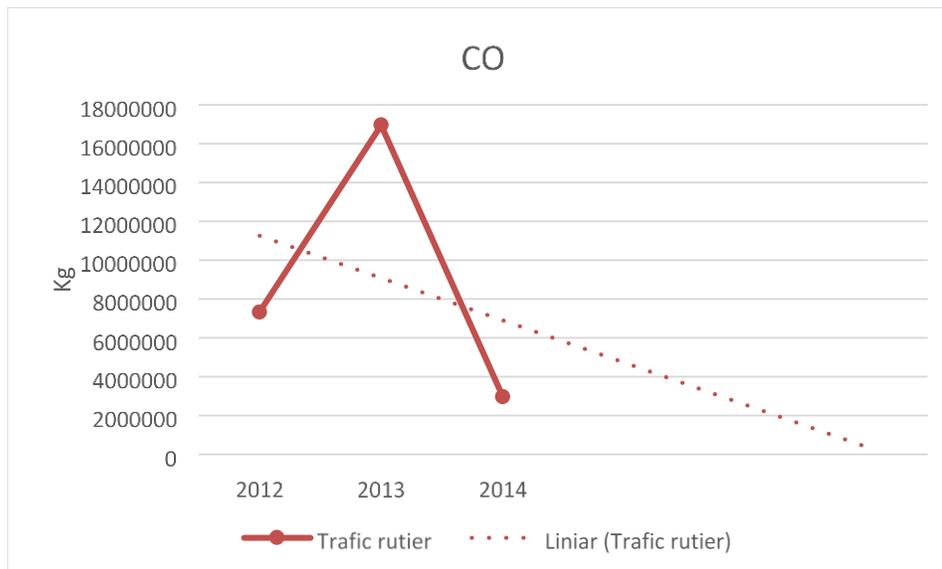


Figura 171 Tendințele privind cantitățile de emisii de PM10 din trafic la nivelul județului Dâmbovița

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



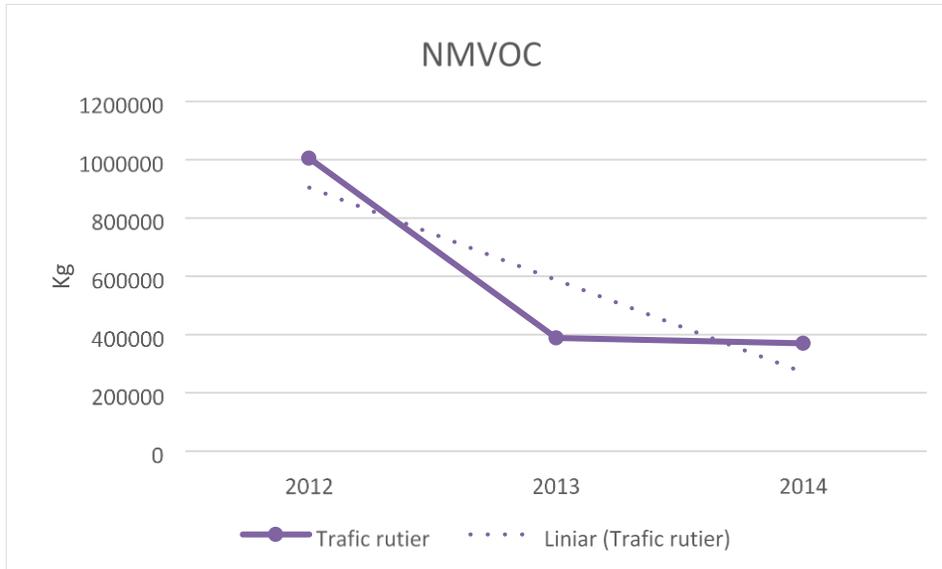
**Figura 172** Tendințele privind cantitățile de emisii de PM2.5 din trafic la nivelul județului Dâmbovița



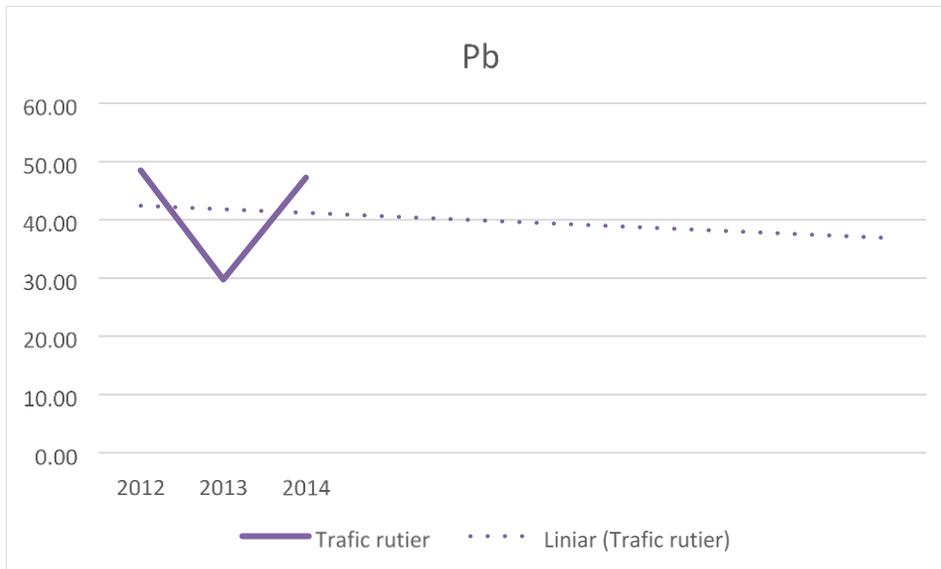
**Figura 173** Tendințele privind cantitățile de emisii de CO din trafic la nivelul județului Dâmbovița



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

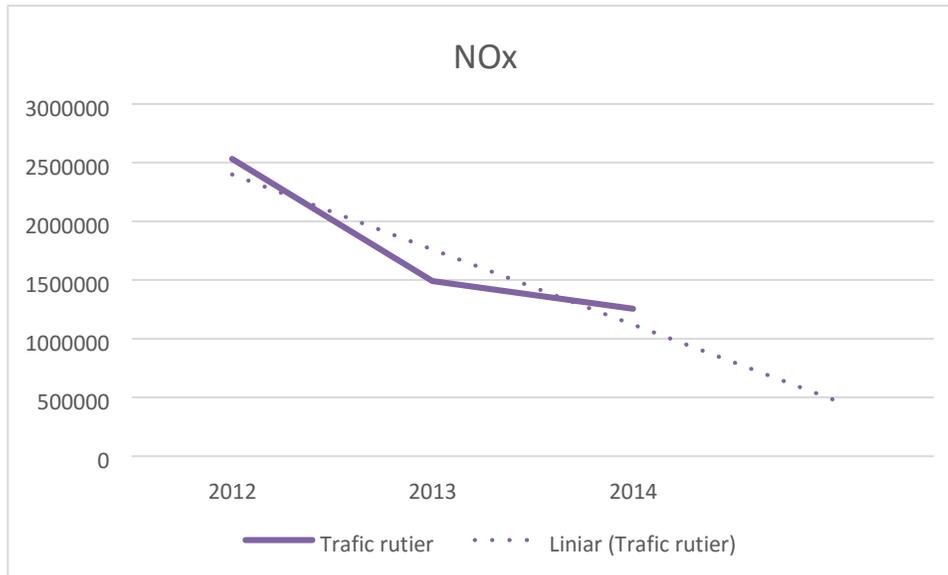


**Figura 174** Tendințele privind cantitățile de emisii de NMVOC din trafic la nivelul județului Dâmbovița

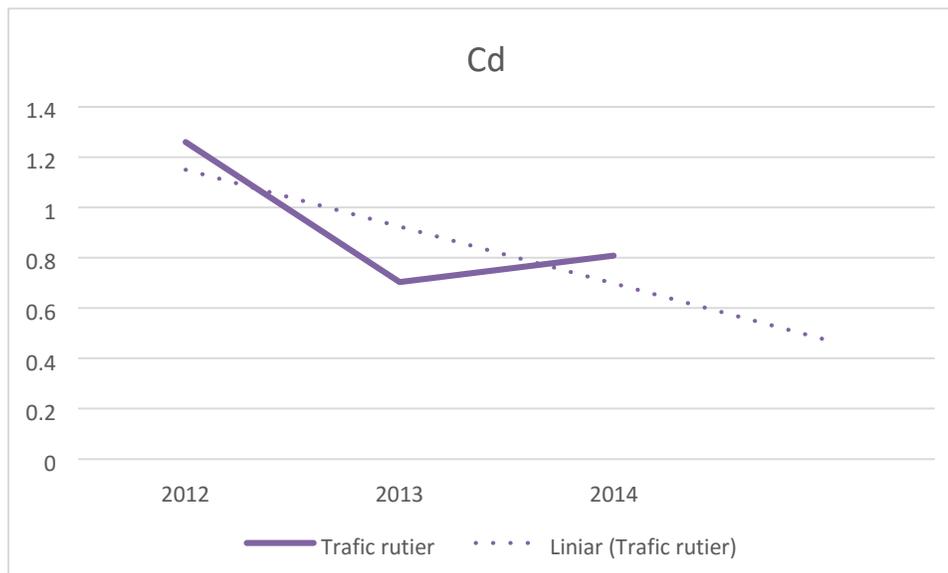


**Figura 175** Tendințele privind cantitățile de emisii de Pb din trafic la nivelul județului Dâmbovița

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**



**Figura 176 Tendințele privind cantitățile de emisii de NOx la nivelul județului Dâmbovița**



**Figura 177 Tendințele privind cantitățile de emisii de Cd la nivelul județului Dâmbovița**

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

În graficele de mai sus putem observa că pentru anul de prognoză 2021 se preconizează următoarele valori relative:

Surse staționare:

- Pulberi în suspensie PM10- înregistrează o creștere de 180.000 kg, pentru anul de prognoză 2021, față de anul de referință 2013, cu o creștere procentuală de peste 100%;
- Pulberi în suspensie PM2.5- înregistrează o creștere de 5000 kg față de anul 2013, cu o creștere procentuală a cantităților de pulberi de 71,42%;
- Oxizi de azot – înregistrează o creștere de 800.000 kg, cu o creștere procentuală de peste 66.06%;
- Dioxidul de sulf, monoxidul de carbon, oxidul de azot, metalele grele, compușii organici volatili nemetalici, nu înregistrează creșteri pentru anul de prognoză 2021.

Surse de suprafață:

- Plumb- înregistrează o creștere de 2300 kg, cu o creștere procentuală de peste 100%.
- Pulberile în suspensie, monoxidul de carbon, compușii organici volatili, oxizii de azot, cadmiu, aceștia nu prezintă creșteri pentru anul 2021.

Surse mobile:

Poluanții analizați nu au prezentat creșteri pentru anul de prognoză 2021.

În tabelul 33 au fost luați în considerare doar poluanții care au înregistrat creșteri în vederea elaborării măsurilor pentru aducerea acestora la starea inițială.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

**Tabel 33 Cantitatea totală de emisii atmosferice calculate pe tip de sursă pentru scenariul 2**

<b>Indicator</b>	<b>Perioada de mediere</b>	<b>An de prognoză</b>	<b>Tip sursă</b>	<b>Cantitatea totală de emisii prognozată (t/an)</b>
PM2.5	1 an	2021	staționare	209.742
PM10	1 an	2021	staționare	1093.83
Plumb	1 an	2021	de suprafață	2.02328

***Scenariul 3- Creșterea emisiilor pentru toți poluanții (worst-case scenario) prin diversificarea surselor de poluare a aerului și/sau prin creșterea nivelului emisiilor celor existente, pentru anul de prognoză 2021***

Creșterea emisiilor de poluanți prin diversificarea surselor de poluare a aerului și/sau creșterea nivelului emisiilor celor existente reprezintă un scenariu plauzibil în contextul situației existente. Reactivarea activităților industriale și agricole, intensificarea transporturilor rutiere sunt printre evoluțiile posibile în județul Dâmbovița. În plus, extinderea suprafețelor construite în așezările umane urbane și rurale va contribui sensibil în balanța emisiilor de noxe în atmosferă.

Nivelurile așteptate ale concentrațiilor anuale ale noxelor, în special în atmosfera urbană din județul Dâmbovița sunt prezentate mai jos, fiind calculată o creștere a emisiilor de 15-30% raportată atât la creșterea economică la nivel national dar și la tendințele de dezvoltare prognozate la nivel regional și local:

- Particule în suspensie - 30-35  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 75-90 % față de limita maximă admisă anuală și cu creșterea cu 5 % a frecvenței de depășire a valorii maxime admise momentane.
- Benzen, cu valori de 2-3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 40-60 % față de limita maximă admisă anuală, fără risc de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Dioxid de sulf cu valori de 15-17  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ceea ce reprezintă 12-15% față de limita maximă

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

admisă anuală, cu risc redus de depășire a valorilor maxime admise momentane.

- Monoxid de carbon cu valori de 0,5-1 mg/m<sup>3</sup>, ceea ce reprezintă 5-10% față de limita maximă admisă anuală, fără risc de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Dioxid de azot cu valori de 15-20 μg/m<sup>3</sup>, ceea ce reprezintă 30-50% față de limita maximă admisă anuală, cu risc redus de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Oxizi de azot cu valori de 22-25 μg/m<sup>3</sup>, ceea ce reprezintă 70-80% față de limita maximă admisă anuală, cu risc ridicat de depășire a valorilor maxime admise momentane.
- Metale grele cu valori foarte reduse, mult sub limitele maxime admise, fără risc de depășire a valorilor limită, în cazul în care nu apar surse locale. Doar metalele grele legate direct de activitățile industriale pot genera probleme locale.

**Tabel 34 Cantitățile totale de emisii estimate pentru fiecare indicator și tip de sursă pentru scenariul 3, an de prognoză 2021**

<b>Indicator</b>	<b>Perioada de mediere</b>	<b>Anul de prognoză</b>	<b>Tip sursă</b>	<b>Cantitatea totală de emisii (t/an)</b>
PM2.5	1 an	2021	staționare	171.2976888
	1 an	2021	mobile	219.0566854
	1 an	2021	de suprafață	4501.315395
PM10	1 an	2021	staționare	428.7842832
	1 an	2021	mobile	402.8665158
	1 oră	2021	de suprafață	4953.218708
Dioxid de azot	1 an	2021	staționare	709.9124708
	1 an	2021	mobile	3209.854361
	1 oră	2021	de suprafață	536.7748487
Dioxid de sulf	1 oră	2021	staționare	226.1716454
	24 ore	2021	mobile	8.38302505
	25 ore	2021	de suprafață	80.94939815
Monoxid de carbon	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2021	staționare	1006.866277

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2021	mobile	6357.780034
	Valoare maximă zilnică a mediilor glisante pe 8 ore	2021	de suprafață	30541.28387
Benzen	1 an	2021	staționare	416.0854641
	1 an	2021	mobile	36.85694455
	1 an	2021	de suprafață	NE
Plumb	1 an	2021	staționare	0.011688
	1 an	2021	mobile	0.153269
	1 an	2021	de suprafață	0.078018
Arsen	1 an	2021	staționare	0.000486
	1 an	2021	mobile	0
	1 an	2021	de suprafață	0.001154
Cadmiu	1 an	2021	staționare	0.002512
	1 an	2021	mobile	0.000843
	1 an	2021	de suprafață	0.002478
Nichel	1 an	2021	staționare	0.005425
	1 an	2021	mobile	0.007224
	1 an	2021	de suprafață	0.024106

În acest scenariu măsurile propuse trebuie îndreptate spre:

- Reducerea frecvenței de depășire momentană a valorii limită admisă pentru pulberi în suspensie;
- Reducerea riscului de depășire a limitei maxime admise la oxizi de azot, dioxid de azot și dioxid de sulf, mai ales în cazul funcționării la capacitate ridicată a activităților industriale, ce se constituie în surse de emisie principale;
- Controlul noilor surse de emisie a noxelor, ținând cont de potențialul sinergic cu sursele existente.
- Măsurile trebuie să ia în calcul evoluțiilor climatice, județul Dâmbovița prezentând

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

vulnerabilitate ridicată la schimbări climatice globale.

## **8.2. Concluzii privind scenariile evaluate**

În județul Dâmbovița, la stațiile de monitorizare a calității aerului din mediul urban se înregistrează depășiri momentane ale concentrațiilor particulelor în suspensie, lucru datorat atât fondului natural, respectiv:

- prezența la suprafață a unui substrat friabil, foarte vulnerabil la eroziune eoliană
- suprafața agricolă ridicată, ce expune solul la eroziune eoliană
- umiditatea foarte redusă în sezonul cald, fapt ce contribuie la uscarea excesivă a solului și implicit la accentuarea riscului de eroziune eoliană
- intensitatea ridicată a vântului (implicit frecvența redusă a calmului atmosferic), care se constituie în principalul agent ce contribuie la antrenarea pulberilor în suspensie în zona joasă;
- expunerea ridicată la circulație din zona tropical uscată (sahariană), ce aduce din ce mai frecvent cantități importante de pulberi în suspensie în atmosferă.

dar și datorită activităților antropice care contribuie la reantrenarea sau aducerea unor cantități suplimentare de particule în suspensie în atmosferă. Relevante sunt:

- arderea combustibililor fosili (lemn) pentru încălzirea locuințelor
- șantierele din construcții;
- transportul rutier;
- activitățile agricole, în special legate de cultura plantelor (recoltarea diferitelor culturi agricole, arat, etc.)

Nivelul pulberilor în suspensie în atmosfera poate fi redus prin următoarele categorii de măsuri:

- creșterea suprafeței perdelelor forestiere (ori arbustive) la nivelul culturilor agricole;
- creșterea nivelului de îngrijire al spațiilor verzi existente la nivelul așezărilor umane (în special prin dezvoltarea stratului ierbaceu și arbustiv);
- utilizarea energiei electrice, gazului sau a diferitelor forme de energie electrice /termice alternative, în special pentru încălzirea locuințelor

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

- îmbunătățirea salubrității publice, în așezările umane;
- ameliorarea calității parcului auto;
- creșterea exigențelor în managementul pulberilor în suspensie pe șantierele de construcție;
- controlul pulberilor în suspensie de la sursele de emisie staționare.

În cazul oxizilor de azot, valorile prognozate sunt apropiate de limita anuală admisă la ambele stații de monitorizare a calității aerului. Valorile mai ridicate sunt legate de activitatea industrială și din transporturi. Controlul cantității acestor noxe în atmosferă se poate realiza la sursă prin adaptarea instalațiilor industriale și modernizarea parcului auto.

În cazul dioxidului de sulf și dioxidul de azot, valorile mai ridicate sunt legate de funcționarea la capacitate maximă a activităților industriale. Prin urmare, intervenția pentru controlul concentrațiilor acestor noxe trebuie să vizeze dotarea instalațiilor industriale cu sisteme adecvate de reducere a nivelului dioxidului de sulf și a dioxidului de azot.

Concentrațiile de monoxid de carbon se situează la valori foarte reduse, mai ales din cauza mobilității ridicate a maselor de aer și a aportului redus din transporturi.

Concentrațiile de benzen sunt reduse la stațiile de monitorizare a calității aerului, însă trebuie gestionate atent, prezentând un potențial de creștere important în lungul arterelor de comunicație rutieră în contextul intensificării traficului. De asemenea, în stațiile de carburanți și a altor surse de compuși organici volatili situate în interiorul așezărilor umane, managementul activităților trebuie să se realizeze conform prevederilor autorizațiilor de mediu.

Concentrațiile de metale grele se situează la valori foarte reduse, mai ales din cauza mobilității ridicate a maselor de aer și a aportului redus din transporturi.

În concluzie, pentru scenariile studiate pentru județul Dâmbovița s-au estimat depășiri ale valorilor limită zilnice la particule în suspensie și, vulnerabilitate medie spre ridicată pentru oxizi de azot și vulnerabilitate redusă spre medie pentru dioxid de azot, dioxid de sulf și benzen.

Pentru managementul calității aerului se vor propune măsuri cumulate pentru reducerea emisiilor din domeniul industrial și al transportului rutier, dar și de îmbunătățire a managementului zonelor agricole.



## **9. Măsuri de menținere a calității aerului**

În județul Dâmbovița se impune luarea unor măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului, atât pentru autoritățile administrației locale, cât și pentru operatorii economici poluatori din arealul studiat. Aceste măsuri vizează următoarele domenii: infrastructura de transport, rețeaua de distribuție a gazelor naturale, suprafețe verzi (inclusiv perdele forestiere) și agenții economici, măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi în suspensie, oxizi de azot, dioxid de sulf și benzen.

### A. măsuri preventive generale pentru protecția populației

- **măsuri urbanistice**

1. zonarea funcțională urbanistică trebuie să țină cont de incompatibilitățile funcționale dintre zona de locuit și cea industrială, de direcția dominantă a vânturilor și de condițiile locale; amplasarea activităților cu impact asupra mediului trebuie realizată în zonele delimitate în acest sens prin Planurile Urbanistice Generale.
2. între zonele poluatoare și zonele sensibile (spații de locuit, spitale, unități de învățământ, etc.) este necesară delimitarea de zone de protecție sanitară, conform prevederilor Ordinului Ministrului Sănătății nr.119/2014, a căror dimensiune trebuie să fie proporțională cu dimensiunea impactului estimat aferent activităților agresoare.;
3. creșterea gradului de întreținere al spațiilor verzi pentru amplificarea beneficiilor aferente acestora;
4. dezvoltarea de plantații de limită între obiectivele poluatoare și funcțiile potențial a fi afectate.

- **măsuri medicale**

1. Monitorizarea optimă a poluanților atmosferici;
2. Supravegherea stării de sănătate publică în corelație cu indicatorii de calitate a aerului ambiant.
3. Monitorizarea calității aerului în mediile de lucru și evitarea expunerii angajaților la concentrații ridicate ale unor noxe ce pot afecta starea de sănătate a acestora.
4. Stabilirea de planuri de măsuri în caz de poluări accidentale.
5. Amplasarea și întreținerea conformă a instalațiilor de ardere destinate utilizării casnice
6. Ventilarea corespunzătoare a mediilor interioare, atât rezidențiale, cât și comerciale,

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

industriale etc.

7. Promovarea de măsuri de educație sanitară

B. măsuri preventive specifice pentru protecția grupurilor populaționale cu susceptibilitate crescută la expunerea la poluanții din aer

- **grupuri sensibile ale populației:** persoane bolnave (boli pulmonare cronice obstructive (BPOC), pneumonia, boli respiratorii cronice, boli cardiace cronice (cardiopatii ischemice cronice, boli coronariene, HTA), diabet zaharat tip II, astm bronșic, deficite genetice (deficit de alfa1-antitripsina), deficite imunologice (SIDA, etc), persoane sărace, persoane cu educație scăzută, persoane expuse la fumat activ/pasiv, persoane expuse profesional (la azbest, vapori toxici/iritanți,etc.), persoane cu nutriție deficitară (în antioxidanți), gravide, bătrâni , copii, persoane care fac eforturi în zone poluate (sport, munca, etc.), prin creșterea ratei /frecvenței respiratorii, populația sănătoasă care locuiește în zone poluate (drumuri/străzi cu trafic intens/zone industriale, etc.);

Pe lângă măsurile preventive pentru protecția populației generale, populația la risc trebuie să ia în plus o serie de măsuri preventive suplimentare, cum ar fi:

1. persoanele în vârstă cu boli respiratorii sau cardiace, având un risc mai mare de afectare a sănătății în cazul expunerii la poluanții din aer, trebuie să petreacă mai mult timp în casă ;
2. bătrânii, copiii și persoanele cu boli grave pulmonare și cardiace vor evita drumurile cu trafic intens (vor alege trasee de deplasare amplasate cât mai departe de aceste drumuri) unde poluarea este mare și foarte mare.
3. pentru anumite grupuri de persoane care au constatat că sunt afectate de creșterea nivelurilor de poluanți din aer, se vor emite avertizări preventive, făcute în avans atunci când se prognozează creșteri ale nivelurilor de poluanți în aer și condiții meteorologice defavorabile dispersiei poluanților, avertizări care s-ar putea sa fie utile (pentru unii astmatici – pentru a-și administra tratamentul mai bine în vederea ajustării dozelor de medicamente preventive sau amelioratoare, etc); pot fi folosite hărțile de poluare din zonă pentru a vedea exact unde se așteaptă ca nivelurile de poluare să fie mai mari pentru a ajuta persoanele la risc să evite expunerea (de exemplu să nu se plimbe sau să meargă cu bicicleta în zonele poluate/de-a lungul străzilor poluate).

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Tabel 35 Tabel sintetic privind măsurile minime de menținere a calității aerului în județul Dâmbovița

Nr. M/A	Descriere Măsură/ Acțiune	Rezultat scontat	Indicator de realizare	Responsabil	Perioada de Implementare	Costuri	Sursă de Finanțare	Prioritate
<b>DOMENIUL AGRICULTURĂ – surse de suprafață</b>								
<b>M.1</b>	<b>Îmbunătățirea infrastructurii agricole, modernizarea drumurilor de exploatare agricole, reabilitarea sistemelor de irigații</b>							
A.1.1	Realizare drumuri de acces către zonele agricole, pe traseele: Str. Ialomiței – Pogoane – Obreja – sat Săteni; Str. Ialomiței – stația de epurare – Obreja Mare – str. Gării; Pogoane – Ciurezu – sat Săteni	Scăderea cantităților de pulberi atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Km. de drumuri agricole reabilitate  Cel puțin 10 km de drumuri agricole reabilitate	Consiliul local Doicești	2016-2019	În funcție de complexitate a investiției	Fonduri europene, Buget local, județean, fonduri private	Mare
A.1.2	Modernizarea exploatațiilor agricole, în special cele privind cultura cerealelor, legumelor și a plantelor tehnice în comuna Dărmănești	Scăderea cantităților de pulberi atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Km. de drumuri agricole reabilitate  Cel puțin 10 km de drumuri agricole reabilitate	Consiliul local Dărmănești	2016-2019	În funcție de complexitate a investiției	Fonduri europene, Buget local, județean, fonduri private	Mare
A.1.3	Modernizarea exploatațiilor agricole, în special cele privind cultura cerealelor, legumelor și a plantelor tehnice în comuna I.L. Caragiale	Scăderea cantităților de pulberi atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Km. de drumuri agricole reabilitate  Cel puțin 10 km de drumuri agricole reabilitate	Consiliul local I.L. Caragiale	2016-2019	În funcție de complexitate a investiției	Fonduri europene, Buget local, județean, fonduri private	Mare
A.1.4	Modernizarea exploatațiilor agricole, în special cele privind cultura cerealelor,	Scăderea cantităților de pulberi atmosferice	Km. de drumuri agricole reabilitate	Consiliul local Vlădeni	2016-2019	În funcție de complexitate a investiției	Fonduri europene, Buget local,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	legumelor și a plantelor tehnice în comuna Vlădeni	rezultate din activitățile agricole specifice	Cel puțin 10 km de drumuri agricole reabilitate				judetean, fonduri private	
A1.5	Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Sotanga	Scăderea cantităților de pulberi atmosferice rezultate din activitățile agricole specifice	Km. de drumuri agricole reabilitate  Cel puțin 10 km de drumuri agricole reabilitate	Consiliul local Șotânga	2016-2019	În funcție de complexitatea investiției	Fonduri europene, Buget local, judetean, fonduri private	Mare
M.2	<b>Interzicerea incendiilor miriștilor și a deșeurilor vegetale pe terenurile agricole</b>	<b>Reducerea poluării atmosferice cu poluanți specifici rezultați din arderea deșeurilor vegetale</b>	<b>Număr de sancțiuni, eliminarea/diminuarea fenomenului incendiilor miriștilor</b>	<b>GNM, IJSU, APM, Consilii locale</b>	<b>Permanent</b>	-	<b>Buget local, Guvern</b>	<b>Mare</b>
M.3	<b>Reactualizarea zonării producție agricole și modificarea practicilor agricole în vederea reducerii emisiilor de pulberi rezultate din activitățile de cultivare a terenurilor</b>	<b>Reducerea emisiilor rezultate din practicile de cultivare</b>	<b>Suprafețe de terenuri agricole care implementează bune practici agricole și de mediu, nr. de studii pedologice și agrochimice</b>	<b>APIA, OSPA, Autoritățile publice locale/județene</b>	<b>Permanent</b>	-	<b>Buget local/județean</b>	<b>Medie</b>
<b>DOMENIUL INDUSTRIE – surse staționare</b>								
M.4	<b>Obligativitatea pentru agenții economici care dețin autorizație de mediu și care au</b>	<b>Variază în funcție de instalație, dar sunt posibile</b>	<b>Număr de instalații auditate, facilități fiscale</b>	<b>Operator economic, Administrația publică</b>	<b>2016-2020</b>	<b>Costurile sunt în funcție de complexitate</b>	<b>Fonduri private</b>	<b>Medie</b>

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	<p><b>cantități de emisii atmosferice importante de a realiza audituri energetice pentru a evalua eficiența folosirii resurselor (energie, materii prime). Monitorizarea periodică a emisiilor atmosferice conform unui plan de monitorizare dimensionat în funcție de impact</b></p>	<p><b>îmbunătățiri &gt;10% în ceea ce privește reducerea cantităților de poluanți în emisiile atmosferice</b></p>	<p><b>pentru operatorii care își realizează auditarea energetică a activității</b></p>	<p><b>locală</b></p>		<p><b>a instalației auditate.</b></p>		
<b>M.5</b>	<p><b>Închiderea instalațiilor sau a liniilor de producție care nu se conformează cu valorile limită conform legislației în vigoare privind protecția atmosferei</b></p>	<p><b>Reducerea semnificativă a concentrației poluanților în atmosferă proveniți în special din producție</b></p>	<p><b>Număr de instalații neconforme închise</b></p>	<p><b>Autorități cu atribuții de reglementare și control, operatori economici</b></p>	<p><b>2016 -2020</b></p>	<p><b>-</b></p>	<p><b>Fonduri private</b></p>	<p><b>Mare</b></p>
<b>M.6</b>	<p><b>Trecerea etapizată a tuturor instalațiilor cu potențial de poluare atmosferică, către înlocuirea combustibililor fosili și aplicarea tehnologiilor ce utilizează combustibili alternativi și surse de energie regenerabilă</b></p>	<p><b>Reducerea semnificativă a concentrației poluanților în atmosferă proveniți în special din ardere</b></p>	<p><b>Număr de instalații care își modifică tehnologiile și trec la utilizarea energiilor regenerabile, facilități fiscale pentru operatorii care</b></p>	<p><b>Administrații publice locale, Operatori economici</b></p>	<p><b>2016 -2020</b></p>	<p><b>Depind de instalația/ tehnologia aplicată</b></p>	<p><b>Investiție privată, fonduri publice naționale și europene, AFM</b></p>	<p><b>Medie</b></p>

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			realizează înlocuirea/adaptarea instalațiilor pentru utilizarea combustibililor alternativi					
M.7	Introducerea sistemelor de exhaustare și al filtrelor cu saci pentru instalațiile care dețin autorizații de mediu și care au emisii atmosferice de pulberi în cantități semnificative. Impunerea unui sistem de monitorizare periodică a emisiilor de pulberi la aceste instalații	Reducerea poluării atmosferice cu cel puțin 90% în cazul pulberilor, în funcție de tehnologia folosită	Număr de instalații dotate cu sisteme de exhaustare și filtrare	Agenți economici, APM, GNM	2016 -2020	În funcție de sistemul adoptat	Privat, Fondul de Mediu, Fonduri europene	Mare
M.8	Controlul strict al respectării prevederilor autorizațiilor de construire, avizelor/acordurilor/a utorizațiilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivelor de investiție aprobate și	Reducerea poluării atmosferice pentru toți poluanții de interes privind protecția atmosferei	Număr de controale, număr de sancțiuni	Autoritățile competente conform legislației în vigoare privind controlul	Permanent	-	Guvern	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DĂMBOVIȚA“**

	în special pentru investițiile cu potențial mare de poluare atmosferică pentru poluanții de interes							
M.9	Adaptarea/modernizarea permanentă a arzătoarelor de la cazanele centralelor termice industriale conform ultimelor tehnologii caracteristice arzătoarelor cu emisie redusă de NOx, CO, pulberi și recuperarea energiei termice	Reducerea poluării atmosferice, în special cu NOx, CO, pulberi	Număr de instalații modernizate	Operatori economici	2016- 2020	În funcție de sistemul adoptat	Fonduri private, Fonduri europene	Medie
<b>DOMENIUL REZIDENȚIAL (LOCUINȚE, CLĂDIRI PUBLICE, SPAȚII VERZI, ȘANTIERE, DEPOZITE DE DEȘURI) – surse de suprafață</b>								
M.10	Modificarea modului de încălzire a locuințelor și clădirilor publice prin înlocuirea etapizată a combustibililor fosili cu cei alternativi, generalizarea utilizării gazului metan și a energiei solare.	Înlocuirea lemnului pentru încălzirea locuințelor și a apei menajere va menține/ reduce emisiile de PM <sub>10</sub> până la niveluri acceptabile;	50 % din locuințe și 90% din clădirile publice ce trec la utilizarea pentru încălzire a gazului metan sau energiei solare	Administrații a publică locală, populația	2016-2020	În funcție de sistemul adoptat	Bugetul local, fonduri europene și investiții individuale ale populației	Mare
M.11	Integrarea cerințelor	Dezvoltare	Numărul	Consiliul	2016-2020	-	Buget	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DĂMBOVIȚA“**

	din planurile de calitate aerului în cadrul documentațiilor de urbanism și a strategiilor de dezvoltare urbană	urbană durabilă, inteligentă bazată pe eficiența energetică, pierderi reduse de energie termică, emisii atmosferice reduse	documentațiilor de urbanism și al strategiilor care integrează cerințele privind reducerea poluării atmosferice	local, consiliul județean			local	
<b>M12</b>	<b>Reabilitarea termică a clădirilor publice și a locuințelor</b> - 30% din blocurile de locuit reabilite termic la nivelul județului până în 2020 - 50% din clădirile publice reabilite termic la nivelul județului până în 2020							
A12.1	Efficientizarea consumului de energie termică a clădirilor publice prin reabilitarea termică	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați	Nr. de clădiri publice reabilite	Consiliul locală Căndești	2016-2018	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și materialele folosite	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene, fonduri private	Medie
A12.2	Reabilitarea termică a clădirilor publice din localitate, implementarea unui sistem de iluminat public cu consum redus de energie în localitate	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați	Nr. de clădiri publice reabilite	Consiliul locală Bucșani	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și materialele folosite	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene	Medie
A12.3	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe Moreni	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea	Nr. blocuri reabilite	Consiliul locală Moreni	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și	Buget local, Bugetul de stat,	Medie



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați				materialele folosite	Fonduri europene	
A12.4	Reabilitare și amenajare Cămin Cultural pentru a realiza un centru cultural multifuncțional	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați	Cămin reabilitat	Consiliul locală Doicești	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și materialele folosite	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene	Medie
A12.5	Reabilitare camin cultural	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați	Cămin reabilitat	Consiliul locală Petrești	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața construită și materialele folosite	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene	Medie
A12.6	Eficientizarea consumului de energie termică a clădirilor publice prin reabilitarea termică	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați	Nr. clădiri publice reabilitate	Consiliul locală Cândești	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și materialele folosite	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene	Medie
	Reabilitarea termică a clădirilor publice din localitate, implementarea unui	Reducerea emisiilor atmosferice prin scăderea	Nr. clădiri publice reabilitate	Consiliul locală Bucșani	2016-2020	Depinde foarte mult de suprafața reabilitată și	Buget local, Bugetul de stat,	Medie

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	sistem de iluminat public cu consum redus de energie în localitate	consumurilor de energie termică și indirect de combustibili utilizați				materialele folosite	Fonduri europene	
<b>M13</b>	<b>Audituri energetice în special în instituțiile publice, pentru stabilirea optimă a măsurilor de reducere a consumurilor energetice și a emisiilor atmosferice</b>	<b>Eficientizarea acțiunilor privind reducerea consumurilor energetice</b>	<b>Număr de instituții publice auditate Cel puțin 100 de instituții publice la nivelul județului auditate energetic</b>	<b>Administrații publice locale</b>	<b>2016-2020</b>	-	<b>Buget local, fonduri europene, Administrația Fondului pentru Mediu</b>	<b>Medie</b>
<b>M14</b>	<b>Producerea/utilizarea energiei electrice din surse regenerabile, etapizat și inițial pentru consumul instituțiilor publice și clădirilor de locuințe</b> -cel puțin 20% din iluminatul public devine ecologic la nivelul județului până în 2020							
A14.1	Înlocuire lămpi cu vapori de sodiu cu lămpi de tip LED, extinderea rețelei în localitatea Doicești	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Scăderea consumului de energie cu cel puțin 30%	Consiliul local Doicești	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Medie
A14.2	Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și	Scăderea consumului energetic și a nevoii de	Scăderea consumului de energie cu cel puțin 30%	Consiliul local Dobra	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale - iluminat public în Dobra	utilizare a combustibililor fosili					guvernamentale, fonduri europene	
A14.3	Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale - iluminat public în localitatea Băleni	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Stație realizată	Consiliul local Băleni	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene, private	Mare
A14.4	Extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentare cu gaze naturale	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Km de rețea	Consiliul local Dărmănești	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene, private	Medie
A14.5	Extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentare cu gaze naturale	Scăderea consumului energetic și a nevoii de	Km de rețea	Consiliul local I.L. Caragiale	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		utilizare a combustibililor fosili					guvernamentale, fonduri europene, private	
A14.6	Extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentare cu gaze naturale	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Km de rețea	Consiliul local Vlădeni	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A14.7	Achiziționarea și montarea de panouri solare pentru încălzire și producerea apei calde la unele obiective socio-economice	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Nr. panouri montate	Consiliul local Aninoasa	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Medie
A14.8	Utilizarea energiei din surse alternative pentru iluminatul public	Scăderea consumului energetic și a nevoii de	Creșterea procentului utilizării energiei	Consiliul local Tărtășești	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		utilizare a combustibililor fosili	alternative cu cel puțin 30%				guvernamentale, fonduri europene	
A14.9	Înființarea unui parc fotovoltaic, stimularea creării unei centrale electrice producătoare de energie regenerabilă pe bază de biomasă și centrale electrice cu turbine eoliene	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Creșterea procentului utilizării energiei alternative cu cel puțin 30%	Consiliul local Cândești	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene, private	Mare
A14.10	Înființarea unui parc cu panouri fotovoltaice în comuna Doicești	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Creșterea procentului utilizării energiei alternative cu cel puțin 30%	Consiliul local Doicești	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene, private	Mare
A14.11	Înființare parc cu panouri fotovoltaice în comuna Șotânga	Scăderea consumului energetic și a nevoii de	Creșterea procentului utilizării energiei	Consiliul local Șotânga	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		utilizare a combustibililor fosili	alternative cu cel puțin 30%				guvernamentale, fonduri europene, private	
A14.12	Achiziționarea unor sisteme solare pentru producerea apei calde menajere la sediul primăriei, școli și grădinițe	Scăderea consumului energetic și a nevoii de utilizare a combustibililor fosili	Creșterea procentului utilizării energiei alternative cu cel puțin 30%	Consiliul local Râzvad	2018-2019	În funcție de amploarea investiției	Buget local, județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene, private	Mare
M15	<b>Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale prin realizarea studiilor de oportunitate privind instalarea de panouri solare/fotovoltaice pentru producția de apă caldă și electricitate, în special pe blocurile cu acoperișuri plate</b>	<b>Reducerea consumurilor energetice, reducerea emisiilor atmosferice datorate arderii combustibililor fosili, posibilitatea furnizării în sistem a surplusului de energie și reducerea</b>	<b>Număr de clădiri rezidențiale dotate cu instalații alternative de producere a energiei electrice/ Termice Cel puțin 100 de clădiri dotate</b>	<b>Administrația publică locală</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local, fonduri europene, fonduri private, fonduri guvernamentale</b>	<b>Medie</b>

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		<b>cheltuielilor per gospodărie</b>						
<b>M16</b>	<b>Interzicerea arderii deșeurilor menajere și a celor vegetale în gospodărie</b>	<b>Reducerea emisiilor atmosferice datorate arderilor diferitelor tipuri de deșeuri</b>	<b>Număr de sancțiuni, controale. Diminuarea/eliminarea acestui fenomen</b>	<b>Administrația publică locală, autorități cu drept de control</b>	<b>Permanent</b>	<b>-</b>	<b>Buget local</b>	<b>Mare</b>
<b>M17</b>	<b>Elaborarea studiilor de oportunitate privind realizarea „acoperișurilor verzi”, (amenajate peisagistic cu vegetație specifică), în special în mediul urban</b>	<b>Reducerea poluării atmosferice prin retenția în special a pulberilor</b>	<b>Cel puțin 1000 mp de „acoperișuri verzi”, amenajate la nivelul județului</b>	<b>Administrații publice locale/județene, populație</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local/județean, fonduri europene, AFM</b>	<b>Mică</b>
<b>M18</b>	<b>Realizare/modernizare parcuri și spații publice urbane de agrement</b>							
A18.1	Amenajarea și reabilitarea spațiilor publice și a infrastructurii aferente: spații și clădiri publice, rețele de drumuri și străzi, trotuare, spații de parcare, spații de recreere, piste de bicicliști	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Căndești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.2	Amenajare centru civic în zona Colonie	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26	Consiliul local Doicești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			mp/locuitor de spațiu verde					
A18.3	Reamenajarea parcului din centrul satului Aninoasa, spații verzi și căi de acces prevăzute cu dale ecologice în Viforâta, spațiu verde în satul Săteni	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Aninoasa	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.4	Amenajare spații verzi și locuri de joacă pentru copii, amenajare zone de agrement, extinderea și modernizarea spațiilor verzi, crearea spațiilor de joacă pentru copii	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Tărtășești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.5	Reabilitarea spațiilor verzi și crearea unor noi în localitățile urbane și rurale	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul județean	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.6	Crearea/reabilitarea parcurilor balneare, parcurilor-grădină, spațiilor verzi în comuna Pucioasa	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26	Consiliul local Pucioasa	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			mp/locuitor de spațiu verde					
A18.7	Crearea/reabilitarea parcurilor balneare, parcurilor-grădină, spațiilor verzi în comuna Vulcana Băi	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Vulcana Băi	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.8	Crearea/reabilitarea parcurilor balneare, parcurilor-grădină, spațiilor verzi în comuna Bezdead	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Bezdead	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.9	Realizare trotuare și amenajare piste de biciclete, execuția de marcaje rutiere Doicești	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Doicești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.10	Crearea unei zone de agrement cu ștrand, spații de joacă pentru copii Doicești	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26	Consiliul local Doicești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			mp/locuitor de spațiu verde					
A18.11	Înființarea/modernizarea, amenajarea spațiilor publice de recreere pentru populația rurală (parcuri, spații de joacă pentru copii, terenuri de sport, bazin de înot, piste de biciclete, etc.) I.L Caragiale	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local I.L. Caragiale	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.12	Crearea/reabilitarea parcurilor balneare, parcurilor-grădină, spațiilor verzi în comuna Bezdead	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Bezdead	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.13	Realizare trotuare și amenajare piste de biciclete, execuția de marcaje rutiere Doicești	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Doicești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
A18.14	AMENAJARE SPATII VERZI, PARCARE IN INCINTA, ILUMINAT DECORATIV CAMIN CULTURAL GHEBOIENI	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26	Consiliul local Tătăreni	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			mp/locuitor de spațiu verde					
A18.15	Înființare și amenajare parc în localitatea Tărtășești, sat Bâldana, județul Dâmbovița	Reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea condițiilor de viață	Suprafețe de spații verzi și spații publice de agrement realizate/modernizate Cel puțin 26 mp/locuitor de spațiu verde	Consiliul local Tărtășești	2016-2017	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri europene, AFM	Mare
M19	<b>Împădurirea suprafețelor degradate ce aparțin domeniului public</b>	<b>Retenția poluanților atmosferici și reducerea concentrației acestora, îmbunătățirea microclimatului, etc</b>	<b>Suprafețe degradate împădurite</b>	<b>Audministrații publice locale/județene</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene</b>	<b>Mare</b>
A19.1	Reconstrucția ecologică a terenurilor degradate Bucșani	Retenția poluanților atmosferici și reducerea concentrației acestora, îmbunătățirea microclimatului, etc	Suprafețe degradate împădurite	Consiliul local Bucșani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
M20	<b>Plantarea de arbori, arbusti, gazon și realizarea/menținerea ecologizării în fostele rampe de deseuri care au fost închise</b>	<b>Reducerea discomfortului olfactiv provocat de emisiile atmosferice</b>	<b>Suprafețe din fostele gropi de deseuri amenajate</b>	<b>Administrațiile publice locale/județene</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local/județean, fonduri guvernamentale,</b>	<b>Mare</b>

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DĂMBOVIȚA“**

		specifice					fonduri europene	
<b>M21</b>	<b>Realizare/extindere rețea de distribuție a gazelor naturale</b>							
A21.1	Înființarea/extinderea rețelei de apă potabilă și canalizare, finalizarea rețelei publice de alimentare cu gaze naturale, modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Bucșani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.2	Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale Dărmănești	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Dărmănești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.3	Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale I.L Caragiale	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local I.L Caragiale	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.4	Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale Vlădeni	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Vlădeni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare

							europene	
--	--	--	--	--	--	--	----------	--

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

A21.5	Realizarea infrastructurii prin montarea de rețele de gaze naturale	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Șotânga	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.6	EXTINDERE SI BRANSARE GAZE NATURALE	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Aninoasa	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.7	Extindere conductă și bransament gaze naturale, orașul Pucioasa	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Pucioasa	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.8	Extindere conductă și bransamente gaze naturale, Târgoviște	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Târgoviște	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
A21.9	Extindere conductă cu bransamente de gaze naturale în comuna	Reducerea cantității de combustibil	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	Consiliul local Ulmi	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Ulmi, sat Vișoara	lemnos utilizat pentru încălzire					fonduri guvernamentale, fonduri europene	
A21.10	Realizare conductă de transport gaze naturale Dn 800 mm x 40 bar Mosu (judetul Dambovita) – Buciumeni (inel Bucuresti) , judetul Ilfov	Reducerea cantității de combustibil lemnos utilizat pentru încălzire	Număr de noi racorduri la rețeaua de gaze	SC SNTGN TRANSGAZ S.A. MEDIAS	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local/județean, fonduri guvernamentale, fonduri europene	Mare
M22	<b>Efectuare de lucrări de reparații și întreținere străzi, amenajare parcuri, trotuare, rigole de scurgere apă pluvială, carosabilul străzilor rezidențiale, stropiri periodice, în special în perioadele calde și uscate cel puțin de 2 ori pe săptămână</b>	<b>Reducerea emisiilor de pulberi atmosferice</b>	<b>Suprafețe realizate/reparate/întreținute</b>	<b>Administrațiile publice locale</b>	2016-2020	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local/județean, fonduri europene</b>	Mare
M23	<b>Plantarea de perdele forestiere de protecție în jurul depozitelor de deșuri și al obiectivelor industriale cu potențial ridicat de poluare, în zonele de graniță aflate între terenurile arabile și localități, în</b>	<b>Retenția pulberilor și a mirosurilor</b>	<b>Suprafața plantată Cel puțin 100 de ha de perdele de protecție la nivelul județului</b>	<b>Administrațiile publice locale/județene, operatori economici</b>	2016-2020	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local, buget de stat, fonduri europene, buget privat</b>	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	<b>aliniamentul drumurilor aflate în vecinătatea zonelor locuite</b>							
<b>M24</b>	<b>Organizările de șantier, activitățile de construcții/reparații/modernizări desfășurate în zone rezidențiale vor avea prevăzute sisteme de umectare/spălare și reținere pe amplasament a pulberilor emise</b>	<b>Retenția pe amplasament a pulberilor rezultate din activitățile de construcție</b>	<b>Nr. de șantiere conforme, rapoarte de control</b>	<b>Administrațiile publice locale, autorități cu drept de reglementare și control, operatori economici</b>	<b>Permanent</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Fonduri private, Fonduri guvernamentale</b>	<b>Mare</b>
<b>M25</b>	<b>Realizarea parcărilor auto la periferia orașelor/municipiilor, impunerea unor restricții de acces auto și a unor taxe de parcare în zonele centrale, încurajarea accesului pietonal și/sau cu bicicleta în aceste zone</b>	<b>Reducerea emisiilor poluante rezultate din trafic în zonele rezidențiale centrale</b>	<b>Sistem de taxare, nr. de amenzi, suprafața de acces pietonal, nr. de parcări</b>	<b>Administrațiile publice locale</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Buget local, buget de stat, fonduri europene</b>	<b>Mare</b>
<b>M26</b>	<b>Închiderea și salubritatea tuturor depozitelor neconforme de deșeuri și a zonelor insalubre apărute în special în mediul rural după închiderea gropilor comunale de deșeuri. Realizarea unui sistem integrat eficient de management al deșeurilor</b>							
<b>M27</b>	<b>Realizarea, reabilitarea, extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, stații de epurare</b>							
A27.1	Extinderea rețelei de canalizare a comunei, extinderea rețelei de iluminat public stradal, extinderea rețelei de	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările	km rețea de alimentare cu apă și canalizare, nr. stații de epurare	Consiliul local Aninoasa	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	distribuție a gazelor naturale	neconforme de ape uzate în diferiți emisari	90% din locuințe și agenți economici racordați la sistemul de alimentare cu apă  100% din populație racordată la canalizare conform termenelor de conformare impuse de legislația europeană				de stat	
A27.2	Introducerea, extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelelor edilitare (apă, canalizare, iluminat public, etc.), crearea și dezvoltarea infrastructurii de intervenții rapide în situații de urgență	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	km rețea de alimentare cu apă și canalizare, nr. stații de epurare  90% din locuințe și agenți economici racordați la sistemul de alimentare cu apă  100% din	Administrația pConsiliul local Cândești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget de stat	Mare



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			populație racordată la canalizare conform termenelor de conformare impuse de legislația europeană					
A27.3	Înființarea/extinderea rețelei de apă potabilă și canalizare, finalizarea rețelei publice de alimentare cu gaze naturale, modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	100% din populație racordată la canalizare conform termenelor de conformare impuse de legislația europeană	Consiliul local Bucșani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget de stat	Mare
A27.4	Extinderea rețelelor de canalizare și apă potabilă în localitatea Doicești	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	km rețea de alimentare cu apă  90% din locuințe și agenți economici racordați la sistemul de alimentare cu apă	Consiliul local Doicești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget de stat	Mare
A27.5	Realizarea infrastructurii subterane prin montarea de rețele de canalizare, apă	Reducerea emisiilor atmosferice generate de	km rețea de canalizare, nr. stații de epurare	Consiliul local Șotânga	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județ	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	potabilă, gaze naturale, energie electrică Șotânga	evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	100% din populație racordată la canalizare conform termenelor de conformare impuse de legislația europeană				ean buget de stat	
A27.6	Extinderea rețelei de canalizare menajeră și a rețelei de apă potabilă în comuna Răzvad	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	km rețea de canalizare, nr. stații de epurare  100% din populație racordată la canalizare conform termenelor de conformare impuse de legislația europeană	Consiliul local Răzvad	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget de stat	Mare
A27.7	RETELE CANALIZARE STRAZI CRISAN, MORILOR SI IAZULUI IN MUNICIPIUL TARGOVISTE- STATIE DE POMPARE SI EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRISAN-5	Reducerea emisiilor atmosferice generate de evacuările neconforme de ape uzate în diferiți emisari	km rețea de alimentare cu apă 90% din locuințe și agenți economici racordați la sistemul de alimentare cu apă	Consiliul local Târgoviște	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, buget local/județean buget de stat	Mare
	IMOBILE							

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>DOMENIUL TRANSPORT</b>								
<b>SUBDOMENIUL MIJLOACE DE TRANSPORT – surse mobile</b>								
<b>M28</b>	<b>Îmbunătățirea întreținerii vehiculelor utilizate de către instituțiile publice și înlocuirea/modernizarea vehiculelor ce nu respectă limitele impuse de legislația privind noxele cu autoturisme noi. Achiziționarea de mijloace de transport în comun electrice sau hibride, pe gaz</b>	<b>Reducerea emisiilor poluante specifice arderilor incomplete din motoarele pe combustie</b>	<b>Nr. de vehicule scoase din uz/înlocuite/modernizate Nr. de mijloace de transport în comun electrice sau hibride</b>	<b>Consiliul Local, instituții publice</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Bugetul de Stat și local, AFM, fonduri europene</b>	<b>Medie</b>
<b>M29</b>	<b>Verificarea strictă a autoturismelor, atât la inspecțiile periodice dar și în trafic a nivelului de noxe emise</b>	<b>Reducerea emisiilor poluante specifice arderilor incomplete din motoarele pe combustie</b>	<b>Nr. de autoturisme verificate în trafic</b>	<b>RAR, IPJ, agenți economici responsabili de realizarea ITP</b>	<b>Permanent</b>	<b>-</b>	<b>Guvern, private</b>	<b>Mare</b>
<b>M30</b>	<b>Trecerea etapizată de către populație la achiziționarea de mijloace de transport ecologice – electrice sau hibride</b>	<b>Reducerea nivelurilor de emisii reglementate</b>	<b>Nr. de autoturisme electrice/hibride înmatriculate  Nr. de stații electrice de alimentare  Facilități atât pentru</b>	<b>Consiliul Local, instituții publice, populație, agenți economici</b>	<b>2016-2020</b>	<b>-</b>	<b>Bugetul local, buget de stat, fonduri private</b>	<b>Medie</b>

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

			<b>posesorii de auto electrice/hibride –scutiri de taxe, locuri speciale de parcare, etc cât și pentru dealerii auto care comercializează aceste tipuri de mașini</b>					
<b>DOMENIUL TRANSPORT</b>								
<b>SUBDOMENIUL INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT – Surse de suprafață</b>								
<b>M31</b>	<b>Încurajarea utilizării bicicletelor, mersului pe jos</b>	<b>Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete</b>	<b>Km de piste pentru biciclete, suprafețe destinate exclusiv pietonilor</b>	<b>Administrația publică locală</b>	<b>2016-2020</b>	<b>În funcție de amploarea investiției</b>	<b>Bugetul local, fonduri europene</b>	<b>Medie</b>
M31.1	Realizare trotuare și amenajare piste de biciclete, execuția de marcaje rutiere Doicești	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste pentru biciclete, suprafețe destinate exclusiv pietonilor	Consiliul local Doicești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Bugetul local, fonduri europene	Medie
	Înființarea/modernizare	Potențial de	Km de piste	Consiliul	2016-2020	În funcție de	Bugetul	Medie

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	a, amenajarea spațiilor publice de recreere pentru populația rurală (parcuri, spații de joacă pentru copii, terenuri de sport, bazin de înot, piste de biciclete, etc.) I.L Caragiale	reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	pentru biciclete, suprafețe destinate exclusiv pietonilor	local I.L Caragiale		amplarea investiției	local, fonduri europene	
	Înființarea/modernizare a, amenajarea spațiilor publice de recreere pentru populația rurală (parcuri, spații de joacă pentru copii, terenuri de sport, bazin de înot, piste de biciclete, etc.) Dărmănești	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste pentru biciclete, suprafețe destinate exclusiv pietonilor	Consiliul local Dărmănești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Bugetul local, fonduri europene	Medie
	Înființarea/modernizare a, amenajarea spațiilor publice de recreere pentru populația rurală (parcuri, spații de joacă pentru copii, terenuri de sport, bazin de înot, piste de biciclete, etc.) Vlădeni	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de piste pentru biciclete	Km de piste pentru biciclete, suprafețe destinate exclusiv pietonilor	Consiliul local Vlădeni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Bugetul local, fonduri europene	Medie
<b>M32</b>	<b>Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun</b>							
A32.1	Modernizarea și eficientizarea serviciului de transport public de călători, modernizarea mijloacelor de transport, modernizarea stațiilor și asigurarea accesibilității populației	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației cu importanță majoră asupra reducerii emisiilor	Creșterea numărului de mijloace de transport în comun Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului	Consiliile locale urbane,	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Bugetul de stat, local, fonduri europene	Medie

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	în toate zonele de interes din mun. Fetești principalele localități	atmosferice rezultate din trafic	public de transport					
A32.2	Modernizarea stațiilor de autobuz în zonele urbane	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației traficului cu importanță majoră asupra reducerii emisiilor atmosferice rezultate din trafic	Creșterea numărului de mijloace de transport în comun Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului public de transport	Consiliile locale urbane	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Bugetul de stat, local, fonduri europene	Medie
<b>M33</b>	<b>Proiectare și realizarea de sensuri giratorii, parcuri, drumuri cu sens unic, limitări de viteză, semafoare sincronizate, benzi speciale dedicate mijloacelor de transport în comun pentru evitarea ambuteiajelor și fluidizarea traficului</b>							
A33.1	Construire împrejmuire teren și amenajare spații de parcare, Târgoviște	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Număr de sensuri giratorii, drumuri cu sens unic, Creșterea numărului de rute destinate transportului în comun Km de benzi destinate mijloacelor de transport în comun	Consiliul local Târgoviște	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local, bugetul de stat, fonduri europene	Mare
A33.2	Amenajare parcare, Municipiul Târgoviște, bulevardul	Potențial de reducere a traficului local	Număr de sensuri giratorii, drumuri cu sens	Consiliul local Târgoviște	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Buget local, bugetul de	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Unirii, adiacent bl.72-73	și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	unic, Creșterea numărului de rute destinate transportului în comun Km de benzi destinate mijloacelor de transport în comun				stat, fonduri europene	
<b>M34</b>	<b>Reabilitare/modernizare infrastructura de transport și infrastructuri conexe</b>							
A34.1	Modernizarea prin asfaltare a drumurilor de interes local în satele Aninoasa, Viforâta și Săteni, reabilitarea drumurilor modernizate degradate, realizarea unei instalații de iluminat performante	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Aninoasa	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.2	Reabilitare prin pietruire a drumurilor sătești, asfaltare drumuri sătești, pietruire drumuri comunale, amenajarea stațiilor de transport în comun, dezvoltarea infrastructurii de acces spre exploatațile agricole	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Tărtășești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.3	Realizarea drumului interjudețean	Potențial de reducere a	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local	2016-2020	În funcție de amploarea	Fonduri structurale,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Subcarpatica, reabilitarea podurilor, podețelor și punților pietonale, a rețelei de drumuri și ulițe comunale, extinderea și modernizarea sistemului de semaforizare și semnalizare rutieră în localitatea Cândești	traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	rnizate	Cândești		investiției	Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.4	Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Bucșani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.5	Dezvoltarea infrastructurii de transport județean și interjudețean, construirea șoselei Transcarpatica, studiu de mobilitate și studiu tehnic asupra drumurilor județene și expertizarea tuturor podurilor existente, construirea varinatei de ocolire a municipiului Târgoviște, modernizarea rețelei de	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare



**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	străzi și drumuri de interes local în mediul urban, încurajarea transportului ecologic							
A34.6	Asfaltarea și modernizarea infrastructurii rutiere urbane în localitatea Moreni	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Moreni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.7	Reabilitarea drumurilor degradate, trotuare și șanțuri scurgere ape pluviale Doicești	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Doicești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.8	Modernizarea căilor de acces și amenajarea marginilor (trotuare, borduri, spații verzi, acostamente, rigole ape pluviale, etc.) I.L Caragiale	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local I.L Caragiale	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.9	Modernizarea căilor de acces și amenajarea	Potențial de reducere a	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Vlădeni	2016-2020	În funcție de amploarea	Fonduri structurale,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	marginilor (trotuare, borduri, spații verzi, acostamente, rigole ape pluviale, etc.) Vlădeni	traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	rnizate			investiției	Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.10	Reabilitare și asfaltare drumuri comunale în satele Răzvad și Gorgota	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Răzvad	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.11	Asfaltare drumuri de interes local, extindere rețea de iluminat public în comuna Moțâieni, înființare rețea de canalizare, alimentare apă potabilă, extinderea și finalizarea investiției alimentare cu gaze naturale în satul Cucuteni	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Moțâieni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.12	REABILITARE DRUMURI	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Nucet	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		drumuri					guvername ntale	
A34. 13	MODERNIZARE DRUMURI	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/mode rnizate	Consiliul local Iedera	2016-2020	În funcție de amplarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvername ntale	Mare
A34. 14	Consolidare DC 35 A și DC 109 B pe lungime totală de 3 km	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/mode rnizate	Consiliul local Cornești	2016-2020	În funcție de amplarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvername ntale	Mare
A34. 15	Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Crângurile	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/mode rnizate	Consiliul local Crângurile	2016-2020	În funcție de amplarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvername ntale	Mare
A34. 16	Modernizare drumuri ( ulițe) locale, ulița Negrescu, ulița Ureche	Potențial de reducere a traficului local	Km de drumuri reabilitate/mode rnizate	Consiliul local Bezdead	2016-2020	În funcție de amplarea investiției	Fonduri structurale, Buget	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Șerban, ulița Groape, comuna Bezdead, județul Dâmbovița	și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri					local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.17	Asfaltare strada Carierei în sat Cucuteni, comuna Motaieni, județul Dâmbovița	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Moșăieni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.18	Modernizare str. Gării și str. Liliacului	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Văcărești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.19	Modernizare drumuri locale în comuna Cândești, județul Dâmbovița – strada Suseni – Dragodănești	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Cândești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

A34.20	Modernizare drumuri locale și strazi oraș Titu, județul Dâmbovița	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Titu	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.21	MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA LUCIENI	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Lucieni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.22	Modernizare DC42 în comuna Conțești, jud. Dâmbovița	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Conțești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.23	Modernizare DC 81 pe L=70 m, comuna Corbii Mari, satul Vadu Stanchii	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Corbii Mari	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		prin realizarea unei rețele coerente de drumuri					Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.24	Asfaltare drumuri locale în comuna Răciu, județul Dâmbovița	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Răciu	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.25	EXTINDERE ASFALTARE DRUMURI COMUNALE	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Aninoasa	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.26	Modernizare, reabilitare, asfaltare strada Glava în comuna Moroieni, sat Pucheni, jud. Dambovita	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Moroieni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

A34.27	Modernizare drum de interes local Sp 686 Samurcasi-Gulia	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Crevedia	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.28	Îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local în com. Malu cu Flori , satele Micloșanii Mici și Copăceni , DC 12	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Malu cu Flori	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.29	Modernizare strazi in comuna Vulcana Pandele,jud. Dambovita	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Vulcana	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.30	Modernizare drumuri de interes local comuna Mogoșani, satul Cojocarui și Mogoșani	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Mogoșani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		coerente de drumuri					Fonduri guvernamentale	
A34.31	Reparatii Capitale Strazi în Municipiul Targoviste –Pachet 3	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Târgoviște	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.32	REABILITARE DRUMURI VALEA MARE	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Valea Mare	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.33	Reabilitare/Modernizare drumuri ( uliti ) locale, ulita Manguta, ulita Monument, ulita Dinu, ulita Cotolan, comuna Bezdead	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Bezdead	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.34	Asfaltare drumuri locale –str. Tarina	Potențial de reducere a	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local	2016-2020	În funcție de amploarea	Fonduri structurale,	Mare



**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	II, Tarina III, Tarina V, Tarina XIV in comuna Motaieni	traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	renovate	Moțâieni		investiției	Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.35	Reabilitare DJ 720 Razvad-Gura Ocnitei	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul Județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.36	Reabilitare DJ712A la Râu Alb, punct Aninii Ologului	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul Județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.37	Îmbrăcămintă asfaltică ușoară DJ 715 Buciumeni-Bezdead Km 0+900-2-800	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

							ntale	
A34.38	Reabilitare DJ 710, Măgura-Bezdead-Costișata	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul Județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.39	Modernizare DJ 711 C, Baleni-Nucet	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul Județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.40	Modernizare drumuri sătești în comuna Lucieni, jud. Dâmbovița	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Lucieni	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.41	Modernizare drumuri locale în comuna Brănești	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Brănești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local,	Mare

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

		prin realizarea unei rețele coerente de drumuri					Buget județean, Fonduri guvernamentale	
A34.42	Reabilitare DJ 702 B la Tatarani	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul Județean	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.43	Modernizare DC 127 KM 0+000-KM 2-625.32 și DS 845 KM 0+000- KM 0+290.72, în satele Izvoarele și Suduleni	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Voinești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
A34.44	MODERNIZARE STRAZI ÎN COMUNA DOICEȘTI	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilitate/modernizate	Consiliul local Doicești	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

	Modernizare drum comunal Tătărani - Bulina	Potențial de reducere a traficului local și aglomerației prin realizarea unei rețele coerente de drumuri	Km de drumuri reabilite/modernizate	Consiliul local Tătărani	2016-2020	În funcție de amploarea investiției	Fonduri structurale, Buget local, Buget județean, Fonduri guvernamentale	Mare
<b>M35</b>	<b>Amenajare variante ocolitoare pentru devierea tranzitării municipiilor și orașelor în special de către traficul greu</b>							
A35.1	Construirea șoselei de centură în localitatea Moreni	Reducerea impactului asupra mediului și populației prin devierea tranzitului auto din interiorul localităților către periferia acestora	km de variante ocolitoare realizați	Consiliul local Moroieni	2017-2019	În funcție de amploarea investiției	Bugetul local/județean, Guvern, fonduri europene	Mare
<b>DOMENIUL PROMOVARE, CONȘTIENTIZARE, INFORMARE – toate tipurile de surse de emisie atmosferică</b>								

**STUDIU PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

<b>M36</b>	<b>Campanii de conștientizare a populației cu privire la efectele poluării atmosferice, sursele majore de poluare și poluanții specifici, măsurile propuse pentru menținerea calității aerului la nivelul județului Dâmbovița</b>	<b>Conștientizare a populației potențial afectată de poluanții atmosferici</b>	<b>Nr. de campanii desfășurate, nr. de persoane informate</b>  <b>Cel puțin 12 campanii/an în fiecare localitate și cel puțin 100 000 de persoane informate la nivelul județului</b>	<b>Administrații a publică locală/județe ană, autorități publice interesate</b>	<b>2016-2020</b>	<b>Administrații i publice locale, autorități locale – APM, GNM</b>	<b>Bugetul local/județean, Guvern, fonduri europene</b>	<b>Medie</b>
------------	---	--	--	---	------------------	---	---	--------------

Legenda:

**M-Măsura; A-Acțiunea**

APM-Agenția pentru Protecția Mediului

GNM-Garda Națională de Mediu

IJSU-Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență

OSPA-Oficiul pentru Studii Pedologice și Agrochimice

APIA-Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură

AFM-Administrația Fondului pentru Mediu

## 10. Bibliografie

\*\*\* (1967). Harta geologică a României.

\*\*\* (1967). Harta solurilor României.

Antonescu, C., C. Calinescu, et al. (1969). "Biogeografia Romaniei." Edit. Stiintifica, Buc.

Buga, D. și I. Zăvoianu (1985). Județele patriei. Județul Dâmbovița (Romania's Counties. Dâmbovița County), Editura Academiei RSR, București.

Ciulache, S. și N. Ionac (2007). Esențial în meteorologie și climatologie, Editura Universitară.

Erdeli, G. și V. Cucu (2005). România: populație, așezări, economie, Transversal.

Florea, N., I. Munteanu, et al. (1968). Geografia solurilor României, Editura Științifică.

Gâștescu, P. (1998). Hidrologie. Târgoviște, Roza Vânturilor.

Ielenicz, M. (2007). România–Geografie fizică–Climă, ape, vegetație, soluri, mediu–Volumul 2, Editura Universitară, București.

Micalevich-Velcea, V. (1960). Masivul Bucegi, Ed. Acad. RPR.

Mihăilescu, V. (1969). Geografia fizică a României, Editura Științifică.

Miller, A. A. (1953). "Climatology." Climatology(Ed. 8).

Murătoreanu, G. (2009). Munții Leaota: studiu de geomorfologie, Transversal.

Popescu, C. R. (2000). Industria României în secolul 20, Oscar Print.

Posea, G., Ed. (1982). Enciclopedia geografică a României. București, Ed. Științifică și Enciclopedică.

Posea, G. (2002). Geomorfologia României, Editura Fundației" România de Mâine".

Posea, G., O. Bogdan, et al. (2005). Geografia Romaniei, vol. V. București, Editura Academiei Române.

Roșu, A. (1980). Geografia fizică a României, Ed. Didactică și Pedagogică.

Tufescu, V. (1974). România: natura, om, economie, Editura stiintifica.

**STUDIUL PENTRU ELABORAREA  
„PLANULUI DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL DÂMBOVIȚA“**

Ujvari, U. (1959). Hidrografia R.P.R. București, Editura Științifică.

Velcea, V. și A. Savu (1982). Geografia Carpaților și a Subcarpaților românești, Editura Didactică și Pedagogică.

- Ghidul EMEP/EEA privind inventarierea emisiilor de poluanți atmosferici, 2013
- Strategia de dezvoltare a județului 2009-2020
- Planul de dezvoltare regională Sud-Muntenia 2014-2020
- Raport privind starea factorilor de mediu în județul Dâmbovița 2010-2014
- Raport privind starea mediului în regiunea Sud-Muntenia
- EEA Report 2015, Raport privind calitatea aerului la nivel european
- <http://www.insse.ro>
- <http://www.anpm.ro>